



DZ.371.2.2022

Lublin, dnia 13 grudnia 2022 r.

## Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na usługę pod nazwą „**Świadczenie usługi przewozu regularnego osób w ramach publicznego transportu zbiorowego- podział na 2 części**” (Nr ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dz.U.U.E nr 2022/S 226-650269 z dnia 23.11.2022 r.)

Zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin na podstawie art. 135 ust. 1 w zw. z ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) uprzejmie informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na usługę pn. „**Świadczenie usługi przewozu regularnego osób w ramach publicznego transportu zbiorowego- podział na 2 części**” do zamawiającego wpłynęły następujące zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ):

### Pytanie nr 1

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA :** Pkt 4.10. W tym punkcie Zamawiający wymaga, aby czynności związane z wykonywaniem wszystkich prac objętych zamówieniem wskazane i opisane w opisie przedmiotu zamówienia, były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę na podstawie stosunku pracy tj : kierowców autobusów, dyspozytorów. W kolejnym 4.11 natomiast stwierdza: *Obowiązek ten nie dotyczy sytuacji, gdy prace te będą wykonywane samodzielnie i osobiście przez osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą w postaci tzw. samozatrudnienia*

a. Proszę o wyjaśnienie czy wykonawca może korzystać z kierowców i dyspozytorów prowadzących działalność gospodarczą w postaci tzw. samozatrudnienia

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający potwierdza, że wykonawca może korzystać z kierowców i dyspozytorów prowadzących działalność gospodarczą w postaci tzw. samozatrudnienia.

### Pytanie nr 2

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA :** Pkt 9.6 - Zamawiający nie żąda, aby wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu złożył jednolite dokumenty dotyczące podwykonawców.

a. Proszę o wyjaśnienie czy powyższy zapis sprowadza się do tego, że podwykonawcy nie muszą wykazać się brakiem podstaw do wykluczenia

b. Jeżeli TAK to czy Zamawiający dokona zmiany w zapisie p.9.8 zmieniając go na podobny do 9.6 tj. zmieniając jego zapis: *Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu **nie musi składać także jednolitych dokumentów dotyczących tych podmiotów***

**Odpowiedź zamawiającego:** Ad.a: Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z pkt 9.6. SWZ nie żąda, aby wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu złożył jednolite dokumenty dotyczące podwykonawców.

Ad.b: Zamawiający wyjaśnia, że podtrzymuje zapis pkt. 9.8 SWZ wobec powyższego wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu **składa także jednolite dokumenty dotyczące tych podmiotów** – podpisane przez podmiot, którego dokumenty dotyczą.

**Pytanie nr 3**

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA** : Pkt 9.25 – W przypadku podmiotów, na których zdolności wykonawcy polega – Zamawiający żąda wskazania, czy wykonawca polega na zdolności tych podmiotów w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia.

Pytanie – Czy Zamawiający zrezygnuje z tego wymogu mając na uwadze kolejne zdanie w którym mowa, że Wykonawca, na każde pisemne żądanie Zamawiającego, w terminie 5 dni kalendarzowych, zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu stosownych oświadczeń/dokumentów.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający wyjaśnia, że na potwierdzenie, że w stosunku do wykonawcy nie zachodzi podstawa wykluczenia przewidziana w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/575 wykonawca do oferty dołącza oświadczenie własne wykonawcy wg Załącznika nr 5 do SWZ- **Oświadczenie własne wykonawcy wraz z wykazem podwykonawców i dostawców** na których przypada na ponad 10% wartości zamówienia, zaś w przypadku podmiotów, na których zdolności wykonawcy polega – wskazaniem, czy wykonawca polega na zdolności tych podmiotów w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia. Wymóg ten jak powyżej został wprowadzony art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/575 tj.:

1. Zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)-e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 lit. a)-d), art. 8, art. 10 lit. b)-f) i lit. h)-j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)-e) i lit. g)-i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)-d), lit. f)-h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE oraz tytułu VII rozporządzenia (UE, Euratom) 2018/1046 na rzecz lub z udziałem:

a)obywateli rosyjskich, osób fizycznych zamieszkałych w Rosji lub osób prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;

b)osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub

c)osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu, w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

2. Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 właściwe organy mogą zezwolić na udzielenie i dalsze wykonywanie zamówień, których przedmiotem jest:

a)eksploatacja, utrzymanie, likwidacja potencjału jądrowego do zastosowań cywilnych, i gospodarowanie odpadami promieniotwórczymi pochodzącymi z tego potencjału, zaopatrzenie go w paliwo, ponowne przetwarzanie paliwa i zapewnienie jego bezpieczeństwa, oraz kontynuacja projektowania, budowy i oddania do eksploatacji potrzebne do ukończenia cywilnych obiektów jądrowych, a także dostawa prekursorów do wytwarzania medycznych radioizotopów i na potrzeby podobnych zastosowań medycznych, technologii krytycznych na potrzeby monitorowania promieniowania środowiskowego, jak również współpraca w dziedzinie cywilnego wykorzystania energii jądrowej, w szczególności w dziedzinie badań i rozwoju;

b)współpraca międzyrządowa w ramach programów kosmicznych;

c)dostarczanie absolutnie niezbędnych towarów lub świadczenie absolutnie niezbędnych usług, które mogą być dostarczane lub świadczone wyłącznie przez osoby, o których mowa w ust. 1, lub których dostarczenie lub świadczenie w wystarczającej ilości lub w wystarczającym wymiarze mogą zapewnić wyłącznie osoby, o których mowa w ust. 1;

d)funkcjonowanie przedstawicielstw dyplomatycznych i konsularnych Unii i państw członkowskich w Rosji, w tym delegatur, ambasad i misji, lub organizacji międzynarodowych w Rosji korzystających z immunitetów zgodnie z prawem międzynarodowym;

e) o ile nie są zakazane na podstawie art. 3m lub 3n, zakup, przywóz lub transport gazu ziemnego i ropy naftowej, w tym produktów rafinacji ropy naftowej, a także tytanu, aluminium, miedzi, niklu, palladu i rudy żelaza z Rosji lub przez Rosję do Unii; lub

f)zakup, przywóz lub transport do Unii węgla oraz innych stałych paliw kopalnych, wymienionych w załączniku XXII, do dnia 10 sierpnia 2022 r.

