

Zarządzenie Nr 12./2011
Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
z dnia 12.09..... 2011

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzania instrukcji przeprowadzania przeglądów dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz terminów przeprowadzania przeglądów dróg i drogowych obiektów inżynierskich

Na podstawie art. 20 pkt 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.¹) w związku z art. 62 ust.1 pkt 1 lit. a i b oraz pkt 2 i pkt 4, oraz ust. 1a i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.²) oraz § 30 ust. 1 Regulaminu organizacyjnego Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, stanowiącego załącznik do zarządzenia Nr 22/2007 Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie z dnia 27 sierpnia 2007 r. w sprawie wprowadzenia w życie Regulaminu organizacyjnego Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie z późn. zm.³ – zarządza się, co następuje:

§ 1

W Zarządzeniu Nr 4/2010 Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie z dnia 11.03.2010 r. w sprawie wprowadzania instrukcji przeprowadzania przeglądów dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz terminów przeprowadzania przeglądów dróg i drogowych obiektów inżynierskich, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 2, o którym mowa w § 1 pkt 2 Zarządzenia Nr 4/2010 Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie z dnia 11.03.2010 r., otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2a do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się:

- 1) Dyrektorom Rejonów Drogowych MZDW, w zakresie stosowania instrukcji o której mowa w §1;
- 2) Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Dróg i Mostów, w zakresie nadzoru.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie


mgr inż. Zbigniew Ostrowski

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101 i Nr 86, poz. 720, Nr 168, poz. 1323.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 170, poz. 1217, z 2007 r. Nr 99, poz. 665, Nr 88, poz. 587, Nr 127, poz. 880, Nr 247, poz. 1844, Nr 191, poz. 1373, z 2008 r. Nr 145, poz. 914, Nr 199, poz. 1227 r., Nr 206, poz. 1287, Nr 210, poz. 1321, nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 160, poz. 1276 oraz Nr 161, poz. 1279.

³ Zmienione zarządzeniem Nr 24/2007 Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie z dnia 7 września 2007 r., zarządzeniem Nr 1/2008 z dnia 14 stycznia 2008 r., zarządzeniem Nr 14/2008 r. z dnia 1 lipca 2008 r., zarządzeniem Nr 20/2008 z dnia 3 września 2008 r., zarządzeniem Nr 4/2009 z dnia 1 kwietnia 2009 r. oraz zarządzeniem Nr 9/2009 z dnia 17 czerwca 2009 r.

INSTRUKCJA
PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW
PODSTAWOWYCH I ROZSZERZONYCH
DRÓG I DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

1. PRZEDMIOT INSTRUKCJI

Instrukcja określa zasady przeprowadzania *przeглядów podstawowych i rozszerzonych* dróg i drogowych obiektów inżynierskich będących w zarządzie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW).

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 lit. a i b oraz ust. 1a i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt. 2 i pkt.4 oraz ust. 1a i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

2. ZAKRES STOSOWANIA INSTRUKCJI

Instrukcję stosuje się do przeprowadzania *przeглядów podstawowych i rozszerzonych* dróg i drogowych obiektów inżynierskich będących w zarządzie MZDW. Do drogowych obiektów inżynierskich zalicza się: obiekty mostowe (mosty, wiadukty, estakady, kładki), tunele (w tym przejścia podziemne), przepusty i konstrukcje oporowe.

Instrukcja nie dotyczy wszelkich urządzeń elektrycznych, elektronicznych i mechanicznych zainstalowanych w ciągu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, a także obiektów kubaturowych z nimi związanych.

Instrukcja nie dotyczy kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania urządzeń obcych znajdujących się w ciągu drogi i na obiekcie lub na wspólnych podporach.

3. CZĘSTOTLIWOŚĆ PRZEGLĄDÓW

Przeгляды podstawowe dróg należy przeprowadzać co najmniej raz w roku (maj – wrzesień), w kolejności wynikającej z rocznego harmonogramu tych przeглядów oraz w ciągu całego roku, w trybie awaryjnym, tj. w razie stwierdzenia, na podstawie analizy *wyników przeглядu bieżącego*, zagrożenia bezpieczeństwa dróg i trwałości drogi lub obiektu.

Przeglądy rozszerzone dróg należy przeprowadzać co najmniej raz na 5 lat (maj – wrzesień), w kolejności wynikającej z harmonogramu tych przeglądów, oraz w trybie awaryjnym, w ciągu całego roku, na podstawie decyzji podjętej po analizie wyników *przeglądu bieżącego* lub *podstawowego*.

Przeglądy podstawowe drogowych obiektów inżynierskich należy przeprowadzać co najmniej raz w roku, w II lub III kwartale, w kolejności wynikającej z rocznego harmonogramu tych przeglądów oraz w ciągu całego roku, w trybie awaryjnym, tj. w razie stwierdzenia, na podstawie analizy *wyników przeglądu bieżącego*, zagrożenia bezpieczeństwa dróg i trwałości drogi lub obiektu.

