

# PROJEKT DOCELOWEJ

# ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:** Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Człuchów, obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej, 2538G ul. Traugutta, nr 2564G ul. Sobieskiego

**Nr działek:** 5/11, 31/2, 32/3, 34/1, 98/1  
obręb [0002] Człuchów 64

jednostka ewidencyjna [220301\_1] Człuchów – gmina miejska

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV, XXVI

**Inwestor:** Powiat Człuchowski

**Adres inwestora:** al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów


**Branża:** drogowa

**Data opracowania:** 26.07.2021r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Człuchowie  
Wydział Budownictwa i Architektury  
al. Wojska Polskiego 1  
77-300 CZŁUCHÓW

Załącznik Nr ..... 4  
do zgłoszenia Nr BiA.67432.34  
z dnia 30.07.2021

z up. STAROSTY  
mgr inż. Krzysztof Czuryło  
Z-ca Naczelnika Wydziału  
Budownictwa i Architektury

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

ZATWIERDZAM:  
STAROSTA  
mgr inż. Aleksander Gappa

INIZP. 7/21.60.2021, BW i plm 28 lipca 2021r.

**SPIS TREŚCI**

1.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 3
2.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str. 4
4.	Istniejące oznakowanie	str. 5
5.	Projektowane oznakowanie	str. 5
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	str. 5
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome	str. 5
5.3.	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	str. 5
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str. 6
7.	Uwagi końcowe	str. 6
8.	Zestawienie znaków docelowej organizacji ruchu	str. 7
9.	Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:10000	str. 9
10.	Rys. 2 Projekt docelowej organizacji ruchu - skala 1:500	str. 10
11.	Karta uzgodnień	str. 11



## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 450, 463, 694,720),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470, 471, 1087, 2338, z 2021r. poz. 54, 720),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

### **2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach planowanego przedsięwzięcia projektuje się wyniesione skrzyżowanie ul. Traugutta, ul. Średniej i ul. Jana III Sobieskiego w Człuchowie o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej z fazą. Dla relacji skrajnej „w prawo” z ul. Średniej w ul. Traugutta przewidziano poszerzenie o nawierzchni z kostki granitowej 9/11 cm. Istniejące chodniki należy przebudować i dostosować do rzędnych projektowanego wyniesionego skrzyżowania. Dla chodników przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej szarej i czerwonej z fazą.



Na szerokości projektowanych przejść dla pieszych w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni należy ułożyć nawierzchnię z płytek betonowych ostrzegawczych żółtych o szerokości 0,4 m. W poprzek chodników należy wykonać nawierzchnię z płytek wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych o szerokości 0,6 m.

Nawierzchnię projektowanego wyniesionego skrzyżowania należy oddzielić od nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej opornikiem betonowych o wymiarach 12x25 cm, natomiast od pozostałych nawierzchni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22 cm i 15x30 cm. Chodniki należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Przewidziano odtworzenie istniejącej konstrukcji jezdni drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej po robotach związanych z przebudową kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji przewidziano również wykonanie doświetleń przejść dla pieszych.

### 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Skrzyżowanie dróg powiatowych nr 2538G (ul. Traugutta), nr 2565G (ul. Średnia) oraz nr 2564G (ul. Sobieskiego) zlokalizowane jest centrum Człuchowa, pow. człuchowski, woj. pomorskie.

Drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m i 3,5 m (DP 2538G – ul. Traugutta), 7,0 m (DP 2565G – ul. Średnia), 6,4 m (DP 2564G – ul. Sobieskiego). Drogi objęte projektem są drogami jednojezdniowymi dwukierunkowymi z wyjątkiem odcinka dr. 2538G ul. Traugutta od strony wschodniej, który stanowi drogę jednokierunkową. Po obu stronach wszystkich ulic występują chodniki z kostki betonowej i mb o szer. od 1,8 do 4,0 m. W drodze powiatowej nr 2538G ul. Traugutta występują parkingi.

Dla relacji skrętnej w prawo z ul. Średniej w ul. Traugutta istnieje poszerzenie jezdni o nawierzchni z kostki granitowej 15/17 cm. Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej.