3. Zainteresowane państwo członkowskie informuje pozostałe państwa członkowskie oraz Komisję o każdym zezwoleniu udzielonym na podstawie niniejszego artykułu w terminie dwóch tygodni od udzielenia zezwolenia.

4. Zakazy ustanowione w ust. 1 nie mają zastosowania do wykonywania do dnia 10 października 2022 r. umów zawartych przed dniem 9 kwietnia 2022 r.

W związku z powyższym zapisy SWZ pozostają bez zmian.

**UMOWA (pytania od nr 4 do nr 29)****Pytanie nr 4**



§ 1.p.2 Zamawiający wymaga aby: *W przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące pojazdów, pojazdy te dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów, tak aby z momentem wejścia w życie zmienionych przepisów pojazdy były do nich dostosowane.*

a. Proszę o wyjaśnienie o jakie sytuacje chodzi, gdyż każda istotna ingerencje w pojazd wymaga ponownej homologacji pojazdu co wiąże się czasem (wyłączeniem pojazdu z eksploatacji) jak i poniesieniem kosztów (które należy uwzględnić przy kalkulacji oferty)

b. Czy w przypadku konieczności dostosowania pojazdów (do wymagań których jeszcze nie znamy) Zamawiający pokryje koszty tych działań.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający wyjaśnia, że dyspozycja zawarta w przepisie § 1 pkt 2 (załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”) odnosi się do zmian wymagań technicznych pojazdów, których wprowadzenie nakazują przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

Mając na względzie, że w/w zmiany wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa (których treść jest niezależna od zamawiającego) zamawiający nie jest w stanie sprecyzować jakich wymogów technicznych/wyposażenia pojazdu mogą one dotyczyć. Ponadto z uwagi na fakt, że wprowadzenie w/w zmian stanowi obowiązek nałożony przez ustawodawcę, którego spełnienie jest niezbędne dla prawidłowej (zgodnej z obowiązującym prawem) realizacji przewozów, koszty wprowadzenia takich zmian spoczywają na wykonawcy.

#### Pytanie nr 5

§ 1p.7 Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia ..parametrów linii komunikacyjnych maksymalnie o 3% wzkm. W Załączniku 5a Zamawiający słusznie wskazuje że: *niewielkie przesunięcia kursów w ramach rozkładów jazdy nie powodujące zmiany liczby wzkm i czasu pracy kierowców nie wymagają poinformowania wykonawcy w trybie § 1 ust. 1 i 2, czyli wskazuje, że czas pracy kierowców jest istotnym parametrem dla linii komunikacyjnych (istotnie wpływa na koszt realizacji przewozu). Zmiany w realizowanych rozkładach mogą więc powodować istotną zmianę kosztów ich realizacji zarówno w aspekcie prędkości eksploatacyjnej jak i km dojazdowych do krańców.*

a. Proszę o wyjaśnienie Jak Zamawiający będzie traktował sytuacje w których powyższe zmiany parametrów linii komunikacyjnych mimo, że nie przekroczą wskazanego limitu 3% km płatnych, to w istotny sposób wpłyną na ilość km dojazdowych oraz zwiększą koszty pracy kierowców, który jest bardzo istotnym elementem do kalkulowania stawki za wzkm. Brak doprecyzowania tej kwestii wpływa na możliwość rzetelnej kalkulacji stawki do oferty.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający informuje, że zgodnie z § 12 ust. 2 (załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”) „za podstawę rozliczenia usługi przewozowej stanowiącej przedmiot umowy przyjmuje się faktycznie wykonane wzkm na linii, bez wzkm dojazdowych i zjazdowych, ustalone na podstawie sporządzonych raportów o których mowa w § 15 umowy”, tym samym w przypadku skorzystania przez zamawiającego z uprawnienia, o którym mowa w § 1 pkt 7 projektowanych postanowień umowy, usługa przewozowa świadczona przez wykonawcę będzie rozliczana w sposób opisany w cyt. przepisie § 12 ust. 2. W związku z powyższym zamawiający wyjaśnia, że zmiana w rozkładach jazdy powodująca zmianę prędkości eksploatacyjnej, kilometrów dojazdowych oraz czasu pracy kierowców (zmniejszenie lub zwiększenie) nie będzie brana pod uwagę w aspekcie zmiany ceny netto za wzkm zaoferowanej przez wykonawcę.

#### Pytanie nr 6

§ 1p.8 Zamawiający stwierdza, że: *Usługi stanowiące przedmiot umowy będą wykonywane do momentu wyczerpania wielkości pracy eksploatacyjnej tj. liczby wzkm, o której mowa w ust. 4 lub okresu, o którym mowa w ust. 5, w zależności od tego, które z tych zdarzeń wystąpi jako pierwsze.*

a. Proszę o wyjaśnienie w jakiej sytuacji może dojść do wyczerpania wielkości pracy przewozowej, co skutkowało by wcześniejszym zakończeniem umowy

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający informuje, że zgodnie z § 1 ust. 7 (załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”) „w trakcie trwania umowy, zamawiający w celu optymalnego zaspokojenia potrzeb przewozowych, zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia w poszczególnych okresach, o których mowa w ust. 5 i harmonogramie realizacji umowy -załącznik nr 2 do umowy „Parametry linii komunikacyjnych” maksymalnie o 3% wzkm. Łączna liczba wzkm w czasie realizacji umowy nie może przekroczyć: 2 100 000 wzkm w przypadku

cz. II, 1 400 000 wzm w przypadku cz. I , zatem w przypadku zwiększenia w poszczególnych okresach liczby wzm do limitu 3% w ostatnim okresie realizacji umowy wystąpi przekroczenie zakładanego w umowie limitu wzm. W takim przypadku umowa wygaśnie najpóźniej ostatniego dnia kalendarzowego przed wyczerpaniem tej puli wzm.

