



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

(niewymagający pozwolenia na budowę)

TOM I: Projekt Branży Drogowej

Temat: Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Człuchów, obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej, 2538G ul. Traugutta, nr/2564G ul. Sobieskiego

Nr działek: 5/11, 31/2, 32/3, 34/1, 98/1
obręb [0002] Człuchów 64

jednostka ewidencyjna [220301_1] Człuchów – gmina miejska

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Inwestor: Powiat Człuchowski

Adres inwestora: al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Branża: drogowa

Data opracowania: 26.07.2021r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Człuchowie
Wydział Budownictwa i Architektury
al. Wojska Polskiego 1
77-300 CZŁUCHÓW

Załącznik Nr
do zgłoszenia Nr BiA.6743
z dnia 30.07.2021 2021

z up. STAROSTY
mgr inż. Krzysztof Czuryło
Z-ca Naczelnika Wydziału
Budownictwa i Architektury

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień/specjalność	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1.	Przedmiot inwestycji	str. 4
2.	Inwestor	str. 4
3.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 4
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 5
5.	Warunki gruntowo-wodne	str. 6
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
7.	Zieleń	str. 8
8.	Powierzchnia zabudowy	str. 8
9.	Roboty rozbiórkowe	str. 8
10.	Roboty ziemne	str. 8
11.	Odwodnienie	str. 8
12.	Docelowa organizacja ruchu	str. 9
13.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 9
14.	Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	str. 9
15.	Zalecenia dotyczące ochrony zabytków	str. 11
16.	<i>obszar oddziaływania obiektu</i>	<i>str. 11</i>

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny – skala 1:10000	str. 12
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	str. 13
Rys. 3	Plan sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500	str. 14
Rys. 4	Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50	str. 15
Rys. 5	Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10	str. 16

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

	Strona tytułowa	str. 17
1.	Zakres robót oraz kolejność realizacji	str. 18
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	str. 19
3.	Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi	str. 19
4.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	str. 19
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	str. 20
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	str. 20

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 22
2.	Upewnienia i zaświadczenie projektanta	str. 23
3.	Upewnienia i zaświadczenie sprawdzającego	str. 26
4.	Opinia geotechniczna	str. 29
5.	Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Człuchowie - uzgodnienie	str. 40
6.	Uzgodnienie ZUDP	str. 41

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Człuchów, obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej, 2538G ul. Traugutta, nr 2564G ul. Sobieskiego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 5/11, 31/2, 32/3, 34/1, 98/1 położonych w obrębie geodezyjnym 0002 Człuchów 64, jednostka ewidencyjna 220301_1 Człuchów – gmina miejska.

2. Inwestor

Inwestorem jest Powiat Człuchowski z siedzibą przy al. Wojska Polskiego 1 w 77-300 Człuchów.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- umowa zawarta pomiędzy firmą ŁUKASZ Śpica Biuro Projektów Budownictwa Drogowego SPILUK Projekt a Powiatem Człuchowskim,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- warunki i uzgodnienia gestorów uzbrojenia,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- Uchwała Nr LII.367.2014 z dnia 2014-11-12 Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu obejmującego fragment al. Jana Pawła II wraz z obszarem przyległym od ul. Koszalińskiej do ul. Szczecińskiej w Człuchowie (Publikacja: Dz. Urz. Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z 26 listopada 2014 r., poz. 4154),
- Uchwała Nr XXVIII.203.2017 z dnia 2017-03-29 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego przy ulicy Szczecińskiej w Człuchowie (Publikacja: Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2017-04-20, poz. 1416),
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. 2020r., poz. 1333) tj. według przepisów sprzed dnia 19.09.2020r. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- obowiązujące rozporządzenia, przepisy i normy,
- dokumentacja geotechniczna.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Skrzyżowanie dróg powiatowych nr 2538G (ul. Traugutta), nr 2565G (ul. Średnia) oraz nr 2564G (ul. Sobieskiego) zlokalizowane jest centrum Człuchowa, pow. człuchowski, woj. pomorskie.

Drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m i 3,5 m (DP 2538G – ul. Traugutta), 7,0 m (DP 2565G – ul. Średnia), 6,4 m (DP 2564G – ul. Sobieskiego). Drogi objęte projektem są drogami jednojezdniowymi dwukierunkowymi z wyjątkiem odcinka dr. 2538G ul. Traugutta od strony wschodniej, który stanowi drogę jednokierunkową. Po obu stronach wszystkich ulic występują chodniki z kostki betonowej i mb o szer. od 1,8 do 4,0 m. W drodze powiatowej nr 2538G ul. Traugutta występują parkingi.

Dla relacji skrajnej w prawo z ul. Średniej w ul. Traugutta istnieje poszerzenie jezdni o nawierzchni z kostki granitowej 15/17 cm. Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej.

Bezpośrednie otoczenie przedmiotowego skrzyżowania tworzą szkoła, przedszkole, żłobki, Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o. oraz jego zakłady: Wodociągów i Kanalizacji oraz Energetyki Ciepłej. W okolicach przejścia dla pieszych znajdują się również obiekty handlowe i usługowe oraz budynki mieszkalne i XIX-wieczny budynek wieży ciśnień.

Ruch na wszystkich ulicach jest niewielki i stanowią go głównie pojazdy osobowe.

Obszar przedsięwzięcia uzbrojony jest w sieci podziemne i nadziemne. Na terenie przewidzianym pod inwestycje występuje następujące uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji sanitarnej, kable energetyczne, kable telekomunikacyjne, kanalizacja teletechniczna. Jako uzbrojenie nadziemne występuje oświetlenie uliczne.

Poniżej zdjęcie przedstawiające obszar inwestycji.



5. Warunki gruntowo-wodne

Określa się grupę nośności podłoża „G3-G4”.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 0,9$ m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych i dobrych warunków wodnych.

Planowana inwestycja należy do II kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowo-wodne zostały szczegółowo przedstawione w załączonej do niniejszego opracowania opinii geotechnicznej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Rozwiązanie sytuacyjne

W ramach planowanego przedsięwzięcia projektuje się wyniesione skrzyżowanie ul. Traugutta, ul. Średniej i ul. Jana III Sobieskiego w Człuchowie o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej z fazą. Istniejące chodniki zaplanowano przebudować. Dla chodników przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej szarej i czerwonej z fazą.

Na szerokości projektowanych przejść dla pieszych w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni należy ułożyć nawierzchnię z płytek betonowych ostrzegawczych żółtych o szerokości 0,3 m. W poprzek chodników należy wykonać nawierzchnię z płytek wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych o szerokości 0,6 m.

Nawierzchnię projektowanego wyniesionego skrzyżowania należy oddzielić od nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej opornikiem betonowych o wymiarach 12x25 cm, natomiast od pozostałych nawierzchni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22 cm i 15x30 cm. Chodniki należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Przewidziano odtworzenie istniejącej konstrukcji jezdni drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej po robotach związanych z przebudową kanalizacji deszczowej.

6.2. Ukształtowanie wysokościowe

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe wyniesionego skrzyżowania przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym (rys. 3). Przebudowywane chodniki należy dostosować do rzędnych projektowanego wyniesionego skrzyżowania i rzędnych istniejących chodników.

6.3. Konstrukcja nawierzchni

Odtworzenie jezdni:

- warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z AC 16 P gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 25 cm

Wyniesione skrzyżowanie:

- kostka betonowa czerwona typu prostokąt z fazą gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 25 cm

Krawężnik betonowy 15x30 obramowujący wyniesione skrzyżowanie powinien wystawać na 12 cm względem nawierzchni z kostki betonowej.

Chodnik:

- kostka betonowa szara/czerwona typu prostokąt z fazą/plytki polimerobetonowe ostrzegawcze żółte o wymiarach 30x30 cm/plytki polimerobetonowe wskaźnikowe żółte o wymiarach 30x30 cm gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}
o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 12 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} gr. 10 cm

Przedstawienie projektowanych warstw konstrukcyjnych zostało pokazane na rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne” i rys. nr 4 „Szczegóły konstrukcyjne”.

7. Zieleń

W ramach robót zieleniarskich przewidziano wykonanie zieleni niskiej (trawnika – warstwa humusu obsiana trawą gr. 10 cm).

8. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Odtworzenie jezdni	66,8
Wyniesione skrzyżowanie	509,5
Chodnik (nawierzchnia z kostki betonowej szarej)	198,2
Chodnik (nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej)	35,0
Chodnik (nawierzchnia z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych)	11,1
Chodnik (nawierzchnia z płytek polimerobetonowych wskaźnikowych)	33,9
Zieleń	629,9
RAZEM	1484,4

9. Roboty rozbiórkowe

W ramach prac rozbiórkowych zaplanowano rozbiórkę:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej,
- chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- krawężników betonowych,
- obrzeży betonowych.

10. Roboty ziemne

Grunt z wykopów należy odwieźć na odkład.

11. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku istniejących i projektowanych wpustów ulicznych, a następnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

12. Docelowa organizacja ruchu

Oznakowanie ulicy należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

13. Organizacja ruchu na czas budowy

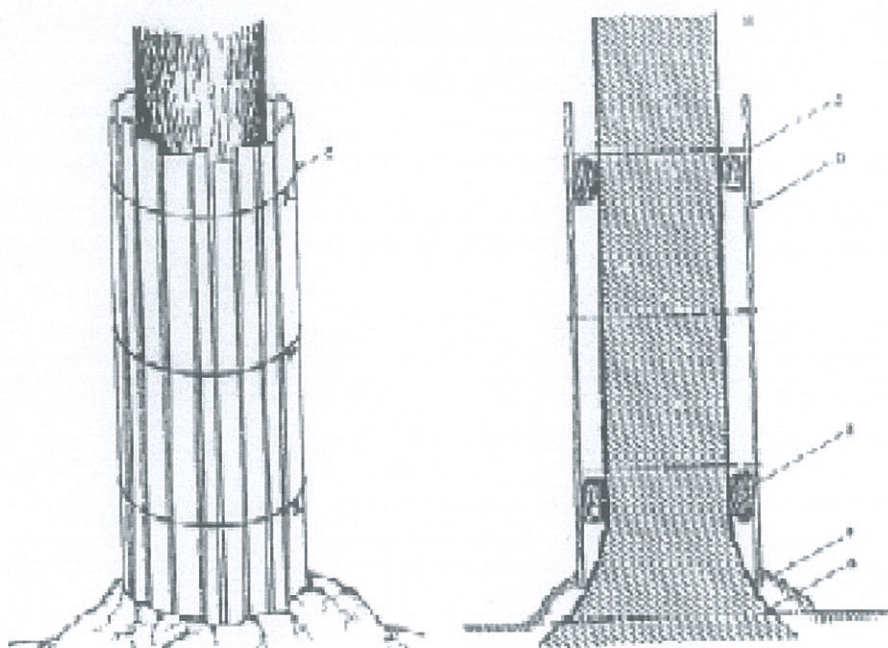
Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas budowy z odpowiednim zarządcą drogi.

14. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpylowych podczas pracy maszyn,
- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,

- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 22.00,
- q) chronienia w okresie budowy istniejących drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi gałęzi, pni i korzeni oraz przed zanieczyszczeniami z placu budowy, w następujący sposób:
- pnie drzew rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić, np. przez wykorzystanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzcinowych oraz deski połączonej drutem (szkic 1),



Szkic. 1 Sposób prawidłowego oszalowania drzew.

- roboty ziemne w obrębie systemów korzeniowych, w miarę możliwości wykonywać ręcznie,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłonić matami ze słomy, tkanin workowych lub torfem,
- bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia uzyskana z wykopów.

15. Zalecenia dotyczące ochrony zabytków

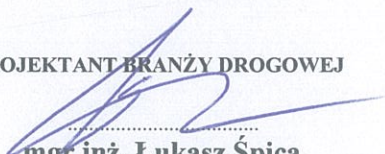
Gdy w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, dojdzie do odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków- art. 32 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

(Dz. U. z 2021r., poz. 710 tekst jednolity)

16. Obszar oddziaływania obiektu
Obszar oddziaływania obiektu znajduje się w obszarze działek należących do inwestora tj. dz. nr ewid. 5/11, 34/12, 32/13, 34/11 - obszar [0002] Człuchów 64.
Opracował:

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ


mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ


mgr inż. Artur Ampulski
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
KUP/0045/PWOD/13



STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:
Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Człuchów,
obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach
powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej,
2538G ul. Traugutta, nr 2564G ul. Sobieskiego

ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. 5/11, 31/2, 32/3, 34/1, 98/1; obręb ewid. [0002]
Człuchów 64; jedn. ewid. [220301_1] Człuchów - gmina miejska

INWESTOR:
Powiat Człuchowski
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT:
ŁUKASZ ŚPICA
SPIŁUK
Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	

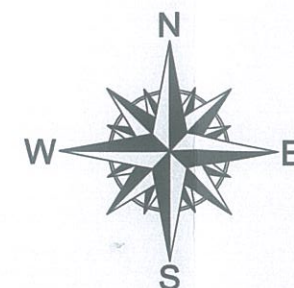
Faza projektu
PROJEKT BUDOWLANY

Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku
PLAN ORIENTACYJNY

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10000	26.07.2021	1	12

8.03.2021 r.



LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Granica inwestycji
LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ	
	Projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
	Projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowane wyniesione skrzyżowanie o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm
	Odtworzenie jezdni o nawierzchni bitumicznej
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki bet. czerwonej gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych żółtych gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerobetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych gr. 8 cm
	Projektowana zieleni niska
	Projektowane przejście dla pieszych
LEGENDA BRANŻY SANITARNEJ	
	Projektowany wpust uliczny
	Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
LEGENDA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	
	Projektowana lampa oświetleniowa
	Projektowana linia zasilająca oświetlenie przejść
	Projektowana rura osłonowa



PROJEKT:
Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Człuchów,
obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach
powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej,
2538G ul. Traugutta, nr 2564G ul. Sobieskiego

ADRES INWESTYCJI: działka nr ewid. 3/4, 5/11, 6/3, 31/2, 32/3, 34/1, ~~99/4~~, obręb ewid. [0002]
Człuchów 64; jedn. ewid. [220301 1] Człuchów - gmina miejska

INWESTOR: Powiat Czulchowski
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Czulchów

PROJEKTANT: **ŁUKASZ ŚPICA**
SPIŁUK
Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com



ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Mateusz Maliński	KUP/0183/PBS/17 specjalność instalacyjna	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Paweł Baranowski	KUP/0081/PBE/21 specjalność elektryczna	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Paweł Roszkowski	KUP/0073/PBE/17 specjalność elektryczna	

Faza projektu

PROJEKT BUDOWLANY

Branża
DROGOWA, SANITARNA, ELEKTRYCZNA

Tytuł rysunku

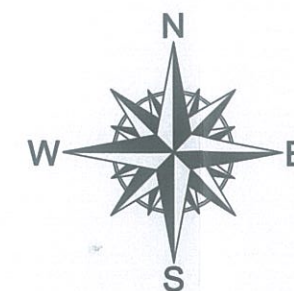
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500	Data 26.07.2021	Nr rysunku 2	Str. 4
----------------	--------------------	-----------------	-----------

Oświadczam, iż niniejszy projekt w części rysunkowej został opracowany na numerycznej kopii mapy do celów projektowych. Mapa może służyć do celów projektowych.

ebnościami gruntowymi.
ntury użytków gruntowych zgodnie z mapą EGiB
w terenie innych,
ej mapie urządzeń podziemnych,
o inwentaryzacji.

8.03.2021 r.



STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Granica inwestycji
	Projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
	Projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki bet. czerwonej gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych żółtych gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerobetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych gr. 8 cm
	Projektowany wpust uliczny
	Projektowane nawierzchnie wg odrębnego opracowania

PROJEKT:
Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Człuchów,
obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach
powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej,
2538G ul. Traugutta, nr 2564G ul. Sobieskiego

ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. 5/11, 31/2, 32/3, 34/1, 98/1; obręb ewid. [0002]
Człuchów 64; jedn. ewid. [220301_1] Człuchów - gmina miejska

INWESTOR:
Powiat Człuchowski
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT: **ŁUKASZ ŚPICA** ul. Bytowska 32
SPIŁUK 89-600 Chojnice
Projekt tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	

Faza projektu

PROJEKT BUDOWLANY

Branża
DROGOWA

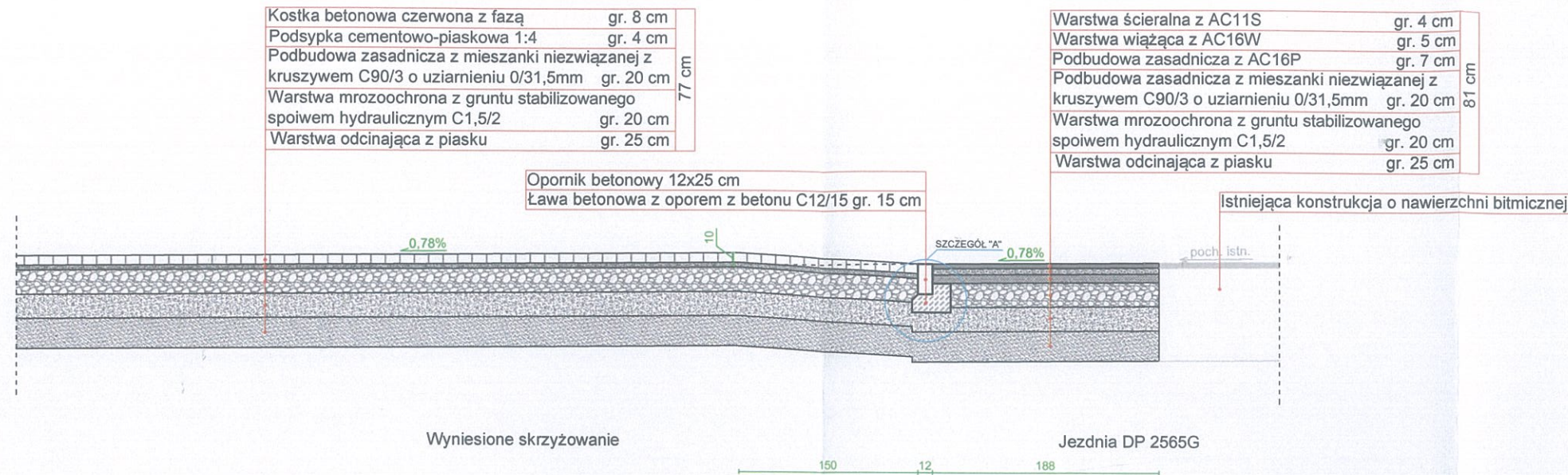
Tytuł rysunku

**PLAN SYTUACYJNO -
WYSOKOŚCIOWY**

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	26.07.2021	3	14

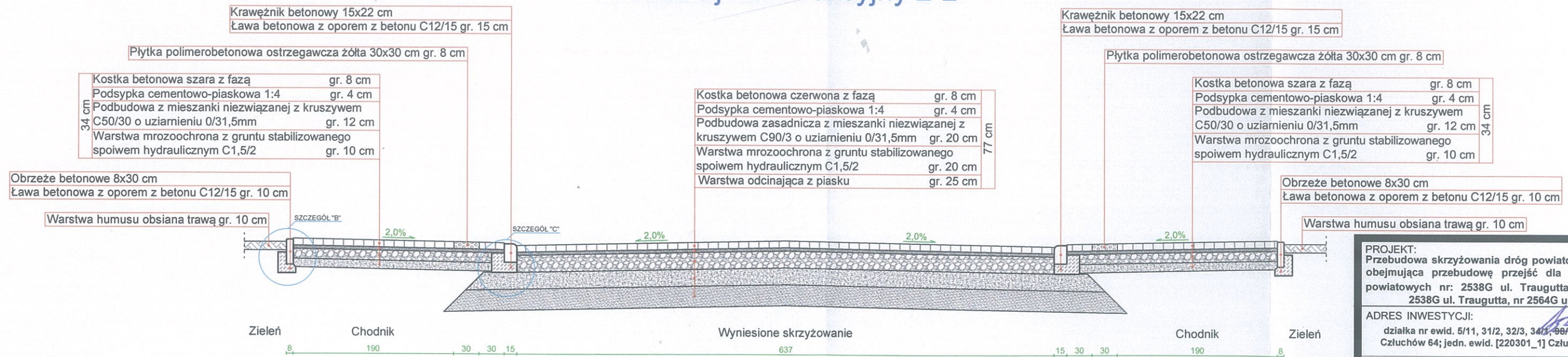
Oświadczam, iż niniejszy projekt w części rysunkowej został
opracowany na numerycznej kopii mapy do celów projektowych.
Mapa może służyć do celów projektowych.