Przeglądy rozszerzone drogowych obiektów inżynierskich należy przeprowadzać co najmniej raz na 5 lat, w II lub III kwartale, w kolejności wynikającej z harmonogramu tych przeglądów, oraz w trybie awaryjnym, w ciągu całego roku, na podstawie decyzji podjętej po analizie wyników *przeglądu bieżącego* lub *podstawowego*.

Nie ma potrzeby wykonywania *przeglądu podstawowego*, jeżeli w danym roku przeprowadza się *przegląd rozszerzony*.

4. CEL PRZEGLĄDU

Celem *przeglądu podstawowego* jest sprawdzenie stanu technicznego drogi i obiektu inżynierskiego, otoczenia obiektu, instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska oraz rejestracja zmian powstałych w czasie użytkowania. W wyniku *przeglądu podstawowego* następuje stwierdzenie:

- uszkodzeń drogi lub obiektu, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska,
- uszkodzeń drogi lub obiektu, które mogą spowodować katastrofę budowlaną,
- warunków bezpiecznego użytkowania drogi i obiektu,
- uszkodzeń drogi i obiektu, które powinny zostać usunięte w ramach planu bieżącego utrzymania lub w trybie awaryjnym,
- uszkodzeń instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska,
- uszkodzeń wyposażenia,
- uszkodzeń zamocowań lub osłon urządzeń obcych, zagrażających bezpieczeństwu użytkowników drogi lub obiektowi inżynierskiemu, celem wezwania właścicieli tych urządzeń do przeprowadzenia kontroli i usunięcia uszkodzeń,
- wykonania zaleceń z poprzedniego przeglądu,
- potrzeby wykonania *przeglądu rozszerzonego*,
- potrzeby wykonania *ekspertyzy* stanu technicznego drogi lub obiektu albo jego części.

Celem *przeglądu rozszerzonego* jest sprawdzenie stanu technicznego drogi i obiektu inżynierskiego, otoczenia obiektu, instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska,

przydatności drogi i obiektu do użytkowania, estetyki drogi i obiektu i ich otoczenia oraz rejestracja zmian powstałych w czasie użytkowania. W wyniku *przeгляdu rozszerzonego* następuje stwierdzenie uszkodzeń jak w *przeglądzie podstawowym* oraz stwierdzenia:

- przydatności drogi i obiektu do użytkowania,
- zmian estetyki drogi i obiektu i ich otoczenia.

5. WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Przeeglądy podstawowe i rozszerzone powinny być przeprowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, należąca w czasie wykonywania kontroli do izby inżynierów budownictwa i legitymującą się odpowiednim zaświadczeniem wydanym przez tę izbę oraz przeszkoloną w zakresie wykonywania *przeглядów podstawowych i rozszerzonych* dróg i drogowych obiektów inżynierskich.¹

Pracownik powinien mieć pisemne upoważnienie do wykonywania *przeглядów*, wydane na podstawie oceny jego kwalifikacji i podstawy etyczno – zawodowej przez Dyrektora Rejonu Drogowego.

¹ Osoby, które z wynikiem pozytywnym ukończyły szkolenie w zakresie dokonywania *przeглядów podstawowych* wg instrukcji DP – T.17M, mają kwalifikacje do dokonywania *przeглядów podstawowych i rozszerzonych* wg niniejszej instrukcji.

6. SPOSÓB PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDU

Przed przystąpieniem do *przeгляdu* należy się zapoznać z dokumentami ewidencyjnymi i dokumentacją techniczną drogi i obiektu.

Przeгляд podstawowy i rozszerzony obejmuje oględziny drogi i obiektu i ich otoczenia oraz podstawowe badania i pomiary.

Oględziny oraz podstawowe badania wykonuje się:

- w czasie *przeгляdu podstawowego* z poziomu jezdni oraz z poziomu terenu pod obiektem, z zastosowaniem lornetki i ewentualnie drabiny lub rusztowania,
- w czasie *przeгляdu rozszerzonego* z poziomu jezdni, z poziomu terenu pod obiektem oraz z odległości około 1 m od kontrolowanego elementu, pozwalającej na stwierdzenie uszkodzeń nieuzbrojonym okiem; jeżeli zachodzi potrzeba, należy w czasie tego *przeгляdu* stosować urządzenia umożliwiające bezpośredni dostęp do każdego elementu konstrukcji objętego kontrolą.

Podstawowe badania i pomiary wykonawcze podczas *przeгляdu podstawowego i rozszerzonego* to:

- ostukiwanie młotkiem o masie 0,5 kg,
- odkuwanie fragmentów skorodowanych warstw,
- nawiercanie wybranych fragmentów konstrukcji drewnianej wiertłem \varnothing 5mm,
- pomiar rozwartości rys,

- obmiar uszkodzeń sprzętem pomiarowym.