Jednocześnie zamawiający informuje , że dokona zmiany w § 1 ust.8.

#### Pytanie nr 7

**§ 7p.6** Zamawiający wskazuje na sprzedaż biletów przez automaty biletowe.

a. Proszę o potwierdzenie, że sprzedaż biletów będzie dotyczyła tylko sytuacji jeśli zamawiający będzie dysponował autobusami wyposażonymi w biletomaty i nie będzie prowadzona sprzedaż biletów przez kierowców.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający informuje, że zgodnie z aktualnymi przepisami taryfowymi nie jest prowadzona sprzedaż przez kierowców. Zamawiający potwierdza, że prowadzenie sprzedaży biletów przez wykonawcę za pośrednictwem automatów biletowych o wzorze graficznym i parametrach określonych przez zamawiającego oraz o nominale określonym w uchwale Rady Miasta Lublin dotyczącej opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez zamawiającego dotyczy przypadku gdy wykonawca zadeklarował wyposażenie pojazdów w automaty biletowe w formularzu oferty na warunkach określonych w zawartej Umowie Dystrybucji Biletów. W przypadku kiedy Zamawiający doposaża pojazdy w automaty biletowe Wykonawca zobowiązany jest wyłącznie do włączenia urządzenia, oraz sprawdzania stanu urządzenia i niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich zaobserwowanych (bądź zgłaszanych przez pasażerów) nieprawidłowościach w jego funkcjonowaniu. Zamawiający informuje, że dokona zmiany zapisu § 7 ust. 1 pkt 22.

#### Pytanie nr 8

**§ 7p.27** Zamawiający żąda: *niezwłocznego zapewnienia autobusu zastępczego*

a. Proszę o wyjaśnienia jak należy rozumieć stwierdzenie **niezwłocznego**

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem „niezwłocznego zapewnienia autobusu zastępczego” (§ 7 ust. 1 pkt 27 załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”) rozumie podstawienie pojazdu zastępczego celem realizacji następnego kursu (w ramach danej brygady rozkładowej) po kursie, na którym nastąpiła awaria lub wystąpiły inne okoliczności uniemożliwiające realizację usług objętych umową, lub w czasie do 30 minut w przypadku wyłączenia w trakcie kursu, po przejechaniu minimum 50% wzm na kursie.

#### Pytanie nr 9

**§ 7p.32** Zamawiający żąda umożliwienia mu wycofania z ruchu i skierowania do wskazanej przez zamawiającego stacji kontroli pojazdów autobusu, względem którego istnieje podejrzenie niespełniania określonych wymogów technicznych. Ponieważ Zamawiający nie wskazuje, kto w jego imieniu może z takim żądaniem wystąpić więc nie musi to być osoba posiadająca odpowiednie kompetencje i takie odesłanie autobusu do stacji diagnostycznej może być nieuzasadnione a wiąże się z utratą kursów (karami) i dodatkowymi kosztami.

a. Proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający w przypadku zaistnienia bezzasadnego odesłania autobusu do stacji diagnostycznej (autobus pozytywnie przejdzie badanie) zwróci Wykonawcy koszty badania oraz zapłaci za niewykonane wozokm w pełni tj. tak jak wykonane zgodnie z rozkładem jazdy.

b. Czy Zamawiający dopisze w § 13p.2 podpunkt 8) o treści: Nieuzasadnione odesłanie autobusu na badania do stacji diagnostycznej

**Odpowiedź zamawiającego:**

Zamawiający przychyliła się do argumentów wykonawcy, w związku z powyższym zamawiający dokona zmiany w § 7 ust. 1 pkt 32 załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”.

#### Pytanie nr 10

**§ 7p.34** Zamawiający wymaga *zapewnienia właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru, schludnego i jednolitego ubioru kierowców, kultury prowadzących pojazd, właściwego i czytelnego oznakowania taboru zgodnie z wymaganiami określonymi w SWZ przez zamawiającego. W SIWZ Zamawiający nigdzie nie ujął takich wymagań.*

a. Czy w związku z tym Zamawiający odstępuje od tych wymagań

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający informuje, że wymagania realizacji usługi określone w § 7 ust. 1 pkt 34 załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy” zostały ujęte w załączniku nr 8 do projektowanych postanowień umowy „Standardy świadczenia usług”, który stanowi część SWZ, tym samym zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 7 ust. 1 pkt 34.

#### Pytanie nr 11

**§ 7p.38** Wykonawca na żądanie zamawiającego jest zobowiązany do współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów.

a. Czy Wykonawca może w tym zakresie z własnej inicjatywy przekazywać informacje i propozycje w zakresie wprowadzania zmian w rozkładach jazdy.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający informuje, że wykonawca w każdym czasie (w trybie roboczym) może przekazywać swoje propozycje, uwagi i informacje dotyczące poprawy funkcjonowania przewozów.