Przekrój konstrukcyjny 1-1

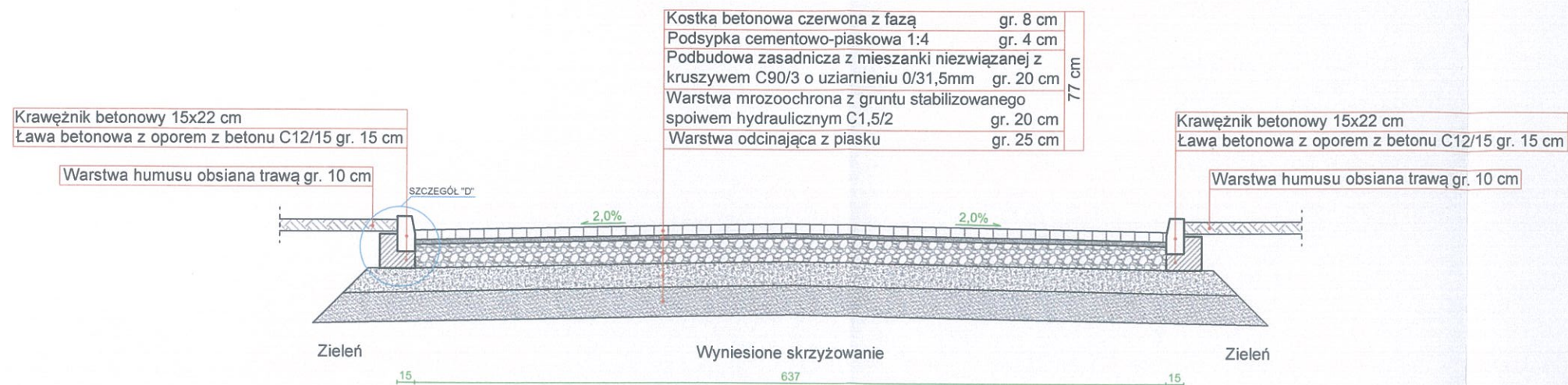


STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

Przekrój konstrukcyjny 2-2



Przekrój konstrukcyjny 3-3



PROJEKT:
Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Człuchów, obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej, 2538G ul. Traugutta, nr 2564G ul. Sobieskiego

ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. 5/11, 31/2, 32/3, 34/1, 38/1; obręb ewid. [0002] Człuchów 64; jedn. ewid. [220301_1] Człuchów - gmina miejska

INWESTOR:
Powiat Człuchowski
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT:
SPILUK
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	

Faza projektu
PROJEKT BUDOWLANY
Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

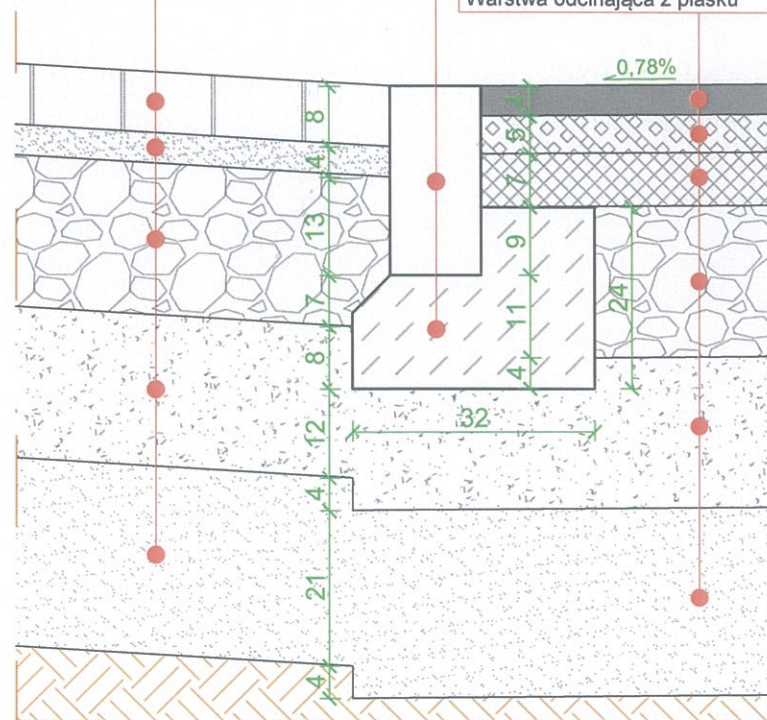
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:50	26.07.2021	3	15

SZCZEGÓŁ "A"

Kostka betonowa czerwona z fazą	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 20 cm
Warstwa mrozochrona z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	gr. 25 cm

Opornik betonowy 12x25 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm

Warstwa ścieralna z AC11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z AC16W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z AC16P	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 20 cm
Warstwa mrozochrona z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	gr. 25 cm



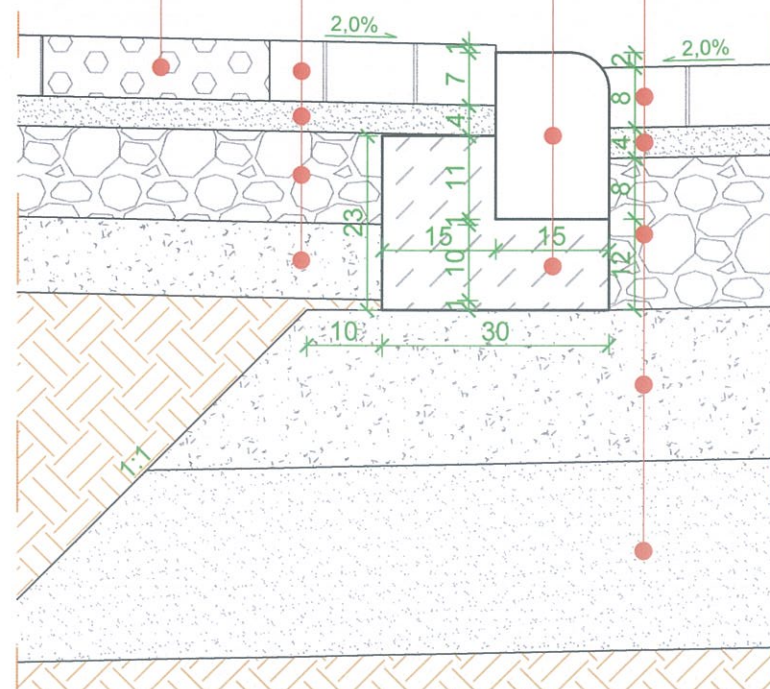
SZCZEGÓŁ "C"

Kostka betonowa szara z fazą	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 12 cm
Warstwa mrozochrona z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 10 cm

Płytki polimerobetonowa ostrzegawcza
żółta 30x30 cm gr. 8 cm

Krawężnik betonowy 15x22 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm

Kostka betonowa czerwona z fazą	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 20 cm
Warstwa mrozochrona z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	gr. 25 cm

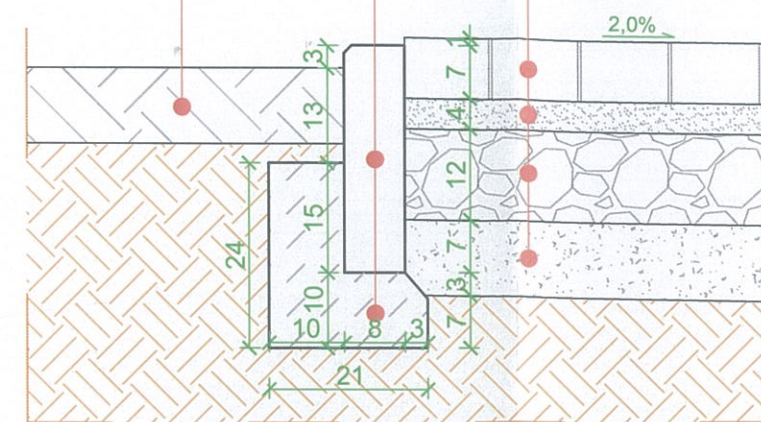


SZCZEGÓŁ "B"

Obrzeże betonowe 8x30 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 10 cm

Warstwa humusu obsiana trawą gr. 10 cm

Kostka betonowa szara z fazą	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 12 cm
Warstwa mrozochrona z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 10 cm