Bezpośrednie otoczenie przedmiotowego skrzyżowania tworzą szkoła, przedszkole, żłobki, Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o. oraz jego zakłady: Wodociągów i Kanalizacji oraz Energetyki Ciepłej. W okolicach przejścia dla pieszych znajdują się również obiekty handlowe i usługowe oraz budynki mieszkalne i XIX-wieczny budynek wieży ciśnień.

Obszar zmiany docelowej organizacji ruchu znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązujący limit prędkości wynosi 50 km/h. Na odcinku jednokierunkowym ul. Traugutta i ul. Sobieskiego obowiązuje zakaz ruchu pojazdów pow. 8 t. (nie dotyczy służb miejskich i autobusów). Ulica Traugutta jest drogą podporządkowaną względem ul. Średniej i Sobieskiego.



Ruch na wszystkich ulicach jest niewielki i stanowią go głównie pojazdy osobowe.

#### **4. Istniejące oznakowanie**

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało pokazane na rys. nr 2. Istniejące oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania przewidziano do likwidacji.

#### **5. Projektowane oznakowanie**

##### **5.1 Oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 70 mm. Znaki muszą być umieszczane w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu. Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Projektuje się tablice znaków o wielkości „średnie”.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

##### **5.2 Oznakowanie poziome**

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

Przed wyniesionym skrzyżowaniem należy wykonać punktowe elementy odblaskowe.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako chemoutwardzalne grubowarstwowe.

Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 5.3 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziano ustawienie słupków blokujących U-12 c barwy biało-czerwonej. Projektowane elementy BRD należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

### 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuję się wprowadzenie projektowanej docelowej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2021 r.

### 7. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:



mgr inż. Łukasz Śpica



**ZESTAWIENIE ZNAKÓW DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU****PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

<u>Znak</u>	<u>Ilość</u> <u>[szt.]</u>	<u>Uwagi</u>
A-7	2	-
A-7	2	do likwidacji
A-11a	4	-
B-18	2	„8 t”
B-18	2	do likwidacji
B-2	1	-
B-2	1	do likwidacji
B-21	1	-
B-21	1	do likwidacji
B-22	1	-
B-22	1	do likwidacji
B-33	4	ograniczenie do 30 km/h
C-8	1	-
C-8	1	do likwidacji
D-6	6	wersja fluorescencyjna
D-6	7	do likwidacji
D-1	2	-
D-1	2	do likwidacji
T-0	1	„Nie dotyczy poj. służb komunalnych i mieszkańców”
T-0	1	do likwidacji
T-1	2	„20 m”
T-1	1	„25 m”
T-1	1	„40 m”
T-27	7	-

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować 14 słupków stalowych, ocynkowanych o średnicy 70 mm.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

<u>Symbol znaku</u>	<u>Długość [m] / Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</u>	<u>Norma</u>		<u>Powierzchnia całkowita [m<sup>2</sup>]</u>
P-1e	6,8	0,12	[m <sup>2</sup> /mb]	0,8
P-4	58,6	0,24	[m <sup>2</sup> /mb]	14,1
P-6	31,0	0,08	[m <sup>2</sup> /mb]	2,5
P-7b	26,1	0,24	[m <sup>2</sup> /mb]	6,3
P-10	27,4	0,5	[m <sup>2</sup> /mb]	54,8
P-13	28,0	0,2625	[m <sup>2</sup> /mb]	7,4
P-21a	30,6	0,38	[m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> ]	11,6
P-25	25,6	0,232	[m <sup>2</sup> /mb]	5,9

W ramach docelowej organizacji ruchu należy zamontować 24 punktowe elementy odbłaskowe barwy biało-czerwonej tzw. „kocie oczka”.