W czasie *przeгляdu rozszerzonego*, oprócz oględzin, podstawowych badań i pomiarów, należy wykonać dokumentację fotograficzną drogi lub obiektu oraz ich uszkodzeń.

Rezultaty przeglądów należy zapisać w odpowiednich protokołach, których wzory stanowią załącznik do niniejszej instrukcji. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska albo katastrofę budowlaną, należy bezzwłocznie poinformować bezpośredniego przełożonego i przekazać mu kopię protokołu kontroli celem podjęcia odpowiednich działań.

7. DOKUMENTACJA PRZEGLĄDU

7.1. Informacje ogólne

Przed przystąpieniem do przeglądów powinien być opracowany roczny harmonogram przeglądów dróg i drogowych obiektów inżynierskich. Harmonogram przeglądów dróg i drogowych obiektów mostowych powinny być zatwierdzone przez Dyrektora Rejonu Drogowego i przekazane do wiadomości MZDW przed końcem I kwartału danego roku.

Dokumentem stwierdzającym przeprowadzenie przeglądu jest protokół okresowej kontroli, sporządzony:

- dla dróg wg wzoru nr 1,
- dla obiektów mostowych wg wzoru nr 1a,
- dla przepustów wg wzoru nr 2a.

W protokole odnotowuje się przede wszystkim następujące rodzaje uszkodzeń i nieprawidłowości:

- **w części przejazdowej drogi i obiektu (jezdni, chodnika, pobocza, odwodnienia)**
 - nieprawidłowe oznakowanie drogi i obiektu,
 - deformacje, zarysowania i pęknięcia nawierzchni,
 - nierówności wjazdu na obiekt,
 - ubytki, braki lub erozję materiału,
 - zanieczyszczenia,
 - wegetację roślin;
- **w otoczeniu obiektu:**
 - ubytki, braki lub erozję materiału,
 - osunięcie mas ziemnych,
 - zanieczyszczenia,
 - bujną wegetację roślin;
- **w elementach konstrukcji:**
 - stalowych
 - ubytki materiału,

- zarysowania i pęknięcia,
- deformacje,
- przemieszczenia,
- uszkodzenia łączników,
- przecieki,
- zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych,
- korozję materiału,
- zanieczyszczenia,
- wegetację roślin;

kamiennych, ceglanych, betonowych

- ubytki materiału,
- zarysowania i pęknięcia,
- deformacje,
- przemieszczenia,
- rozluźnienie bloków,
- ubytki spoin,
- przecieki,
- korozję materiału,
- zanieczyszczenia,
- wegetację roślin;

żelbetowych

- ubytki materiału,
- zarysowania i pęknięcia,
- deformacje,
- przemieszczenia,
- przecieki,
- korozję betonu (np. osady, wykwity),
- korozję stali,
- zanieczyszczenia,
- wegetację roślin;

z betonu sprężonego

- uszkodzenia jak w konstrukcjach żelbetowych,
- zarysowania i pęknięcia elementów sprężonych,
- utratę naciągu (uszkodzenia zakotwień i / lub cięgien),
- uszkodzenia dewiatorów;

z tworzyw sztucznych

- ubytki materiału,
- zarysowania i pęknięcia,
- deformacje,
- przemieszczenia,
- uszkodzenia łączników,
- przecieki,
- starzenie materiału,
- zanieczyszczenia,
- wegetację roślin;
- w łożyskach i podporach:
 - ubytki materiału,
 - zarysowania i pęknięcia,
 - deformacje,
 - przemieszczenia
 - zablokowanie lub ograniczenie ruchu,
 - osłabienie spoin podpór murowanych,
 - rozluźnienie łączników w podporach drewnianych,
 - przecieki,
 - zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych,
 - korozję, starzenie materiału,
 - zanieczyszczenia,
 - wegetację roślin;
- w wyposażeniu:
 - ubytki materiału,
 - zarysowania lub pęknięcia,
 - deformacje,
 - przemieszczenia,
 - zablokowanie lub ograniczenie ruchu,
 - niesprawność oświetlenia lub sygnalizacji,
 - przecieki,
 - uszkodzenie zabezpieczeń antykorozyjnych,
 - korozję, starzenie materiału,
 - zanieczyszczenia;
- w urządzeniach obcych:
 - uszkodzenia zamocowań,
 - ubytki materiału,

- deformacje,
- przemieszczenia,
- przecieki,
- uszkodzenie zabezpieczeń antykorozyjnych,
- korozję materiału.

7.2. Katalog uszkodzeń

Do opisu uszkodzeń należy stosować oznaczenia kodowe przedstawione w katalogu uszkodzeń – tablica 1.

Tablica 1. Katalog uszkodzeń

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEN	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
						B	D	C				
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	OA	OT	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

7.3 Ocena stanu technicznego

W „Protokołu okresowej kontroli” należy zanotować ocenę stanu technicznego elementów, stosując skalę i kryteria podane w tablicy 2.