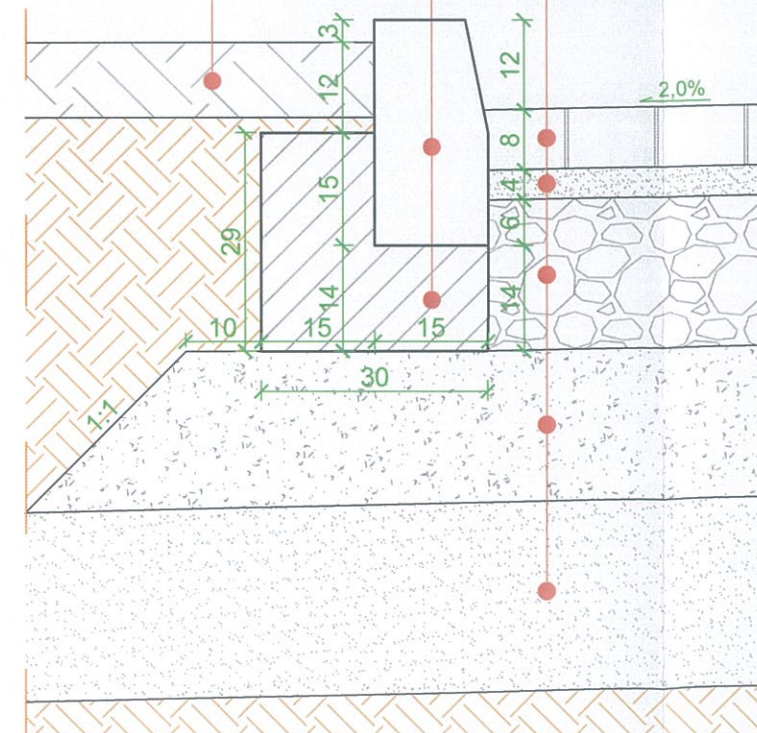


SZCZEGÓŁ "D"

Krawężnik betonowy 15x22 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm

Warstwa humusu obsiana trawą gr. 10 cm

Kostka betonowa czerwona z fazą	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 20 cm
Warstwa mrozochrona z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	gr. 25 cm



PROJEKT:
Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Człuchów, obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej, 2538G ul. Traugutta, nr 2564G ul. Sobieskiego

ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. 5/11, 31/2, 32/3, 34/1, 38/1; obręb ewid. [0002] Człuchów 64; jedn. ewid. [220301_1] Człuchów - gmina miejska

INWESTOR:
Powiat Człuchowski
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT:
LUKASZ ŚPICA
SPIŁUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	

Faza projektu
PROJEKT BUDOWLANY

Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10	26.07.2021	4	16



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat: Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Człuchów, obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej, 2538G ul. Traugutta, nr 2564G ul. Sobieskiego


Nr działek: 5/11, 31/2, 32/3, 34/1, 98/1
obręb [0002] Człuchów 64
jednostka ewidencyjna [220301_1] Człuchów – gmina miejska

Inwestor: Powiat Człuchowski

Adres inwestora: al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Branża: drogowa

Data opracowania: 26.07.2021r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Śpica	ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Człuchów, obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej, 2538G ul. Traugutta, nr 2564G ul. Sobieskiego” swoim zakresem branży drogowej obejmuje:

- rozbiórkę jezdni o nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej,
- rozbiórkę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórkę krawężników betonowych,
- rozbiórkę obrzeży betonowych.
- korytowanie,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury podziemnej,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm i 15x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie oporników betonowych 12x25 cm na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie konstrukcji odtworzenia jezdni: warstwa ścieralna z AC 11 S, warstwa wiążąca z AC 16 W, podbudowa zasadnicza z AC 16 P, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm, warstwa mrozoochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2, warstwa odcinająca z piasku,
- wykonanie konstrukcji wyniesionego skrzyżowania: kostka betonowa czerwona typu prostokąt z fazą, podsypka cementowo-piaskowa 1:4, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm, warstwa mrozoochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2, warstwa odcinająca z piasku,
- wykonanie konstrukcji chodnika: kostka betonowa szara/czerwona typu prostokąt z fazą/płytki polimerobetonowe ostrzegawcze żółte o wymiarach 30x30 cm/płytki polimerobetonowe wskaźnikowe żółte o wymiarach 30x30 cm, podsypka cementowo-

piaskowa 1:4, podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm, warstwa mrozochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2,

- wykonanie zieleni niskiej,
- ustawienie znaków tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Bezpośrednie otoczenie przedmiotowego skrzyżowania tworzy zabudowa wielorodzinna, budynki należące do Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o. oraz XIX-wieczny budynek wieży ciśnień.

Obszar przedsięwzięcia uzbrojony jest w sieci podziemne i nadziemne. Na terenie przewidzianym pod inwestycję występuje następujące uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji sanitarnej, kable energetyczne, kable telekomunikacyjne, kanalizacja teletechniczna. Jako uzbrojenie nadziemne występuje oświetlenie uliczne.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane pod ruchem,
- roboty ziemne:
 - niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
 - składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
 - niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
 - użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
 - brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
 - przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających

bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:

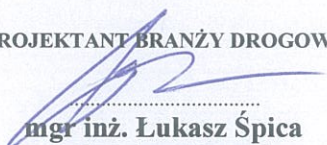

mgr inż. Łukasz Śpica

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO


Chojnice, dn. 26.07.2021r.

Oświadczam, zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020r., poz. 1333), że projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Człuchów, obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej, 2538G ul. Traugutta, nr 2564G ul. Sobieskiego” zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 5/11, 31/2, 32/3, 34/1, 98/1 położonych w obrębie geodezyjnym 0002 Człuchów 64, jednostka ewidencyjna 220301_1 Człuchów – gmina miejska, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ


mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ


mgr inż. Artur Ampulski
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
KUP/0045/PWOD/13

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ ŚPICA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wołowski

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Śpica
89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-UTV-S81-2NS *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13

adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/13
KUPOIIB/KK-0055-0048/13

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pan Artur Ampulski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 maja 1984 r. w Ostródzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0045/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Artur Ampulski
ul. Przodowników Pracy 2/25
85-843 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Łukasz Spica

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, Pan Artur Ampulski jest upowazniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

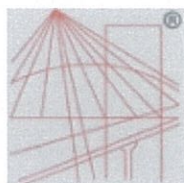
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Łukasz Śpica



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-N2K-AMT-E3K *

Pan Artur Ampulski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0121/13
adres zamieszkania ul. Przodowników Pracy 2/25, 85-843 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Bydgoszcz 85-795


tel. 691 813 589

NIP: 554-28-66-106

OPINIA GEOTECHNICZNA

dla przebudowy przejścia dla pieszych na drodze
powiatowej nr 2538G ul. Traugutta w m. Człuchów

Nr działek: 33/1, 5/11, 6/3, 21/2, 32/3, 34/1, 98/1

Opracował: 
mgr Krzysztof Gul
geol. upr. MOŚZNiL
VII-1144
tel. 691 813 589

mgr Krzysztof Gul

upr. geol. MOŚZNiL VII-1144

Bydgoszcz maj 2021 r

Pracownia Geologiczna "Gruntownia"
Krzysztof Gul, Paweł Gul
spółka cywilna
85-798 Bydgoszcz, ul. Gen. Hallera 5/7
NIP 554-286-61-06, REGON 340719989

SPIS TREŚCI

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

1. DANE OGÓLNE

2. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

3. WNIOSKI I ZALECENIA

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Załącznik nr 1 Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 500

Załącznik nr 2 Objaśnienia znaków i symboli użytych na przekrojach

Załącznik nr 3 Legenda do przekrojów z tabelą parametrów geotechnicznych

Załącznik nr 4 Karta dokumentacyjna otworów wiertniczych

I.DANE OGÓLNE

1.Tytuł tematu: Dokumentacja badań podłoża gruntowego dla przebudowy przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 2538G ul. Traugutta w m. Człuchów ,nr działek:33/1, 5/11, 6/3, 21/2, 32/3, 34/1, 98/1

2. Cel opracowania:

Celem przeprowadzonych badań jest rozpoznanie i udokumentowanie warunków gruntowo-wodnych dla projektowanej inwestycji, a w szczególności:

- rozpoznanie przestrzennego układu warstw geologicznych podłoża gruntowego
- wydzielenie warstw geotechnicznych
- rozpoznanie głębokości zwierciadła wód gruntowych
- określenie parametrów fizyczno-wytrzymałościowych wydzielonych warstw
- ocena przydatności terenu dla realizacji projektowanej inwestycji

3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Projektuje się przebudowę przejścia dla pieszych w/w drogi, gdzie w ramach powyższego zadania planuje się przebudowę skrzyżowania oraz chodników, budowę studzienek

odwadniających podłączonych do istniejącej sieci kanalizacyjnej, a także budowę słupów oświetleniowych posadowionych na betonowych prefabrykacjach. Głębokości posadowienia wykonywanego podziemnego uzbrojenia i fundamentowania wynoszą około 2,0m.

4. Charakterystyka środowiska geograficznego

4.1 Topografia i zagospodarowanie terenu

Dokumentowany terenie miejscowości Człuchów ul. Traugutta przy skrzyżowaniu z ul. Średnia i Jana III Sobieskiego. Obszar objęty badaniami to pobocza utwardzonych w/w ulic porośnięte darnią. W jej pasie ulic oraz ich poboczy biegną liczne ciągi uzbrojenia podziemnego: wodociąg i kolektor kanalizacji deszczowej oraz linie energetyczne, ułożone na różnych głębokościach w strefie 0,8 – 2,2 m poniżej powierzchni terenu.

4.2 Geomorfologia

W ujęciu geomorfologicznym analizowany obszar położony jest w północno - zachodniej części makroregionu Równina Charzykowska.

4.3 Hipsometria

Powierzchnia terenu badań jest płaska, rzędne terenu w miejscach wykonanych badań mieszczą się przedziale 175,65 – 175,67m n.p.m., deniwelacje osiągają około 0,1m.

5. Zakres i metodyka wykonanych prac

5.1 Prace terenowe

- współrzędne płaskie punktów badawczych wytyczono metodą ortogonalną z dowiązaniem do istniejących szczegółów terenowych. Współrzędne wysokościowe określono na podstawie odczytów z dostarczonego podkładu geodezyjnego.