#### Pytanie nr 12

**§ 8p.1.2).** Zamawiający zobowiązuje się do *sporządzania i dostarczenia wykonawcy rozkładów jazdy*,

a. Czy Zamawiający przewiduje możliwość przekazania rozkładów jazdy poprzez bazę narzędziową BusMan lub przez wygenerowany rozkład jazdy z bazy R&G Municom

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 28 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1343) w środku transportu, w którym wykonywany jest publiczny transport zbiorowy w transporcie drogowym i powinny znajdować się i być okazywane na żądanie uprawnionego organu kontroli – zaświadczenie oraz aktualny rozkład jazdy. Zamawiający celem umożliwienia wykonawcy realizacji obowiązku, o którym mowa w w/w przepisie sporządzi i przekaze wykonawcy (zgodnie z § 8 ust. 1 pkt 2 załącznika nr 9a do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”) rozkłady jazdy w formie papierowej. Mając na względzie powyższe zamawiający nie przewiduje przekazania rozkładów jazdy poprzez bazę narzędziową BusMan lub przez wygenerowany rozkład jazdy z bazy R&G Municom.

#### Pytanie nr 13

**§ 8p.2** Zamawiający zobowiązuje się *do sporządzania i dostarczenia wykonawcy rozkładów jazdy, co najmniej 14 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem ich realizacji.*

a. Proszę o potwierdzenie, że niedotrzymanie tego terminu przez Zamawiającego nie nakłada na Wykonawcę obowiązku rozpoczęcia realizacji przewozów zgodnie z nowym rozkładem wcześniej niż po 14 dniach kalendarzowych od otrzymania stosownych informacji i pełnych danych dotyczących nowego rozkładu.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający potwierdza zobowiązanie do sporządzenia i dostarczenia wykonawcy rozkładów jazdy, co najmniej 14 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem ich realizacji, z zastrzeżeniem zapisów załącznika nr 5a/5b do projektowanych postanowień umowy „Zasady wprowadzania zmian w funkcjonujących rozkładach jazdy oraz zlecenie przewozów dodatkowych”. Niedotrzymanie w/w terminu z uwzględnieniem zapisów załącznika nr 5a/5b projektowanych postanowień umowy nie zwalnia wykonawcy z obowiązku rozpoczęcia realizacji przewozów zgodnie z nowym rozkładem jazdy.

#### Pytanie nr 14

**§ 8p.2** Zamawiający zapewnia *przeprowadzenie szkoleń co najmniej na 7 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu umowy dla minimum 4 pracowników (kierowców i osoby obsługujące stanowisko dyspozytorskie) z zakresu obsługi przekazanych przez zamawiającego urządzeń dodatkowych.* Nie wskazuje jednak o jakie urządzenia dodatkowe chodzi. Bez tej informacji Wykonawca nie może wysłać odpowiednich osób na szkolenie.

a. Czy chodzi o urządzenia wskazane w § 10 p.1?

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający potwierdza, że szkolenie obejmuje obsługę bieżącą urządzeń wskazanych w § 10 oraz oprogramowania udostępnionego przez Zamawiającego. Zamawiający informuje, że szkolenie obejmuje minimum 4 pracowników wykonawcy, ale nie ogranicza ilości przeszkolonych pracowników oraz liczby szkoleń. Zamawiający dopuszcza, że



przeprowadzenie szkoleń będzie miało miejsce na terenie miejsca postoju pojazdów i/lub na stanowisku dyspozytorskim wykonawcy.

#### **Pytanie nr 15**

**§ 13p.1** Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za wzkm niewykonane z przyczyn niezależnych od wykonawcy, w wysokości 50 % stawki wozokilometra określonego w § 12 ust. 3. Wskazana w zapisie część stawki w wysokości 50% obecnie nie odpowiada wysokości kosztów ponoszonych przez wykonawcę gdy nie realizuje przewozów z niezależnych od niego przyczyn. Praktycznie nie ponosi tylko części kosztów paliwa, pozostałe koszty (kierowcy, autobus, koszty stałe) ponosi w pełni.

a. Czy Zamawiający zmieni wskazaną część stawki na 70%

#### **Odpowiedź zamawiającego:**

Zamawiający przychyliła się częściowo do wniosku wykonawcy, w związku z powyższym zamawiający dokona zmiany treści § 13 ust. 1.

#### **Pytanie nr 16**

**§ 13p.1** Ponieważ Wykonawca może wykonywać 2 części zamówienia tj mieć w dyspozycji autobusy 12 i 18m, może w celu uniknięcia straty km lub dużej kary wysłać do obsługi któryś z rezerwowych autobusów.

a. Czy wykonawca dopisze podpunkt mówiący, że Wykonawca może zamiast autobusu 12m wysłać autobus 18m spełniający wymagania Umowy z zachowaniem prawa do pełnej stawki za wzkm

b. Czy Zamawiający dopisze podpunkt mówiący, że Wykonawca może zamiast autobusu 18m wysłać autobus 12m spełniający wymagania Umowy z zachowaniem prawa do 70% stawki za wzkm

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający nie przewiduje możliwości realizacji umowy pojazdami innymi niż określone w § 1 (załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”). Powyższe wynika z faktu, że tabor przewidziany do realizacji umowy odpowiada zapotrzebowaniu na przewozy ze strony pasażerów oraz parametrom technicznym pętli nawrotowych. W związku z powyższym zapisy SWZ pozostają bez zmian.

#### **Pytanie nr 17**

**§ 14p.6** Wykonawca udziela zamawiającemu nieodwołalnego upoważnienia do potrącenia wszelkich kar umownych, w tym nałożonych w wyniku kontroli świadczenia usług z przysługującego wykonawcy wynagrodzenia. Wykonawca wyraża zgodę na dokonanie potrącenia kar z wynagrodzenia jemu przysługującego.

a. Czy Zamawiający dopisze na końcu zdania: z zastrzeżeniem § 16 p.4

#### **Odpowiedź zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 14 ust. 6 (załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”). Powyższy przepis odnosi się do możliwości potrącenia przez zamawiającego z wynagrodzenia wykonawcy „wszelkich kar umownych”, a nie tylko kar przewidzianych w § 16 ust. 4 projektowanych postanowień umowy. Tym samym pozostawienie przepisu § 14 ust. 6 w niezmienionym kształcie jest uzasadnione z uwagi na interes zamawiającego polegający na możliwości potrącenia wszelkich kar z wynagrodzenia wykonawcy.