Tablica 2. Skala i kryteria oceny elementów.

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	Odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	Zadowolający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	Niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji

2	Niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	Przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	Awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Ocenę izolacji zaleca się przeprowadzać wg skali i kryteriów przedstawionych w tabelicy 3.

Tablica 3. Skala i kryteria oceny izolacji

Ocena	Stan	Opis stanu izolacji
5	Odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieuszczelnienie izolacji
2	Niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	Awaryjny	Występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

Przez „ocenę średnią obiektu” należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.

W przypadku obiektów mostowych przez „ocenę całego obiektu” należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najmniejszą:

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny konstrukcji pomostu,
- z oceny konstrukcji dźwigarów głównych,
- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i najniższej oceny filarów (w przypadku obiektu jednoprzęsłowego będzie to najniższa ocena przyczółków).

W przypadku przepustów „ocena całego obiektu” jest najmniejsza:

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny stanu technicznego konstrukcji obudowy (tj.: minimalna ocena płyty górnej lub sklepienia, ścian, płyty dennej i fundamentów, elementów rurowych lub elementów ramowych),
- z oceny stanu technicznego głowic.

Ocenę średnią obiektu i ocenę całego obiektu należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

7.4. Ocena przydatności do użytkowania

Ocenę przydatności obiektu do użytkowania należy przeprowadzić, analizując i oceniając następujące parametry:

1. w przypadku dróg i obiektów mostowych
 - bezpieczeństwo ruchu publicznego,

- aktualną nośność,
 - dopuszczalną prędkość ruchu pojazdów,
 - szerokość skrajni,
 - wysokość skrajni,
 - skrajnię / światło pod obiektem
2. w przypadku przepustów:
- bezpieczeństwo ruchu publicznego,
 - aktualną nośność,
 - dopuszczalną prędkość pojazdów nad przepustem,
 - szerokość skrajni na przepuście,
 - światło / usytuowanie przepustu w odniesieniu do potrzeb;

Wyszczególnione parametry należy oceniać, stosując skalę i kryteria oceny podane w tabelicy 4.

Tablica 4. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania.

Ocena	Stan	Opis stanu
5	Odpowiedni	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
2	Ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo – nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	Niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników – wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu

7.5. Inne uwagi dotyczące dokumentacji

W protokole okresowej kontroli dla obiektów inżynierskich należy:

- podać jego numer, stosując format: *nr / rok*,
- w kolumnie „Ocena stanu” wpisać ocenę poszczególnych elementów w skali sześciostopniowej (od 0 do 5); w przypadku izolacji w skali trzystopniowej (0, 2 lub 5); jeżeli element nie występuje, należy wstawić znak „-” ,
- w wierszu „Urządzenia obce” wpisać uszkodzenia zamocowań i osłon urządzeń obcych, celem wezwania właścicieli tych urządzeń do usunięcia uszkodzeń,
- w kolumnie „Tryb wykonania” stosować czterostopniową skalę pilności, określając, zależnie od potrzeb, tryb:
 - A – oznaczający prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący,
 - 1 – oznaczający prace do wykonania w przyszłym roku,
 - 2, 3 – oznaczający prace do wykonania w drugiej i trzeciej kolejności w latach następnych,
- w wierszu „Stan pogody” wpisać jedno z następujących określeń: *sucho, mgła, mżawka, deszcz, śnieg.*

Protokoły okresowych kontroli powinien przechowywać pracownik Działu Technicznego w Rejonie Drogowym przez cały okres eksploatacji drogi i obiektu. Protokoły kontroli drogi i obiektów mostowych powinny być dołączone do odpowiedniej książki drogi lub obiektu.

8. SPRZĘT STOSOWANY W CZASIE PRZEGLĄDU

Przeгляд podstawowy i rozszerzony przeprowadza się, stosując następujący sprzęt:

- Lornetkę,
- Latarkę,
- Szkiełko,
- Drogomierz (kółko pomiarowe),
- Przymiar składany lub zwijany o długości 2÷5 m,
- Suwmiarkę,
- Wzornik papierowy lub lupę Brinella do pomiaru rozwartości rys,
- Młotek o masie 0,5 kg,
- Dłuto do betonu,
- Przecinak do stali,
- Wiertarkę i wiertło \varnothing 5mm drewna lub świder ręczny (podpory drewniane),
- Lusterko zamocowane do składanego ramienia,
- Drabiny, rusztowania, urządzenia stacjonarne lub samojezdny sprzęt umożliwiający dostęp do poszczególnych elementów obiektu inżynierskiego,
- Sprzęt ochrony osobistej,
- Apteczka pierwszej pomocy,
- Aparat fotograficzny (dotyczy *przeгляdu rozszerzonego*; zalecany jest cyfrowy z lampą błyskową, obiektywem o zmiennej ogniskowej),
- Inny sprzęt umożliwiający przeгляд podpór mostu (np. łódź z silnikiem i sprzętem ratunkowym – rzeka Narew, Bug)

Pracownik wykonujący przeгляд powinien być wyposażony w telefon komórkowy i samochód służbowy.