- **wiercenia:-** wykonano 2 otwory geologiczne badawcze do głębokości 2,0 m ręcznie świdrem SRO o średnicy 90 mm. Łącznie przewiercono 4,0m podłoża gruntowego.

W trakcie wierceń prowadzono na bieżąco z każdego postępu wiercenia badania makroskopowe przewiercanych gruntów.

Prace terenowe wykonano w dniu 11.05.2021 r pod stałym nadzorem geologicznym.

II. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

1. Charakterystyka geologiczno - geotechniczna podłoża

Klasyfikację oraz symbolikę utworów gruntowych występujących w podłożu w aspekcie geotechnicznym, podłoże zbudowane z gruntów rodzimych, mineralnych, sypkich i spoistych podzielono na warstwy geotechniczne, przyjmując jako podstawę podziału wydzielenia geologiczne różniące się genezą, stratygrafią oraz litologią ujęto w jednostki geotechniczne zgodnie z PN-EN 1997-1 i PN-EN 1997-2.

Ponadto, wykonany podział na warstwy geotechniczne opisane określonymi fizyko-mechanicznymi parametrami obliczeniowymi, na podstawie wydzielen geologicznych (obejmujących zmienność litogenetyczną oraz stratygraficzną) przeprowadzono również opierając się o n/w normy. Parametry geotechniczne określono na podstawie badań laboratoryjnych, terenowych oraz doświadczenia zgodnie z zaleceniami Eurokodu wg norm; PN-EN 1997-1:2008. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne. PN-EN 1997-2:2009. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

PN-EN ISO 14688-2. Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów. Część 2: Zasady klasyfikowania.

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu w strefie przypowierzchniowej do głębokości wykonanych wierceń tzn. 2,0m p.p.t. wyróżniono osady czwartorzędowe holocenu i plejstocenu.

Czwartorzęd (Q)

Holocen (Qh)

Nasypy niebudowlane (Qh_{NN}) – to niejednorodna mieszanina piasków drobnych i gliniastych humusowych oraz namulów z domieszką gruzu, tworząca ciągłą warstwę zalegającą do głębokości 1,0 – 1,1m. Są one częściowo skonsolidowane w górnej partii, wykazują skokowo zmienną wartość stopnia zagęszczenia o I_D mieszczącym się w przedziale 0,25 do 0,68, od stanu luźnego do średnio zagęszczonego.

Powyższe grunty z uwagi na wysoce niejednorodny skład, lokalnie wysoką ściśliwość i niskie wartości oraz anizotropię parametrów geotechnicznych nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego dla projektowanych dróg bez poddania ich zabiegom geotechnicznym.

(Qpfg) – utwory sypkie akumulacji fluwioglacjalnej

Warstwa I - to piaski drobne nawiercone tylko w otw.s-1 pod w/w nasypami na głębokości 1,0m, gdzie ich spąg układa się na głębokości 1,5m. Wykształcone są w stanie średnio zagęszczony o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia $I_D^{/n/} = 0,50$ ustalonym metodą „C”. na podstawie oporów na świdrze w trakcie wierceń.

Plejstocen (Qp)

(Qpg) – utwory spoiste akumulacji glacialnej

Warstwa II - to gliny morenowe, grupa konsolidacji „B” zalegające na całym terenie badań pod w/w utworami na głębokości 1,1-1,5m Do głębokości wykonanych badań tj. do 2,0m powyższych utworów nie przewiercono. Wykształcone są w stanie twrdoplastycznym lokalnie plastycznym o wartości stopnia plastyczności I_L mieszczącej się w przedziale 0,20 – 0,30 ustalonej na podstawie badań penetrometrem tłoczkowym PW-1. Z uwagi na zróżnicowanie ich stopnia plastyczności wydzielono w ich obrębie dodatkowo 2 warstwy;

Warstwa IIa – to gliny piaszczyste przewarstwione piaskami drobnymi w stanie plastycznym o wartości normowej stopnia plastyczności $I_L^{/n/} = 0,30$.

Warstwa IIb– to gliny piaszczyste w stanie twrdoplastycznym o wartości normowej stopnia plastyczności $I_L^{/n/} = 0,20$.

Grunty warstwy II należą do wysadzinowych i łatwo rozmakających.

Głębokość zalegania w/opisanych warstw i ich układ zilustrowano w karcie dokumentacyjnej otworów wiertniczych /Zał. nr 4 /. Pozostałe parametry geotechniczne zestawiono i zilustrowano w legendzie do przekrojów geologiczno - inżynierskich /Zał. nr 3/.

2. Warunki wodne

W okresie prowadzenia prac terenowych tj. maj 2021r do głębokości 2,0m nie stwierdzono obecności wód gruntowych. W okresie intensywnych długotrwałych opadów oraz roztopów wiosennych nie wyklucza się czasowego stagnowania wód na stropie glin warstwy II.

III. WNIOSKI I ZALECENIA

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

WNIOSKI:

1. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że warunki gruntowo - wodne dla posadowienia projektowanej inwestycji są mało korzystne z uwagi na występowanie w rejonie planowanej inwestycji miększej warstwy nasypów niebudowlanych zalegających do głębokości 1,0 – 1,1m, cechujących się wysoce zmienną wytrzymałością. Zawierają duże domieszki namulów i piasków humusowych, należą do silnie wysadzinowych. Nie powinny one stanowić podłoża budowlanego dla sztywnych nawierzchni jezdnych lub pieszych.
2. Głębsze podłoże stanowią grunty rodzime mineralne wykształcone, jako piaski w stanie średnio zagęszczonym warstwy I oraz gliny morenowe w stanie plastycznym i twardoplastycznym warstwy II, które charakteryzują się wysokimi wartościami parametrów wytrzymałościowych.
3. Do głębokości 2,0m nie stwierdzono obecności wód gruntowych.
4. Uwzględniając rozpoznane warunki gruntowo – wodne oraz wytyczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r stwierdza się: dobre warunki wodne, grupa nośności podłoża „G3 – G4”.
5. Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych, projektowana inwestycja należy do I kategorii geotechnicznej.
6. Strefa przemarzania dla regionu wynosi 0,9 m.

ZALECENIA:

1. W świetle stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych dla budowy wszelkich sztywnych nawierzchni zaleca się głębokie skorytowanie nasypów na głębokość 0,7 – 0,8m. Doną partię podbudowy wykonać z kruszywa grubego zagęszczanego do czasu stabilizacji jego stropu. Wyższe partie podbudowy wykonać z zagęszczanych piasków, zagęszczanie wykonywać warstwami 0,3m.

2. Wszelkie głębiej posadawiane obiekty fundamentowane zagłębić około 0,5m poniżej stropu gruntów rodzimych.

3. Grunty nasypowe wybrane z wykopów nie nadają się, jako zasypka pod nawierzchnie sztywne. Zасыпки wykopów w ciągach jezdnych lub pieszych wykonać z czystych piasków i zagęszczać warstwami 0,3m do projektowanego stopnia zagęszczenia.

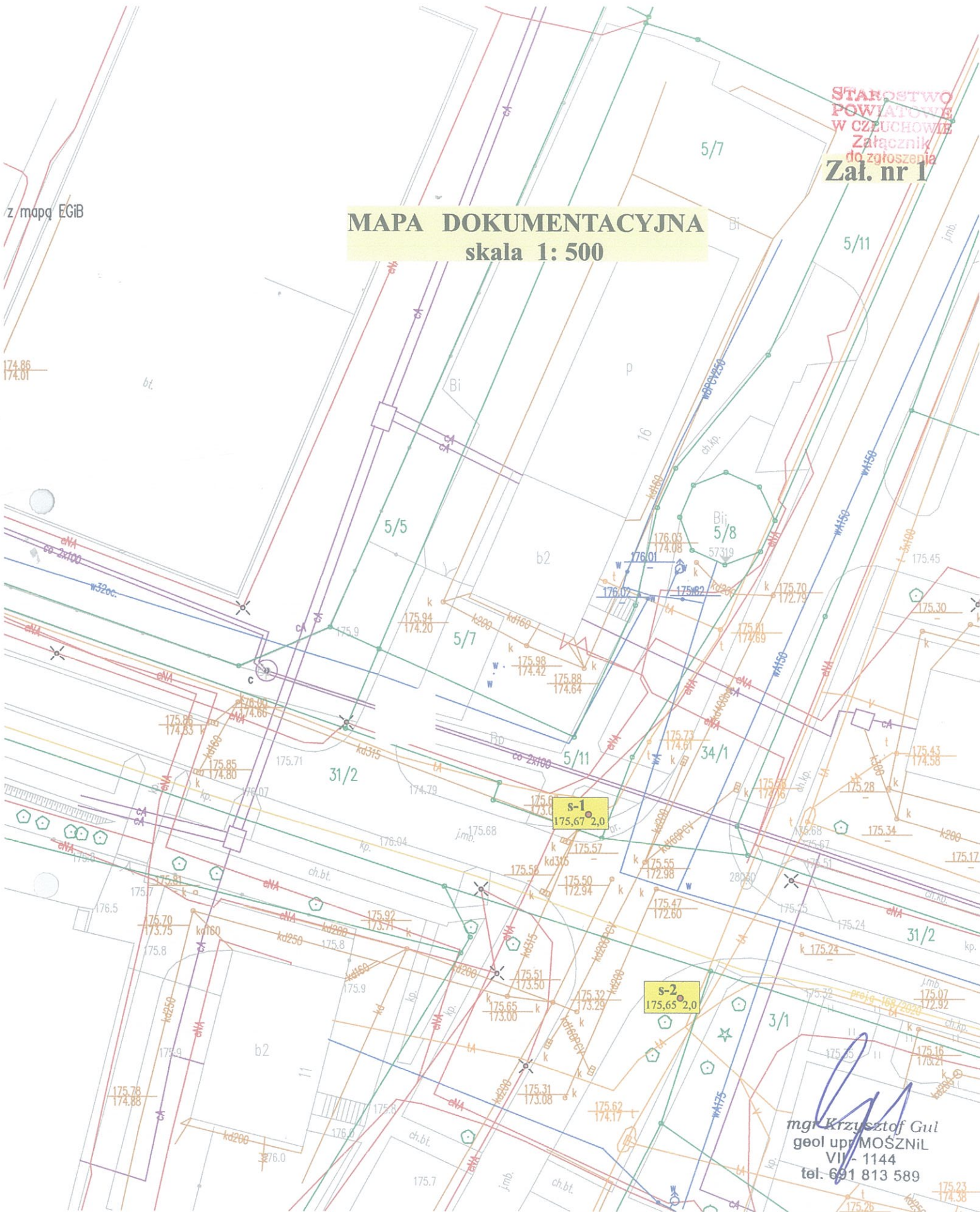


mgr Krzysztof Gul
geol. upr. MOSZNIŁ
VII - 1144
tel. 69 813 589

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia
Zał. nr 1

z mapy EGIB

MAPA DOKUMENTACYJNA
skala 1: 500



mgr Krzysztof Gul
geol upr. MOSZNIŁ
VII - 1144
tel. 691 813 589

OBJAŚNIENIA:

2
175,65 2,0

- otwór wiertniczy, jego numer,
rzędna i głębokość

OBJASNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH

Symbole geotechniczne gruntów wg normy
PN-74/B-02480

GRUNTY NASYPOWE

NB nasyp budowlany
NN nasyp niekontrolowany

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H grunt próchniczny $2\% < I_{om} \leq 5\%$
Nm namul $5\% < I_{om} \leq 30\%$
T torf $30\% < I_{om}$

GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)

KW	wietrzelnina	kamieniste
KWg	wietrzelnina gliniasta	
rumos	rumos	
rumos gliniasty	rumos gliniasty	
otoczaki	otoczaki	
zwr	zwr	gruboziarniste
zwr gliniasty	zwr gliniasty	
pospółka	pospółka	drobnoziarniste, nie spoiście
pospółka gliniasta	pospółka gliniasta	
piasek gruby	piasek gruby	
piasek średni	piasek średni	
piasek drobny	piasek drobny	
piasek pylasty	piasek pylasty	drobnoziarniste, spoiście
piasek gliniasty	piasek gliniasty	
pył piaszczysty	pył piaszczysty	
pył	pył	
głina piaszczysta	głina piaszczysta	
głina	głina	drobnoziarniste, spoiście
głina pylasta	głina pylasta	
głina piaszczysto zwiezła	głina piaszczysto zwiezła	
głina zwiezła	głina zwiezła	
głina pylasta zwiezła	głina pylasta zwiezła	
il piaszczysty	il piaszczysty	drobnoziarniste, spoiście
il	il	
il pylasty	il pylasty	

GRUNTY SKALISTE

ST skała twarda
SM skała miękka

INNE GRUNTY NIETYPOWE NIEOBJĘTE NORMĄ

kr	kredek	mlode osady
gy	gytka	jeziorne
cb	węgiel brunatny	
ck	węgiel kamienny	
kp	kredek piaszczysty	

ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW

+ domieszki
// przewarstwienia (wkładki)
/ na pograniczu
() w nawiasie określenie uzupełniające dotyczące: składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał

4 numer wiercenia
52,7 rzędna wiercenia

OPRÓBOWANIE WIERCENIA

próbka o naturalnej strukturze (NNS)
próbka o naturalnej wilgotności (NW)
próbka wody gruntowej (WG)

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

wyinterpretowany max poziom wody gruntowej (piezometryczny)

piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i rzędna

nawiercony poziom wody gruntowej i rzędna

grunt nowodroniony
ścężenie wody

OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ

• penetrometr tłoczkowy (PP)
x ścinarka obrotowa (TV)
□ sonda cylindryczna (SPT)
○ sonda ścinająca obrotowa (VT)
● badania presjometrem (P)
ZW rodzaj sondowania i stręła przebadanej sondy:
SL - lekka wbijana
SW - walcowa
SC - ciężka wbijana
ST - wkrecona

OZNACZENIE STANU GRUNTU

$I_D = 0,5$ - stopień zagęszczenia
 $I_L = 0,20$ - plastyczności

INNE OZNACZENIA

II nr warstwy geotechnicznej
3 VIII rzut projektowanego obiektu na przekrój z numerem (nazwa) obiektu i ilością kondygnacji
projektowany poziom posadowienia
podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne

Ciąg dalszy objaśnień patrz
Legenda do przekrojów -

-zał nr 3

Zař. nr 3
Opr. i graf.komp.mgr K.Gul

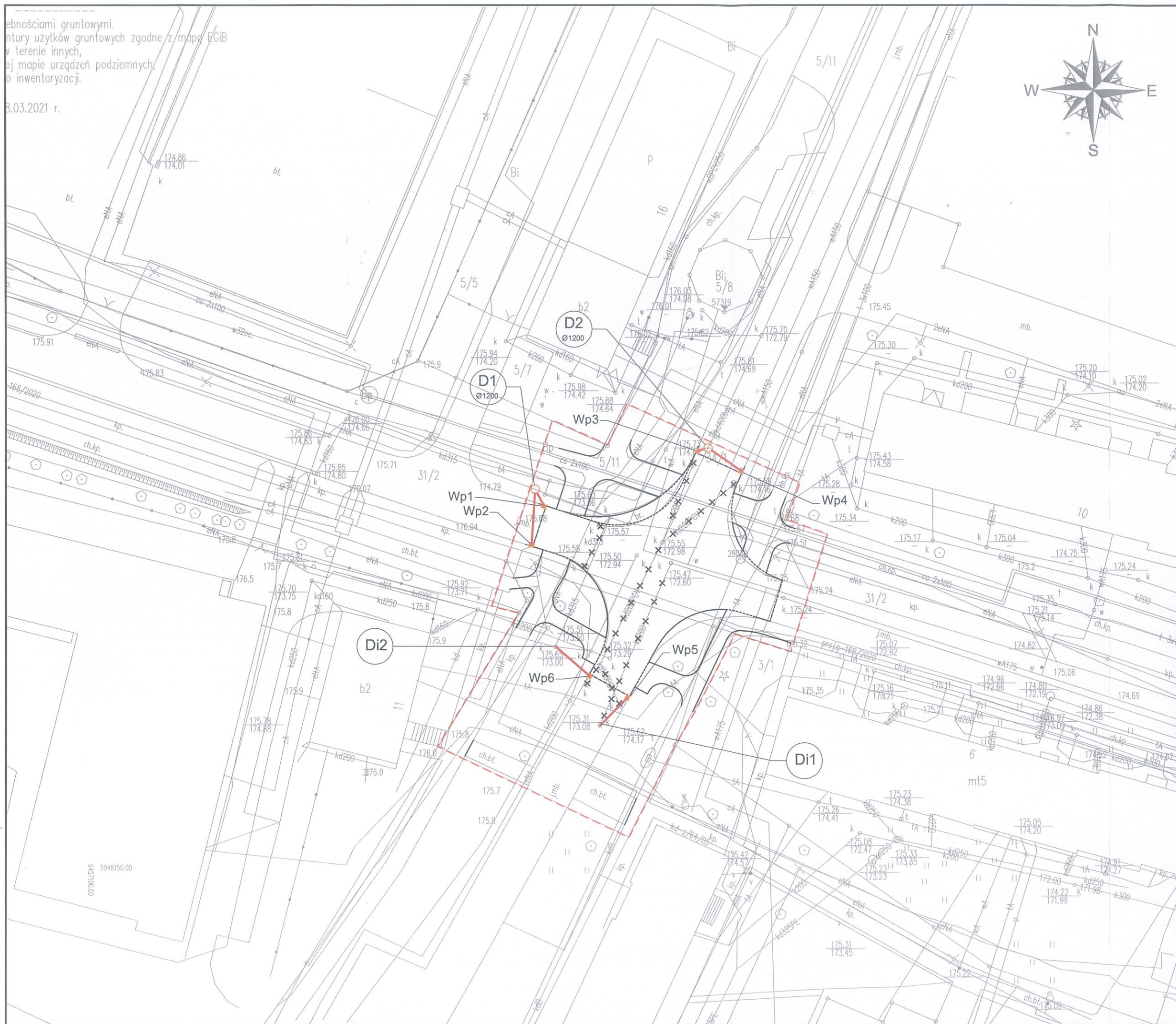
STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

do zgłoszenia

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO											Zał. Nr 4				
											Nr otw. s-1				
TEMAT: Przebudowa przejścia dla pieszych na dzrodze powiatowej nr 2538G ul. Traugutta w Człuchowie.											rzędna 175,67 m n.p.m.				
Dozór mgr K.Gul					Oprac. mgr K. Gul						data 11.05.2021 r				
śr. i rodz. świda	obserwacje hydrogeologicz.	głębokość w(m)	profil litologiczny	przelot warstwy	miąższość w(m)	Rodzaj gruntu i barwa	Geneza i stratygrafia	wilgotność w-wilgotne, nw - nawodnione s - suche	głębokość pobrania próby	stan gruntu	rodz. pobr. próby gruntu	wyniki badań laboratoryjnych	opór na wcisk penetr.: PW-I	głęb. i rodz. sondowania	nr warstwy geotechnicznej
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SS ϕ 90 mm		— 1,0 — 2,0		1,0 1,5 1,7 2,0	1,0	NN(PgH, Nm,gruz)	Qh _{NN}								
					0,5	Pd	Qp _{fg}	w							I
					0,2	Gp//Pd	Qp _g			pl			*140		IIa
					0,3	Gp//Pd	Qp _g			tpl			*210		IIb
													*		
Nr otw. s-2											rzędna 175,65 m n.p.m				
SS ϕ 90 mm		— 1,0 — 2,0		1,1 1,1 2,0	1,1	NN(PgH, Nm,gruz)	Qh _{NN}								
					0,9	Gp//Pd	Qp _g	w		tpl t _{nv} =0,20			*220 *220		IIb

ebnościami gruntowymi.
ntury użytków gruntowych zgodnie z mapą EGIB
w terenie innych,
ej mapie urządzeń podziemnych,
o inwentaryzacji.