#### **Pytanie nr 18**

**§ 14p.11** Na podstawie art. 4c ustawy z dnia 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 893) wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu w/w ustawy.

a. Czy to oznacza, że wykonawca musi mieć status dużego przedsiębiorcy (takiego wymagania nie ma nigdzie wskazanego w SIWZ)

b. Czy to Zamawiający oświadcza że posiada status dużego przedsiębiorcy.

#### **Odpowiedź zamawiającego:**

ad.a) Zamawiający informuje, że wykonawca nie musi posiadać statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 893). W związku z powyższym zamawiający dokona zmian treści § 14 ust. 11 (załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”).

ad. b) Zamawiający wyjaśnia, że zapisy umowy odnoszą się wyłącznie do statusu wykonawcy a nie zamawiającego.

**Pytanie nr 19**

**§ 14p.14** Zamawiający wskazuje, że Wykonawca nie może dokonać faktoringu ani cesji żadnych praw i roszczeń lub przeniesienia obowiązków wynikających z umowy na rzecz osoby trzeciej bez uprzedniej zgody zamawiającego. Normalną praktyką związaną z leasingiem autobusów jest wymóg firmy leasingowej o przekazanie jej cesji prawa do wynagrodzenia z umowy przewozowej, jako zabezpieczenie kontraktu leasingu

a. Czy Zamawiający dopuści wyłączenie z tego zapisu jako wyjątek cesji wynagrodzenia za usługi przewozowe na firmę leasingującą autobusy.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 14 pkt 14 (załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”). Powyższy zapis zabezpiecza interes zamawiającego w zakresie przeniesienia przez wykonawcę praw, roszczeń lub obowiązków wynikających z umowy na rzecz osoby trzeciej, tym samym jego pozostawienie w umowie jest zasadne. Zamawiający nie dopuszcza wyłączenia jako wyjątek cesji wynagrodzenia za usługi przewozowe na firmę leasingującą.

**Pytanie nr 20**

**§ 20 p.2.5)** Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian umowy dotyczącą zmiany parametrów linii komunikacyjnych. Jak powszechnie wiadomo (na co wskazuje też Zamawiający) zmiana parametrów linii komunikacyjnych może też mieć istotny wpływ na koszty związane z realizacją przewozów.

a. Czy Zamawiający dopisze, że zmiana parametrów linii powodująca obniżenie prędkości eksploatacyjnej (większe zaangażowanie czasowe kierowców), wyższa intensywność ruchu (większe spalanie) przy zachowanych lub nawet mniejszych km będzie podstawą do dokonania korekty stawki za wzkm.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający informuje, że zgodnie z § 12 ust. 2 (załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”) „za podstawę rozliczenia usługi przewozowej stanowiącej przedmiot umowy przyjmuje się faktycznie wykonane wzkm na linii, bez wzkm dojazdowych i zjazdowych, ustalone na podstawie sporządzonych raportów o których mowa w § 15 umowy”, tym samym w przypadku skorzystania przez zamawiającego z uprawnienia, o którym mowa w § 1 pkt 7 projektowanych postanowień umowy, usługa przewozowa świadczona przez wykonawcę będzie rozliczana w sposób opisany w cyt. przepisie § 12 ust. 2. Tym samym zamawiający nie przewiduje wprowadzenia zmian do umowy w zakresie wnioskowanym przez wykonawcę.

**Pytanie nr 21**

**§ 20 p.3** Zamawiający wskazuje na możliwość dokonania zmiany stawki za wzkm ale nie uwzględnia sytuacji wskazanych w pkt.2 podpunkty 8)- 12).

a. Czy Zamawiający uzupełni zapisy p.3 o przypadki wskazane w podpunktach 8)-12) w sytuacji gdy zmiany te wpłyną na istotne podniesienie kosztów świadczenia usługi np. o 3%

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający informuje, że dokonał zmian zapisu § 20 pkt 3 (załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”). Zamawiający informuje, że przewidziane w § 20 ust. 2 możliwości dokonania zmian w umowie mają na celu bieżące dostosowywanie standardów świadczenia usług do zmieniających się uwarunkowań i oczekiwań pasażerów i powinny zostać uwzględnione przez wykonawcę przy kalkulacji stawki za wzkm.

**Pytanie nr 22**

**§ 21 p.5** Zamawiający podaje że, średnia kwartalna cena oleju napędowego *Ekodiesel* w okresie waloryzacji obliczana będzie na podstawie danych publikowanych na stronie internetowej PKN Orlen ale nie podaje metodyki jej obliczenia

a. Proszę o wyjaśnienie / potwierdzenie, że średnia cena będzie liczona jako średnia arytmetyczna z notowań podanych na stronie Orlen.