9. ANALIZA WYNIKÓW PRZEGLĄDU I PODEJMOWANIE DECYZJI

Analizę wyników przeгляdu przeprowadza Dyrektor Rejonu Drogowego i przedstawia do zarządu MZDW (nie później niż w ciągu jednego miesiąca po wykonaniu przeгляdu), wraz z wnioskiem o podjęcie decyzji, gdy uzna, że jest konieczne:

- Zamknięcie obiektu dla ruchu,
- Wprowadzenie ograniczeń ruchu (masy pojazdów, prędkości, szerokości lub wysokości skrajni itp.),

- Opracowanie *ekspertyzy* dla wyszczególnionych odcinków dróg, mostów lub elementów konstrukcyjnych z podaniem zalecanego terminu,

lub podejmuje decyzje w sprawie:

- Wprowadzenia doraźnych ograniczeń ruchu – w trybie awaryjnym,
- Odpowiedniego oznakowania utrudnień ruchu i niebezpieczeństw,
- Wykonania wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów (wzory nr 1b i 2b) prac porządkowych,
- Wykonania w trybie awaryjnym wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów (wzory nr 1b i 2b) robót bieżącego utrzymania i / lub robót remontowych,
- Wykonania wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów (wzory nr 1b i 2b) robót z zakresu bieżącego utrzymania w ramach planu następnego roku,
- Przeprowadzenie *przeгляdu rozszerzonego* poza harmonogramem przeglądów,
- Wystąpienie z pismem do właścicieli urządzeń obcych, wzywającym ich do przeprowadzenia kontroli tych urządzeń oraz usunięcia uszkodzeń,
- Użytkowania obiektu na dotychczasowych warunkach.

Protokół przeglądu obiektu mostowego uzgadnia Kierownik Działu Mostów po czym przedstawia Naczelnikowi Wydziału Utrzymania Dróg i Mostów (U). W przypadku wniesienia zastrzeżeń do oceny stanu technicznego, przydatności do użytkowania, wnioskowanych zaleceń lub podjętych przez Dyrektora Rejonu decyzji – Kierownik Działu Mostów swoją opinię załącza do protokołu okresowej kontroli na piśmie, odnotowując ten fakt w rubryce „Uwagi”.

Decyzje, na podstawie wniosku Dyrektora Rejonu Drogowego zaopiniowanego przez Naczelnika Wydziału Utrzymania Dróg i Mostów, podejmuje Dyrektor MZDW.

W decyzji Dyrektora MZDW należy podać rodzaj robót, ich zakres i termin wykonania. Wskazane w decyzji roboty dotyczące obiektów mostowych należy odnotować w III części odpowiedniej książki obiektu.

Kopie przeglądów obiektów inżynierskich winy być dostarczone do MZDW w terminie nie dłuższym niż jeden miesiąc od ich wykonania (wykonanie przeglądów II i III kwartał).

Protokół przeglądu drogi uzgadnia Dyrektor Rejonu Drogowego.

Decyzje, na podstawie wniosku Dyrektora Rejonu Drogowego zaopiniowanego przez Naczelnika Wydziału Utrzymania Dróg i Mostów, podejmuje Dyrektor MZDW.

10. FINANSOWANIE PRZEGLĄDU

Okresowe kontrole stanu dróg i obiektów inżynierskich są finansowane ze środków budżetowych przeznaczonych na bieżące utrzymanie dróg.

11. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY

Pracownicy przeprowadzający *przeeglądy podstawowe* i *rozszerzone* powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w czasie przeglądów. Przeprowadzając przegląd, powinni używać sprzętu ochrony osobistej, a w szczególności kamizelek ochronnych koloru pomarańczowego oraz kasków i obuwia ochronnego.

Pracownicy przeprowadzający przeglądy wymagające pracy na dużej wysokości powinni mieć aktualne badania lekarskie zezwalające na taki jej rodzaj. W przypadku braku stałych urządzeń zabezpieczających pracownik przeprowadzający przegląd na dużej wysokości powinien stosować pasy i liny asekuracyjne lub podobne środki bezpieczeństwa.

Przeeglądy wymagające pracy na dużej wysokości, przeglądy wewnątrz konstrukcji skrzynkowych, przeglądy przepustów z włazami, zasuwami lub o długości powyżej 25 m oraz przeglądy innych obiektów w czasie których może zaistnieć zagrożenie bezpieczeństwa pracowników należy przeprowadzać z udziałem pracownika technicznego Rejonu Dróg.

W czasie kontrolowania obiektów mostowych nad siecią trakcyjną należy zachować szczególną ostrożność oraz zastosować się do obowiązujących przepisów.