B.03.2021 r.



UZGODNIONO DNIA **10.06.2021 r.**
1. Prace wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi
2. Przedłożyć do uzgodnienia projekt branżowy
3. O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź
zblżenia do urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych powiadomić
Zakład Wodociągów i Kanalizacji na 14 dni przed ich rozpoczęciem
4. W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się
urządzenia wodociągowo-kanalizacyjne nie będące na majątku
Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o. w Człuchowie,
oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym
po odkryciu a inwentaryzacją geodezyjną
5. Za uszkodzenia urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych
powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca
lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt

KIEROWNIK
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Tomasz Dorawa

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Granica inwestycji
	Projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
	Projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm

LEGENDA BRANŻY SANITARNEJ

	Projektowany wpust uliczny
	Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej

PROJEKT:
Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Człuchów,
obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach
powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej,
2538G ul. Traugutta, nr 2564G ul. Sobieskiego

INWESTYCI:

działka nr ewid. 3/1, 5/11, 6/3, 31/2, 32/3, 34/1, 98/1; obręb ewid.
[0002] Człuchów 64; jedn. ewid. [220301_1] Człuchów - gmina miejska

INWESTOR:

Powiat Człuchowski
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT:

LUKASZ ŚPICA
SPIŁUK
Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Mateusz Maliński	KUP/0183/PBS/17 specjalność instalacyjna	

Faza projektu

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Branża
SANITARNA

Tytuł rysunku

**PLAN ZAGOSPODAROWANIA
TERENU - KANALIZACJA DESZCZ.**

Skala	Data	Nr rysunku
1:500	27.05.2021	1

Protokół Nr 6630.212.2021

Obiekt:

Człuchów – sieć energetyczna

Lokalizacja:

Miasto Człuchów
obręb 64
dz. 3/1, 5/11, 6/3, 31/2, 32/3, 34/1, 98/1
ul. Średnia

Inwestor:

Powiat Człuchowski
al. Wojska Polskiego 1
77-300 Człuchów

Jednostka projektowa:

Łukasz Śpica
Biuro Projektów Budownictwa Drogowego
SPILUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

Projektant:

mgr inż. Paweł Baranowski
mgr inż. Mateusz Malinowski

Zlecenie z dnia: 12.07.2021 r.

Data wpływu do SP: 13.07.2021 r.

Data wpływu do WGKiK: 15.07.2021 r.

Data wysyłki do uzgodnienia: 16.07.2021 r.

Planowany termin zakończenia narady: 28.07.2021 r.

<i>Branża</i>	<i>Data uzgodnienia</i>
Ciepłota	Uzgodnienie pozytywne z dnia 28.07.2021 r.
Energetyczna	Uzgodnienie pozytywne z dnia 27.07.2021 r.
Energetyczna Oświetlenie	Zgodnie z Art. 28ba. 1. Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r., przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci.
Gazowa	Uzgodnienie pozytywne z dnia 26.07.2021 r.
Telekomunikacyjna	Zgodnie z Art. 28ba. 1. Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r., przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci.
Telewizji kablowej/internet	Uzgodnienie pozytywne z dnia 26.07.2021 r.
Wodociągowa i Kanalizacyjna	Uzgodnienie pozytywne z dnia 27.07.2021 r.

Uwagi dotyczące uzgodnienia usytuowania projektowanego przyłącza

STAROSTWO
POWIATOWE
CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

GKiK.6630.212.2021

28.07.2021 r.

Branża gazowa

*Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie
Gazownia w Szczecinku*

*ul. Polna 54
78-400 Szczecinek*

Uzgodnienie pozytywne z dnia 26.07.2021 r.

Uwagi:

1. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągów.
2. W miejscach zbliżeń z gazociągami zachować normatywną odległość /Dz.U. Nr 97 z dnia 11.09.2001 r. poz. 1055 z późniejszymi zmianami/.
3. Szczególną uwagę należy zwrócić na skrzyżowania z siecią gazową, stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem.
4. Roboty ziemne w strefie kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Na trasie eksploatowanych gazociągów znajdują się przyłącza gazowe do budynków, z uwagi na brak szczegółowej inwentaryzacji, nie nanosi się ich na plany sytuacyjne.
5. Przed rozpoczęciem robót, w celu uniknięcia ewentualnej kolizji oraz nadzorowania prac w pobliżu sieci gazowej, należy powiadomić PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie, Gazownia w Szczecinku, ul. Polna 54, 78-400 Szczecinek.
6. Po zakończeniu prac, przed zasypaniem miejsca skrzyżowania z siecią gazową, zgłosić do odbioru do PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie, Gazownia w Szczecinku, ul. Polna 54, 78-400 Szczecinek.

Branża ciepła

*Przedsiębiorstwo Komunalne. Sp. z o. o. Zakład Energetyki Ciepłej
ul. Średnia 14
77-300 Człuchów*

Uzgodnienie pozytywne z dnia 28.07.2021 r.

Uwagi:

1. Przed rozpoczęciem prac powiadomić Zakład Energetyki Ciepłej. W miejscach kolizji, będąc w bliskiej odległości od sieci c.o. prace prowadzić ręcznie. Przed pracami odtworzeniowymi terenu zgłosić do odbioru.

Branża energetyczna

*ENERGA OPERATOR SA Oddział w Koszalinie
Rejon Dystrybucji w Człuchowie
Dział Dokumentacji Energetycznej*

Uzgodnienie pozytywne z dnia 27.07.2021 r.

Uwagi:

1. O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zbliżenia się sieci należy powiadomić ENERGA OPERATOR SA na 14 dni przed ich rozpoczęciem.
2. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury.
3. W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGA OPERATOR SA oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu, a inwentaryzacją geodezyjną.

4. Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie. Odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
5. Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do ENERGA OPERATOR SA
6. W pobliżu urządzeń elektrycznych roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami norm PN/E-05100 i PN/E-05125
7. Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
8. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla urządzeń energetycznych.

Branża energetyczna - oświetlenie

ENERGA Oświetlenie
ul. Rzemieślnicza 17/19
81-855 Sopot

Uzgodnienie pozytywne

Zgodnie z Art. 28ba. 1. Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r., przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci.

Branża telekomunikacyjna

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie

Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

Uzgodnienie pozytywne

Zgodnie z Art. 28ba. 1. Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r., przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci.

Branża telewizji kablowej / internetowa

PETRUS Spółka z o.o.
ul. Staszica 30
89-600 Chojnice

Uzgodnienie pozytywne z dnia 26.07.2021 r.

Projektowaną trasę uzgadnia się z następującymi uwagami:

1. Dokładne usytuowanie podziemnych urządzeń teletechnicznych należy ustalić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych. W trakcie ich wykonywania należy uwzględnić możliwość nienormatywnego posadowienia sieci Petrus Spółka z o.o. wynikające z ewentualnych niwelet i innych robót budowlanych prowadzonych na tym terenie. Z tego też powodu mogą być fragmenty sieci bez taśmy ostrzegawczej.
2. Ustala się dwumetrową strefę ochronną z każdej strony urządzeń, w której prace ziemne należy prowadzić ręcznie.
3. Zbliżenia i skrzyżowania z urządzeniami PETRUS Spółka z o.o. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi oraz zgłosić je do odbioru przed zasypaniem. Zachować normatywne odległości od istniejącej infrastruktury.
4. **W przypadku niwelety terenu istniejące uzbrojenie wyregulować do normatywnych głębokości.**
5. Na projekcie, uzbrojenie PETRUS Sp. z o.o. wyróżniono następująco:
a) kolor niebieski i VK - to kabel koncentryczny dystrybucyjny doziemny.
6. O terminie rozpoczęcia należy powiadomić PETRUS Sp. z o.o. w Chojnicach z 7-dniowym wyprzedzeniem.

7. W trakcie wykonywania prac należy chronić infrastrukturę Petrus Spółka z o.o. przed możliwością uszkodzenia. W miejscach jej odkrycia należy w trakcie zasypywania zachować jej pierwotny profil (kształt, rzędne posadowienia, itp.) poprzez właściwe zagęszczenie gruntu zarówno poniżej (aby nie doszło do załamania lub zagięcia rur), jak i powyżej infrastruktury (przysypując odpowiednią warstwę piasku bez kamieni i gruzów aby nie doszło do zakleszczenia kabli lub uszkodzenia rur kanalizacji). W przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy odtworzyć jej ciągłość.
8. Wykonawca ponosi wszelkie koszty naprawy w przypadku uszkodzenia kabli teletechnicznych, kanalizacji i innych urządzeń stanowiących własność PETRUS Sp. z o.o.
9. Jednocześnie informujemy o możliwości wystąpienia niezinventaryzowanych elementów sieci. W przypadku natrafienia na w.w. koniecznie należy powiadomić wyznaczonego przedstawiciela firmy PETRUS Sp. z o.o.
10. Uzgodnienie ważne 2 lata.

Branża wodociągowa i kanalizacyjna

Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o.
ul. Sobieskiego 11
77-300 Człuchów

Uzgodnienie pozytywne z dnia 27.07.2021 r.