PROJEKTOWANE ELEMENTY BRD

<u>Znak</u>	<u>Ilość [szt.]</u>	<u>Uwagi</u>
Słupek blokujący U-12c	7 szt.	barwa biało-czerwona





STAROSTWO  
POWIATOWE  
W CZŁUCHOWIE  
Załącznik  
do zgłoszenia



22

Człuchów

Jezioro  
Miejskie  
Małe

Jezioro  
Miejskie

Owocowa

Szczecińska

Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:  
Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Człuchów,  
obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach  
powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej,  
2538G ul. Traugutta, nr 2564G ul. Sobieskiego

ADRES INWESTYCJI:  
działka nr ewid. 5/11, 31/2, 32/3, 34/1, 98/1; obręb ewid. [0002]  
Człuchów 64; jedn. ewid. [220301\_1] Człuchów - gmina miejska

INWESTOR:  
**Powiat Człuchowski**  
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT:  
**SPIŁUK**  
Projekt  
ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

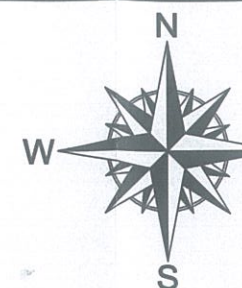
Tytuł rysunku  
**PLAN ORIENTACYJNY**

Skala 1:10000	Data 26.07.2021	Nr rysunku 1	Str. 9
------------------	--------------------	-----------------	-----------



Wzrost służeń gruntownymi.  
ci i kontury użytków gruntowych zgodnie z mapą EGIB  
ienia w terenie innych,  
iniejszej mapie urządzeń podziemnych,  
zone do inwentaryzacji.

mapy 18.03.2021 r.



STAROSTWO  
POWIATOWE  
W CZŁUCHOWIE  
Załącznik  
do zgłoszenia

# LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane punktowe elementy odblaskowe
	Projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
	Projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowane wyniesione skrzyżowanie z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm
	Projektowany chodnik z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
	Projektowany chodnik z kostki bet. czerwonej gr. 8 cm
	Projektowany chodnik z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych żółtych gr. 8 cm
	Projektowany chodnik z płytek polimerobetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych gr. 8 cm
	Projektowana zieleni niska
	Projektowana lampa oświetleniowa

PROJEKT:  
Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Człuchów,  
obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach  
powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej,  
2538G ul. Traugutta, nr 2564G ul. Sobieskiego

ADRES INWESTYCJI:

dziłka nr ewid. 5/11, 31/2, 32/3, 34/1, 98/1; obręb ewid. [0002]  
Człuchów 64; jedn. ewid. [220301\_1] Człuchów - gmina miejska

INWESTOR:

Powiat Człuchowski  
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT:

ŁUKASZ ŚPICA  
**SPIŁUK**  
Projekt  
ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Tytuł rysunku

PROJEKT DOCELOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

Skala 1:500	Data 26.07.2021	Nr rysunku 2	Str. 10
----------------	--------------------	-----------------	------------



**KARTA UZGODNIEN**

Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w m. Człuchów, obejmująca przebudowę przejść dla pieszych na drogach powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej, 2538G ul. Traugutta, nr 2564G ul. Sobieskiego

*Nie ma uwag zastrzeżeń do projektu*

28. 07. 2021

**NACZELNIK**  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Człuchowie  
*podinsp. Maciej Wołujewicz*

**Zarząd Powiatu Człuchowskiego  
al. Wojska Polskiego 1  
77-300 Człuchów**

*Dot. zmiany organizacji ruchu drogowego na drogach powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej i 2564G ul. Sobieskiego w m. Człuchów*

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu docelowej organizacji ruchu na drogach powiatowych nr: 2538G ul. Traugutta, 2565G ul. Średniej i 2564G ul. Sobieskiego w m. Człuchów polegającej na oznakowaniu wyniesionego skrzyżowania wraz z przejściami dla pieszych znakami pionowymi i poziomymi

**zatwierdzam przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – 31 grudnia 2021 r.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. (§ 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).*

STAROSTA

*mgr inż. Aleksander Gappa*

**Integralną część pisma stanowi opieczetowany pieczęcią Starosty Człuchowskiego załącznik graficzny.**

Do wiadomości:

Komenda Powiatowa Policji w Człuchowie