W zakresie zasad bhp w czasie przeprowadzania przeglądów należy przestrzegać w szczególności przepisów [12÷15].

12. UWAGI KOŃCOWE

W ramach *przeeglądu podstawowego* i *rozszerzonego* należy opracować wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów:

1. dla dróg wg wykazu potrzeb,
2. dla obiektów mostowych wg wzoru nr 1b,
3. dla przepustów wg wzoru 2b.

W wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów należy wyszczególnić rodzaj prac, określić tryb pilności ich wykonania oraz szacunkowy obmiar.

ZAŁĄCZNIKI:

- Wzór nr 1: Protokół okresowej kontroli rocznej/pięcioletniej - przeglądu podstawowego/rozszerzonego drogi
- Wzór nr 1a: Protokół okresowej kontroli rocznej / pięcioletniej – przeglądu podstawowego / rozszerzonego obiektu mostowego,

- Wzór nr 1b: Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy,
- Wzór 2a: Protokół okresowej kontroli rocznej / pięcioletniej – przeglądu podstawowego . rozszerzonego przepustu,
- Wzór nr 2b: Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – przepust,
- Wzór nr 3a: Załącznik 1 do protokołu okresowej kontroli pięcioletniej – dokumentacja fotograficzna drogi i obiektu,
- Wzór nr 3b: Załącznik 2 do protokołu okresowej kontroli pięcioletniej – dokumentacja fotograficzna uszkodzeń.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ/PIĘCIOLETNIEJ* DROGI NR...
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* DROGI

Drogi na odcinku na terenie
(nr drogi) (od km ... do km ...) (nazwa Zarządzającego)

1. Podstawowe dane ewidencyjne:

Droga Nr
(kategoria) (Nr – przebieg – odcinek)

Klasa techniczna –

Długość: km

Szerokość jezdni m, poboczy: m

Rodzaj nawierzchni:

Dopuszczalne obciążenie:

2. Stan faktyczny

2.1 Stan nawierzchni:

.....
.....

(rodzaj nawierzchni, wysadziny, wyboje, ubytki i spękania, pęknięcia odbite, obfiamania krawędzi, koleiny zakres i charakter uszkodzeń, ich lokalizacja)

ocena stanu nawierzchni -
(stan dobry, zadowalający, niezadowalający, zły)

2.2 Stan poboczy:

.....
.....

(rodzaj, materiał umocnienia, ubytki, zaniżenia, zawyżenia, odkształcenia, lokalizacja)

2.3 Stan odwodnienia:

.....
(rodzaj odwodnienia – wgłębne powierzchniowe)

(dla powierzchniowego: występowanie zastoisk wodnych na nawierzchni, lokalizacja, przyczyna, drożność przepustów i rowów, inne)

(dla wgłębego stan wpustów ulicznych, drożność studzienek i przykanalików, drożność kolektorów, lokalizacja, inne)

2.4 Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń brd:

a) chodniki

(rodzaj nawierzchni, równość, ubytki, zakres uszkodzeń, lokalizacja)

b) bariery stalowe energochłonne, łańcuchowe, inne:

(kompletność, równość w profilu i planie, stan zakończeń, stan zabezpieczenia antykorozyjnego, czystość, inne)

c) oznakowanie pionowe:

(kompletność, widoczność, poprawność lokalizacji, czytelność (dzień / noc), braki – lokalizacja)

d) oznakowanie poziome:

(kompletność, poprawność lokalizacji elementów, czytelność (dzień / noc), braki – lokalizacja)

e) urządzenia sterowania ruchem:

(rodzaj, kompletność, czytelność, braki – lokalizacja)

f) słupki wskaźnikowe, referencyjne, inne:

(kompletność, czytelność, braki – lokalizacja)

2.5 Obiekty mostowe:

(rodzaj konstrukcji, lokalizacja, podstawowe parametry, ocena wizualna, adnotacja o dokonaniu przeglądów „mostowych”)

2.6 Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:

a) przystanki, zatoki, miejsca postojowe:

(rodzaj, stan nawierzchni, stan peronów, oznakowania i odwodnienia)

b) zieleń:

(charakter zadrzewienia – ciągłe, rozproszone, zachowanie skrajni, ew. ograniczenia widoczności, konieczne wycinki, trawy, chwasty, stan)

c) skrzyżowania z innymi drogami, przejazdy kolejowe, zjazdy:

(stan nawierzchni dróg, przejazdów i zjazdów, kompletność oznakowania drożności odwodnienia)

d) urządzenia i budowle „obce”:

(lokalizacja, rodzaj urządzeń mogących wpłynąć na bezpieczeństwo ruchu, stan techniczny w ocenie wizualnej itp.)