Uwagi:

1. Prace wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.
2. Przedłożyć do uzgodnienia projekt branży sanitarnej.
3. O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zbliżenia do urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych powiadomić Zakład Wodociągów i Kanalizacji na 14 dni przed ich rozpoczęciem.
4. W miejscu prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia wodociągowo-kanalizacyjne nie będące na majątku Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o. w Człuchowie oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu a inwentaryzacją geodezyjną
5. Za uszkodzenia urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.

Starostwo Powiatowe w Człuchowie

Wydział Geodezji Kartografii i Katastru

ul. Wojska Polskiego 1
77-300 Człuchów

Uwagi:

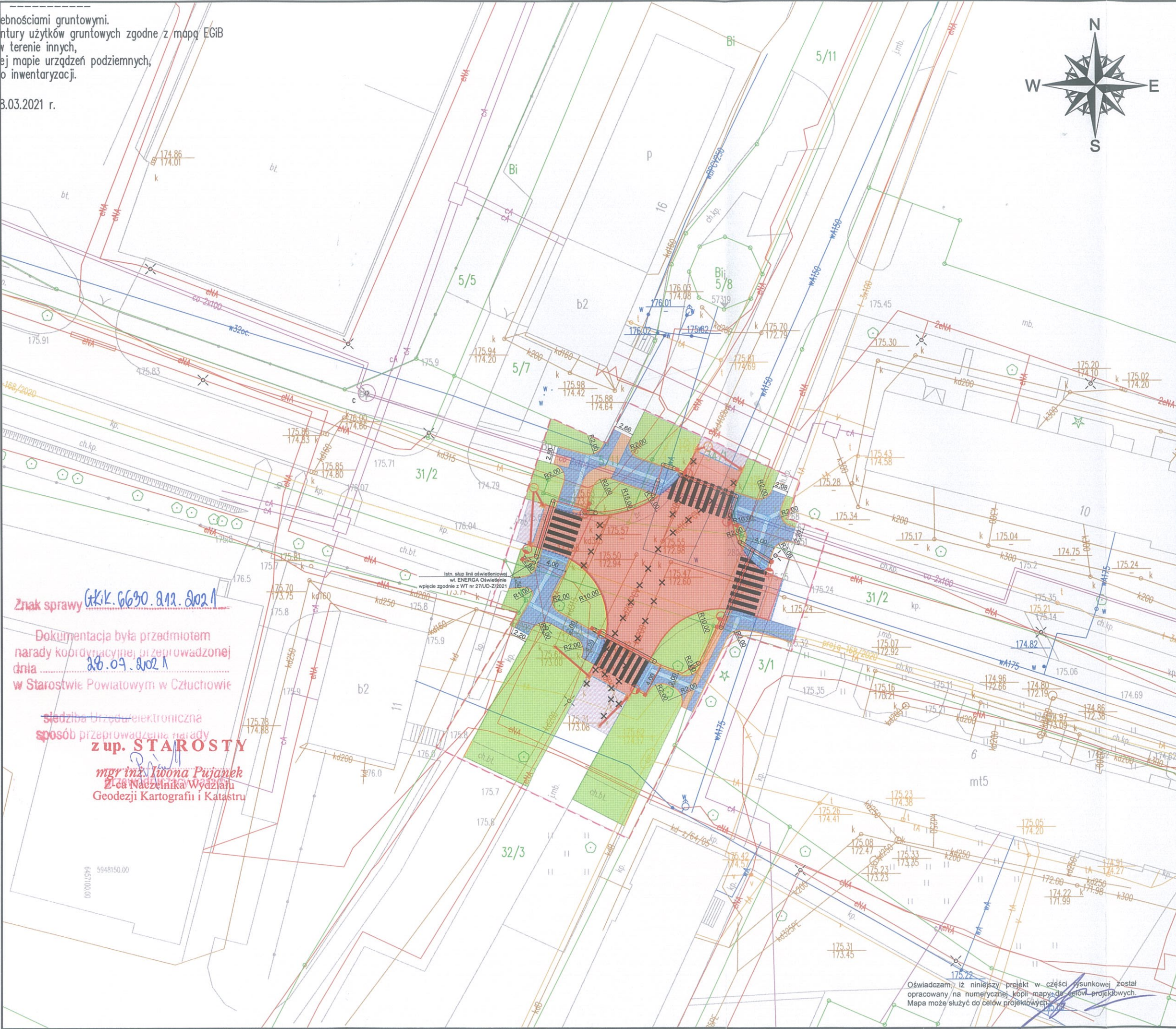
1. W trakcie wykonywania prac należy zachować ostrożność w pobliżu punktów granicznych oraz punktów osnowy geodezyjnej. Należy zachować bezpieczną odległość od punktów geodezyjnych w czasie wykonywania wykopów oraz składowania narzędzi, urządzeń i materiałów budowlanych. Znaki geodezyjne podlegają ochronie w myśl art. 19 ustawy z dnia 17 maja 1989 - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 15 kwietnia 1999 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. Uszkodzenie lub zniszczenie znaków geodezyjnych podlega karze grzywny. Ewentualne koszty związane ze wznowieniem znaków granicznych działek ewidencyjnych lub punktów osnowy geodezyjnej poniesie Wykonawca.
2. W promieniu 5 m od punktów osnowy geodezyjnej prace ziemne należy wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności; niedozwolone jest używanie urządzeń mechanicznych, ani składowanie i magazynowanie materiałów i narzędzi budowlanych; prace ziemne należy wykonać ręcznie.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury technicznej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi.
4. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia sieci lub urządzeń całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń poniesie Wykonawca.

z up. STAROSTY

mgr inż. Iwona Pujanek
Z-ca Naczelnika Wydziału
Geodezji Kartografii i Katastru

ebnościami gruntowymi.
ntury użytków gruntowych zgodne z mapą EGIB
w terenie innych,
ej mapie urządzeń podziemnych,
o inwentaryzacji.

8.03.2021 r.

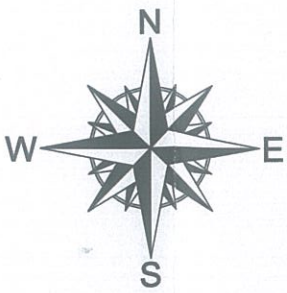


Znak sprawy G.K. 6630. 212. 2021

Dokumentacja była przedmiotem
narady koordynacyjnej przeprowadzonej
dnia 28.09.2021 r.
w Starostwie Powiatowym w Czulchowie

sędziaba Urzędu elektroniczna
sposób przeprowadzenia narady
z up. STAROSTY

mgr inż. Iwona Pujanek
Z-ca Naczelnika Wydziału
Geodezji Kartografii i Katastru



LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Granica inwestycji
LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ	
	Projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
	Projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowane wyniesione skrzyżowanie o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm
	Odtworzenie jezdnii o nawierzchni bitumicznej
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki bet. czerwonej gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerbetonowych ostrzegawczych żółtych gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerbetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych gr. 8 cm
	Projektowana zieleni niska
	Projektowane przejście dla pieszych

LEGENDA BRANŻY SANITARNEJ

	Projektowany wpust uliczny
	Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
	Projektowana sieć kanalizacji deszczowej

LEGENDA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

	Projektowana lampa oświetleniowa
	Projektowana linia zasilająca oświetlenie przejść
	Projektowana rura osłonowa

PROJEKT:

Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Czulchów, obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej, 2538G ul. Traugutta, nr 2564G ul. Sobieskiego

ADRES INWESTYCJI:

działka nr ewid. 3/1, 5/11, 6/3, 31/2, 32/3, 34/1, 98/1 ; obręb ewid. [0002] Czulchów 64; jedn. ewid. [220301_1] Czulchów - gmina miejska

INWESTOR:

Powiat Czulchowski
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Czulchów

PROJEKTANT:

ŁUKASZ ŚPICA
SPIŁUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Mateusz Maliński	KUP/0183/PBS/17 specjalność instalacyjna	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Tomasz Surma	KUP/0082/PBS/16 specjalność instalacyjna	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Paweł Baranowski	KUP/0081/PBE/21 specjalność elektryczna	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Paweł Roszkowski	KUP/0073/PBE/17 specjalność elektryczna	

Faza projektu

PROJEKT BUDOWLANY

Branża

DROGOWA, SANITARNA, ELEKTRYCZNA

Tytuł rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala

1:500

Data

12.07.2021

Nr rysunku

Str.

45

Oświadczam, iż niniejszy projekt w części rysunkowej został
opracowany na numerycznej kopii mapy do celów projektowych.
Mapa może służyć do celów projektowych.



Powiat Człuchowski
Al. Wojska Polskiego 1
77-300 Człuchów

Dot.: opinii archeologicznej ws. planowanej inwestycji przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej, 2564G ul. Sobieskiego, na działkach nr 5/11, 31/2, 32/3, 34/1, obr. 64 w Człuchowie

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku Delegatura w Słupsku, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.07.2021r. (data wpływu 30.07.2021r.) ws. wydania opinii archeologicznej dot. planowanej inwestycji przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej, 2564G ul. Sobieskiego, na działkach nr 5/11, 31/2, 32/3, 34/1, obr. 64 w Człuchowie informuje, że zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego przy ulicy Szczecińskiej w Człuchowie (Uchwała nr XXVIII.203.2017 Rady Miejskiej w Człuchowie z dnia 20.04.2017r.) część planowanej inwestycji znajduje się w strefie ograniczonej ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych.

Biorąc pod uwagę zakres planowanego zamierzenia obejmujący posadowienie wyniesionego skrzyżowania i przejścia dla pieszych i przebudowie chodników oraz budowie doświetlenia przejścia dla pieszych (prace budowlane w większości poza strefą ochrony konserwatorskiej), tut. Urząd informuje, że nie zachodzi potrzeba wykonania badań archeologicznych i opiniuje pozytywnie pod względem archeologicznym planowaną inwestycję.

Jednakże, gdy w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, dojdzie do odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków - art. 32 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021r., poz. 710 tekst jednolity z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a