**Odpowiedź zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że średnia kwartalna cena oleju napędowego *Ekodiesel* w okresie waloryzacji obliczana będzie jako średnia arytmetyczna z notowań dziennych podawanych na stronie Orlen (hurtowa cena paliwa bez podatku vat). W związku z powyższym zamawiający dokona zmiany w § 21 ust. 5 Projektowanych postanowień umowy Załącznik nr 9a/9b do SWZ

### Pytanie nr 23

**§ 21 p.10** Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzenia zmian wysokości wynagrodzenia dopuszcza maksymalną zmianę wartości wynagrodzenia o 20%. Zamawiający nie wskazuje na które postanowienia o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia się powołuje. Nie podaje też jak rozumieć maksymalną zmianę wartości wynagrodzenia. Proszę o wyjaśnienie;

a. Do jakiej konkretnie wartości odnosi się limit 20%

b. Powyższy zapis p.10 **nie oznacza**, że jeśli wyliczony wskaźnik waloryzacji w danym roku przekroczy 20% (co jest możliwe) stawka będzie zwaloryzowana tylko do limitu 20%

**Odpowiedź zamawiającego:** Ad. a: Zamawiający informuje, że w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzenia zmian wysokości wynagrodzenia dopuszcza zmianę wartości wynagrodzenia o maksymalnie 20% w stosunku do wynagrodzenia wskazanego w ofercie wykonawcy, jednocześnie ujętego w § 12 ust. 5.

Ad. b Zamawiający informuje, że wskaźnik waloryzacji wyliczony w danym roku może przekroczyć 20 %, ponieważ zapis § 12 ust. 6 odnosi się do maksymalnego wynagrodzenia za cały okres obowiązywania umowy określonego w § 12 ust. 5.

Jednocześnie zamawiający informuje, że dokonał zmian w treści załącznika nr 9a/9b do SWZ Projektowane postanowienia umowy w § 21 poprzez usunięcie ust. 10, zmianę § 12 ust. 5 i dodanie w § 12 ust. 6 i 7.

### Pytanie nr 24

**§ 22 p.2.1)** Jeśli Zamawiający będzie miał prawo do odstąpienia od umowy to *odstąpienie jest możliwe w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia przekroczenia tego limitu kar umownych naliczonych wykonawcy*. Proszę o wyjaśnienie

a. Jak będzie określany dzień w którym nastąpi przekroczenia limitu kar (np. w przypadku złożenia przez Wykonawcę przysługującego mu odwołania)

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią § 22 ust. 2 pkt 1 (załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”) zamawiający będzie miał możliwość odstąpienia od umowy, „gdy łączna wysokość kar umownych naliczonych wykonawcy przekroczy 20% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 12 ust. 5 umowy...”. Tym samym dniem w którym nastąpi przekroczenie limitu kar, o których mowa powyżej będzie dzień, w którym łączna wysokość kar naliczonych wykonawcy przekroczy 20 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 12 ust. 5 umowy.

### Pytanie nr 25

**§ 22 p.3** *W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 4, zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy*

a. Czy Zamawiającemu chodzi o ust. 2 pkt 4

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający informuje, że odstąpienie od umowy, o którym mowa w § 22 ust. 3 (załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”) dotyczy przypadku, o którym mowa w § 22 ust. 2 pkt 3, w związku z powyższym zamawiający dokona zmiany treści § 22 ust. 3.

### Pytanie nr 26

**§ 22 p.5.1)** Zamawiający może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym gdy w stosunku do wykonawcy wszczęto postępowanie likwidacyjne lub stał się niewypłacalny

a. Proszę o wyjaśnienie jak należy rozumieć **stał się niewypłacalny**, jakie dowody będą brane pod uwagę.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający informuje, że dokonana zmiany treści Załącznika nr 9a/9b Projektowane postanowienia umowy w § 22 ust. 5 pkt 1 w tym zakresie, poprzez usunięcie sformułowania **stał się niewypłacalny**.

### Pytanie nr 27



**§ 22 p.5.5)** Zamawiający może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym gdy wykonawca nie rozpocznie świadczenia usług. Stwierdzenie to jest bardzo niejednoznaczne i może być interpretowane w różny sposób np. czy jeśli rozpocznie świadczenie usług we wskazanym w umowie czasie 1 autobusem jest rozpoczęciem świadczenia usług.

a. Proszę o wyjaśnienie jak należy rozumieć pojęcie rozpoczęcia świadczenia usług

**Odpowiedź zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z treścią § 1 ust. 2 (załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”) usługi stanowiące przedmiot niniejszej umowy wykonawca zobowiązany będzie świadczyć nie mniej niż: 4 autobusami klasy maxi (w przypadku cz I zamówienia), 12 autobusami klasy mega (w przypadku cz II zamówienia). Mając na względzie powyższe pod pojęciem „rozpoczęcie świadczenia usług” zamawiający rozumie wykonywanie ich autobusami w ilości nie mniejszej niż określona w w/w przepisie spełniającymi wskazane w nim parametry techniczne. Ponadto zamawiający informuje, że rozpoczęcie świadczenia usług musi nastąpić w terminie określonym zgodnie z § 1 ust. 5 projektowanych postanowień umowy.

**Pytanie nr 28**

**§ 22 p.5.6)** Zamawiający może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym gdy Wykonawca świadczy usługi pojazdami innymi niż określone w umowie, przez co zamawiający rozumie świadczenie usług pojazdami innymi niż określone w umowie co najmniej przez okres 10 następujących po sobie dni, lub stwierdzone co najmniej 5 razy w okresie obowiązywania umowy świadczenia usług pojazdami innymi niż określone w umowie bez względu na okres świadczenia usług takimi pojazdami.

a. Jak należy rozumieć ten zapis bo jeśli przyjmując drugą jego część to pierwsza wskazująca okres 10 dniowy nie ma sensu

b. Czy należy rozumieć że nawet już 5 krotne realizowanie 1 kursu pojazdem innym w całym okresie obowiązywania umowy daje Zamawiającemu podstawę do rozwiązania jej w trybie natychmiastowym.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający przychyliła się do argumentów podnoszonych przez wykonawcę, w związku z powyższym zamawiający dokona zmiany zapisu § 22 ust. 5 pkt 6 (załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”).