3. Inne

3.1 Zajętość pasa drogowego

a) reklamy

(ew. lokalizacja reklam wpływających na bezpieczeństwo)

b) prowadzone roboty drogowe

(lokalizacja, uwagi dot. zgodności z projektem organizacji)

c) inne dotyczące zagospodarowania terenów przyległych

(zmiany w zagospodarowaniu mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu)

4. Przydatność obiektu do użytkowania **

a) bezpieczeństwo ruchu publicznego

.....
(rodzaj ograniczenia, odcinek występowania ograniczenia, przyczyny występowania ograniczenia)

b) aktualną nośność

.....
(rodzaj ograniczenia, odcinek występowania ograniczenia, przyczyny występowania ograniczenia)

c) dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów

.....
(rodzaj ograniczenia, odcinek występowania ograniczenia, przyczyny występowania ograniczenia)

d) szerokość skrajni

.....
(rodzaj ograniczenia, odcinek występowania ograniczenia, przyczyny występowania ograniczenia)

e) wysokość skrajni

.....
(rodzaj ograniczenia, odcinek występowania ograniczenia, przyczyny występowania ograniczenia)

f) skrajnię/światło pod obiektem

.....
(rodzaj ograniczenia, odcinek występowania ograniczenia, przyczyny występowania ograniczenia)

5. Estetyka obiektu oraz jego otoczenia (opis) **

.....
.....
.....
.....
.....
.....

6. Zalecenia – uwagi do realizacji zaleceń z wcześniejszych przeglądów

.....
(uwagi do zaleceń z poprzedniego przeglądu)

.....
(aktualne zalecenia, dalsza eksploatacja bez ograniczeń z ograniczeniami, wyłączenia, konieczność dokonania ekspertyz itp.)

7. Wykonawca przeglądu:

.....
tytuł, imię i nazwisko

.....
nr uprawnień budowlanych

.....
podpis

.....
data przeprowadzenia przeglądu

8. DECYZJA/WNIOSK* DYREKTORA REJONU DROGOWEGO

.....
.....
.....

Data

.....
pieczęć i podpis

9. Protokół okresowej kontroli -Uzgodnienie DYREKTORA REJONU DROGOWEGO

Data

.....
pieczęć i podpis

10. DECYZJA DYREKTORA MZDW

(wypełnić tylko gdy jest wniosek Dyrektora Rejonu Drogowego):

.....
.....
.....

Data

.....
pieczęć i podpis

Przegląd podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 lit. a i b oraz ust. 1a i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)

Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 oraz ust. 1a i ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)

Załączniki do protokołu:

.....
.....

(zdjęcia, zestawienia, itp.)

* - niepotrzebne skreślić

** - wypełniać w czasie wykonania przeglądu rozszerzonego

Wzór nr 1a

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ* NR/.....

– PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu										
1	Numer ewidencyjny (JNI):	5	JAD:							
2	Nr drogi:	6	Najbliższa miejscowość:							
3	Kilometraż:	7	Rodzaj i nazwa przeszkody:							
4	Materiał konstrukcji dźwigarów:	8	Długość obiektu:							
STAN TECHNICZNY OBIEKTU								EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia						Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy									
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł									
3	Nawierzchnia jezdni									
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki									
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony									
6	Belki podporęczowe, gzymsy									
7	Urządzenia odwadniające									
8	Izolacja pomostu									
9	Konstrukcja pomostu									
10	Konstrukcja dźwigarów głównych									
11	Łożyska									
12	Urządzenia dylatacyjne									
13	Przyczółki									
14	Filary									
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa									
16	Przeguby									
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									
18	Urządzenia ochrony środowiska									
19	Zakotwienia ciągów									
20	Ciągna									
21	Urządzenia obce									
Stan pogody:		Ocena średnia obiektu:								
Temperatura:		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):										
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):										
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***										
Parametr		Ograniczenie**				Ocena				
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego										
2. Aktualna nośność obiektu										
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów										
4. Szerokość skrajni na obiekcie										
5. Wysokość skrajni na obiekcie										
6. Skrajnia / światło pod obiektem										
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)**:										

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:**WNOSKOWANE ZALECENIA**

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu		
2. Ograniczenie nośności do [Mg]		
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]		
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]		
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]		
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]		
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]		
8. Oznakowanie obiektu		
9. Przeprowadzenie <i>przeгляdu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów		
10. Przeprowadzenie <i>przeгляdu szczegółowego</i> poza planem przeglądów		
11. Wykonanie prac porządkowych		
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**:		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1.			
2.			