**Pytanie nr 29**

**§ 25 p.13** Wykonawca może rozwiązać umowę za uprzednim sześciomiesięcznym okresem wypowiedzenia, jeżeli zamawiający przez okres kolejnych trzech miesięcy kalendarzowych nie ureguluje wymaganych wynagrodzeń należnych wykonawcy, pomimo udzielenia mu dodatkowego 30 dniowego terminu. Przepis § 22 ust. 6-7 stosuje się odpowiednio.

a. Proszę o wyjaśnienie z czego wynika, że przy znacznie mniejszych uchybieniach Wykonawcy wskazanych w tym paragrafie Zamawiający może w trybie natychmiastowym wypowiedzieć umowę, a Wykonawca musi realizować umowę (wykonywać przewozy) finansując Zamawiającego przez okres 10 miesięcy co odpowiada prawie 5% wynagrodzenia umownego

**Odpowiedź zamawiającego:**

Zamawiający przychyliła się do argumentów wskazanych przez wykonawcę, w związku z powyższym zamawiający dokona zmiany § 22 ust. 13 (załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”).

**Pytanie nr 30**

**Załącznik nr 8 do Umowy pkt 4.1.1 i pkt. 4.2.1.** – Zamawiający przewiduje kary za brak w autobusie dokumentu potwierdzającego uprawnienia kierującego do prowadzenia pojazdu

a. Czy Zamawiający będzie wymagał takiego dokumentu jeżeli zgodnie obecnie obowiązującym prawem prowadzący pojazd nie musi posiadać takiego dokumentu.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią pkt 4.1.1 załącznika nr 8 do projektowanych postanowień umowy „Standardy świadczenia usług” będzie wymagał wyposażenia przez wykonawcę pojazdu i kierującego jedynie w dokumenty, które są wymagane przepisami prawa tj. jeżeli zgodnie z obowiązującym prawem dokument nie będzie wymagany prowadzący pojazd nie musi go okazać.

**Pytanie nr 31**

**Załącznik nr 8 do Umowy pkt 5.2.1** Zamawiający przewiduje kary za wyjazd z zajezdni na trasę nie umytego na zewnątrz pojazdu bez podania sytuacji w których powszechną praktyką jest nie wykonywania mycia zewnętrznego pojazdu tj. gdy temperatura spada poniżej 5 st. Celsjusza

a. Czy Zamawiający wprowadzi uzupełnienie zapisu ww. punktu o niestosowanie kar za nieumyty autobus jeśli temperatura zewnętrzna w nocy będzie niższa niż – 5 st. Celsjusza

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający przychyła się do wniosku wykonawcy, w związku z powyższym zamawiający dokona zmiany pkt 5.2.1 załącznika nr 8 do projektowanych postanowień umowy – „Standardy świadczenia usług”.

#### **Pytanie nr 32**

**załącznik nr 1a punkt 14.14.1,1** Zamawiający wskazuje na lokalizację biletomatu 1. *w przestrzeni pasażerskiej pomiędzy I i II drzwiami dla pasażerów*

a. Czy Zamawiający dopuści montaż biletomatu na przeciw drugich drzwi.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający wyjaśnia, że dopuszczalny jest montaż automatu biletowego naprzeciwko drugich drzwi. Takie umieszczenie biletomatu jest zgodne z pkt 14.1.1 załącznika nr 1a/1b do projektowanych postanowień umowy „Warunki techniczno – eksploatacyjne autobusów”.

#### **Pytanie nr 33**

**Załącznik nr 5a § 1 punkt 3** Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany przydzielonych do obsługi linii komunikacyjnych, nie podaje jednak ile takich zmian może nastąpić wykonawca tak aby mógł oszacować koszty pozyskania nowych dokumentów na nowe linie.

a. Czy zamawiający poda szacunkową ilość możliwych zmian linii wymagających uzyskania zaświadczeń.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający informuje, że zgodnie z § 1 ust. 3 załącznika nr 5a/5b do projektowanych postanowień umowy „Zasady wprowadzania zmian w funkcjonujących rozkładach jazdy oraz zlecenie przewozów dodatkowych” została określona maksymalna liczba zmian przydzielonych do obsługi linii komunikacyjnych do „nie częściej niż raz na kwartał w okresie, o którym mowa w § 1 ust. 5 umowy” tj. w każdym okresie realizacji umowy dopuszczona jest 4-krotna zmiana linii dla każdego rozkładu jazdy.

#### **Pytanie nr 34**

**Załącznik nr 5a § 2 punkt 2** .Wykonawca ma prawo, w terminie 3 dni od otrzymania rozkładów, o których mowa w ust. 1 do zgłoszenia swoich uwag co do proponowanej godziny i miejsca podmiany kierowców. Godzina i miejsce podmiany kierowców leży po stronie Wykonawcy (z dokumentów przetargowych nie wynika żeby miało być inaczej).

a. Jaki sens widzi Zamawiający w takim zapisie i czemu ma służyć

b. Czy Zamawiający dopuszcza wnioskowanie Wykonawcy o dokonanie zmiany w otrzymanych rozkładach i w jakim trybie będzie mógł to zrobić Wykonawca

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający informuje, że zapis § 2 pkt 2 załącznika nr 5a/5b do projektowanych postanowień umowy „Zasady wprowadzania zmian w funkcjonujących rozkładach jazdy oraz zlecenie przewozów dodatkowych” ma na celu ułatwienie wykonawcy realizacji przewozów m. in. w zakresie ustalenia miejsca i czasu podmiany kierowców. Zamawiający dopuszcza wnioskowanie wykonawcy o dokonanie zmiany, realizacja wniosków wykonawcy w w/w zakresie będzie dokonywana w trybie roboczym ustalonym przez strony.

#### **Pytanie nr 35**

**Załącznik nr 5a § 3 punkt 8** Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć wszystkie pojazdy skierowane do realizacji przedmiotu umowy w tablice koloru żółtego o treści „Trasa zmieniona”.

a. Czy zamawiający dopuszcza stosowanie zapisu „zamiana trasy” na tablicach zewnętrznych ledowych zamiast standardowej tabliczki koloru żółtego za szybą autobusu

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt 7.5 załącznika nr 1a/1b do projektowanych postanowień umowy „Warunki techniczno – eksploatacyjne autobusów” dopuszczalne jest stosowanie zapisu „trasa zmieniona” na wyświetlaczu elektronicznym z przodu pojazdu.

#### **Pytanie nr 36**

**Załącznik nr 12 do Umowy pkt.7** Zamawiający przewiduje karę w wysokości 20 zł (słownie: dwadzieścia złotych) - za każdy 1 wzkm niewykonany z winy wykonawcy. Taka wysokość kary jest rażąco wysoka, mając na uwadze (dla uproszczenia), że stawka wynosiłaby 10 zł/wzkm i marża wynosiłaby 10% (co jest wielkością wyższą niż w większości tego typu kontraktów) czyli zysk uzyskany z 1 wzkm wynosiłby 0,10 zł. Oznacza to, że żeby Wykonawca pokrył stratę zysku z 1 wzkm musiałby przejechać całe 200 km. Przy straconych 10 wzkm trzeba byłoby przejechać 2.000 km.

a. Czy Zamawiający zmieni wysokość kary na bardziej racjonalną tj. max 10 zł za wzkm.

**Odpowiedź zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapis załącznika nr 12 pkt 7 „Kary umowne”. Utrzymanie w/w zapisu w niezmienionym kształcie zabezpiecza interes zamawiającego i pasażerów komunikacji miejskiej w zakresie prawidłowej realizacji umowy. Tym samym utrzymanie w/w przepisu w niezmienionym kształcie jest uzasadnione.

**Pytanie nr 37**

§ 21 ust. 1 lit.b " Waloryzacja stawki wynagrodzenia za wzkm będzie dokonywana z uwzględnieniem:

b) zmian średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych za poprzedni rok kalendarzowy ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” w formie komunikatu Prezesa GUS."

Z uwagi na wysoki poziom inflacji, czy Zamawiający dopuszcza (rozważa) zmianę okresu waloryzacji "inflacyjnej" z rocznej na kwartalną na podstawie komunikatów Prezesa GUS ?

**Odpowiedź zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 21 ust. 1 lit.b załącznika nr 9a/9b do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”. Jednocześnie zamawiający wyjaśnia, że dokonuje kwartalnej waloryzacji o wskaźnik zmiany cen paliw, tym samym zamawiający nie widzi konieczności dokonywania kwartalnej waloryzacji stawki w oparciu o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych.

**Pytanie nr 38**

Załącznik Nr 1 do umowy.

Czy Zamawiający dopuszcza rozpoczęcie realizacji usług pojazdami nie posiadającymi wymaganego pomalowania w jednolite barwy z jednoczesnym określeniem uzupełnienia tego wymagania - np. 3 miesiące od podpisania umowy?

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający wymaga realizacji usług pojazdami pomalowanymi w barwy określone w załączniku nr 1a/1b do projektowanych postanowień umowy „Warunki techniczne – eksploatacyjne autobusów” od pierwszego dnia realizacji umowy. W związku z powyższym zamawiający nie dopuszcza rozpoczęcia realizacji usług pojazdami nie posiadającymi wymaganego pomalowania.

**Pytanie nr 39**

Załącznik Nr 1 do umowy.

Czy Zamawiający dopuszcza przygotowanie pojazdów w wymagane barwy inną techniką niż malowanie np. przez oklejenie folią?

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający nie dopuszcza przygotowania pojazdów w wymagane barwy miejskie inną techniką niż malowanie.

**Pytanie nr 40**

W § 20 ust. 3 Zamawiający wpisał: "Niezależnie od powyższego zamawiający przewiduje, iż stawka za wzkm określona w §12 ust. 3, ulegnie odpowiedniej zmianie w przypadku zmiany:

1) wysokości stawki podatku od towarów i usług VAT oraz podatku akcyzowego,



2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez wykonawcę zamówienia,

3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez wykonawcę zamówienia.

4) zasad przystąpienia, gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez wykonawcę zamówienia."

Ponadto Zamawiający przewidział § 21 zmiany stawki.

Proszę o potwierdzenie, że zmiany te będą dotyczyły stawki, którą wykonawca skalkulował w swojej ofercie?

**Odpowiedź zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku zmiany wysokości stawki podatku od towarów i usług VAT oraz podatku akcyzowego zastosowanie ma przepis § 20 ust. 4 umowy.

Ponadto, Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku wystąpienia zmian, o których mowa w § 20 ust. 3 dokona dopłaty pokrywającej wzrost kosztów wykonawcy na zasadach ustalonych w ust. 5-8 przedmiotowego paragrafu w formie stałej dopłaty do stawki (ceny ofertowej) za jeden wzkm wskazanej przez wykonawcę w ofercie, wyliczonej jako średniomiesięczny wzrost kosztów wskazanych przez wykonawcę podzielonych przez średniomiesięczny poziom wzkm dla całego okresu realizacji umowy.

Jednocześnie zamawiający potwierdza, że waloryzacja, o której mowa w § 21 tj. kwartalna waloryzacja o wskaźnik zmiany cen paliw oraz roczna waloryzacja o wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych każdorazowo będzie dotyczyła stawki którą wykonawca skalkulował i wskazał w swojej ofercie (ceny ofertowej), natomiast zmiany, o których mowa w § 20 ust. 3 będą stanowić dopłatę do w/w stawki i nie będą podlegały waloryzacji.

**DYREKTOR**

*Grzegorz Malec*