DECYZJA / WNIOSEK* DYREKTORA REJONU DROGOWEGO:

Data:

.....

pieczęć i podpis

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Działu Mostów				
Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów				

DECYZJA DYREKTORA MZDW (wypełniać tylko gdy jest wniosek Dyrektora Rejonu Drogowego):

Data:

pieczęć i podpis

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 lit. a i b oraz ust. 1a i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)

Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 oraz ust. 1a i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)

Załączniki do protokołu przeglądu rozszerzonego:

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu
2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń

* – niepotrzebne skreślić, ** – wpisać „tak” lub „nie”, *** – wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego

Wzór nr 1b

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI):

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy						
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
3	Nawierzchnia jezdni						
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki						
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony						
6	Belki podporęczowe, gzymsy						
7	Urządzenia odwadniające						
8	Izolacja pomostu						
9	Konstrukcja pomostu						
10	Konstrukcja dźwigarów głównych						
11	Łożyska						
12	Urządzenia dylatacyjne						
13	Przyczółki						
14	Filary						
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa						
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony środowiska						
19	Zakotwienia cięgien						
20	Cięgna						
21	Urządzenia obce						
Ogółem wartość robót [zł]:							

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1.			
2.			

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Dyrektora Rejonu Drogowego				

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Działu Mostów				
Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów				

Wzór nr 2a

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ* NR/.....
- PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* PRZEPUSTU

Dane identyfikacyjne obiektu											
1	Numer ewidencyjny:	6	JAD:								
2	JNI:	7	Najbliższa miejscowość:								
3	Nr drogi:	8	Długość przepustu:								
4	Kilometraż:	9	Liczba otworów:								
5	Rodzaj konstrukcji:	1 0	Światło poziome/pionowe:								
STAN TECHNICZNY OBIEKTU							EKSPERTYZA				
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia							Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy										
2	Nawierzchnia jezdni										
3	Nawierzchnia chodników, krawężniki										
4	Balustrady, bariery ochronne, osłony										
5	Belki podporęczowe, gzymsy										
6	Urządzenia odwadniające										
7	Izolacja										
8	Płyta górna lub sklepienie										
9	Ściany przepustu										
10	Płyta denna i fundamenty										
11	Elementy rurowe										
12	Elementy ramowe										
13	Głowica wlotowa										
14	Głowica wylotowa										
15	Koryto ciekłu										
16	Urządzenia obce										
Stan pogody:		Ocena średnia obiektu:									
Temperatura:		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:									
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):											
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):											
Drożność przepustu (opis):											
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***											
Parametr							Ograniczenie**		Ocena		
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego											
2. Aktualna nośność przepustu											
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów											
4. Szerokość skrajni na obiekcie											
5. Światło / usytuowanie przepustu w odniesieniu do potrzeb											
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:											

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:**WNIOSKOWANE ZALECENIA**

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu		
2. Ograniczenie nośności do [Mg]		
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]		
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]		
5. Oznakowanie przed obiektem		
6. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów		
7. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów		
8. Wykonanie prac porządkowych		
9. Udrożnienie przepustu		
10. Użytkowanie na dotychczasowych warunkach**:		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1.			
2.			

DECYZJA / WNIOSEK* DYREKTORA REJONU DROGOWEGO:

Data:

.....
pieczęć i podpis**Protokół okresowej kontroli uzgodnili:**

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Działu Mostów				
Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów				

DECYZJA DYREKTORA MZDW (wypełniać tylko gdy jest wniosek Dyrektora Rejonu Drogowego)

Data:

.....
pieczęć i podpis

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 lit. a i b oraz ust. 1a i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)

Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 oraz ust. 1a i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.)

Załączniki do protokołu przeglądu rozszerzonego:

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu
2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu

* – niepotrzebne skreślić, ** – wpisać „tak” lub „nie”, *** – wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego

Wzór nr 2b

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – przepust

Numer ewidencyjny:, JNİ:

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy						
2	Nawierzchnia jezdni						
3	Nawierzchnia chodników, krawężniki						
4	Balustrady, bariery ochronne, osłony						
5	Belki podporęczowe, gzymsy						
6	Urządzenia odwadniające						
7	Izolacja						
8	Płyta górna lub sklepienie						
9	Ściany przepustu						
10	Płyta denna i fundamenty						
11	Elementy rurowe						
12	Elementy ramowe						
13	Głowica wlotowa						
14	Głowica wylotowa						
15	Koryto ciekłu						
16	Urządzenia obce						
Ogółem wartość robót [zł]:							

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1.			
2.			

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Dyrektor Rejonu Drogowego				

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Działu Mostów				
Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów				

Numer ewidencyjny obiektu:	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DROGI – OBIEKTU z dnia	Karta nr 1.1
<p>Fot. 1. (należy podać nazwę widocznego elementu drogi / mostu i opis jego lokalizacji)</p>		
<p>Fot. 2. (należy podać nazwę widocznego elementu drogi / mostu i opis jego lokalizacji)</p>		

Załącznik 2 do protokołu okresowej kontroli pięcioletniej nr/.....

Numer ewidencyjny obiektu:	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ DROGI z dnia	Karta nr 2.1
<p>Fot.</p> <p><i>(należy opisać uszkodzenie i jego lokalizację oraz podać prawdopodobną przyczynę powstania)</i></p>		
<p>Fot.</p> <p><i>(należy opisać uszkodzenie i jego lokalizację oraz podać prawdopodobną przyczynę powstania)</i></p>		