

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*„Przebudowa drogi gminnej ulicy Strzykały we Wrześni
polegająca na budowie dróg dla pieszych”*

Inwestor: **Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września**

Branża: **Inżynieria ruchu**

Stadium: **Projekt techniczny**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Kolenda	-	01.2023	

Nr egzemplarza: **1**

Gniezno, styczeń 2023r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Spis treści – zawartość dokumentacji

PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU

- Część opisowa:
 - Uzgodnienia
 - Opis techniczny
- Część graficzna:
 - Plan orientacyjny
 - Plan sytuacyjny

Część opisowa

UZGODNIENIA

Opis techniczny

1. Cel i podstawy opracowania.

Celem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu w związku z budową odcinków dróg dla pieszych wzdłuż ulicy Michała Strzykały we Wrześni.

Termin realizacji: II-IV kwartał 2023r./

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. z 2012, poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami nr 1, 2 ,3, 4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Roboczą inwentaryzację istniejącego oznakowania w obrębie planowanych zmian w organizacji ruchu i pomiary w terenie przeprowadzone siłami własnymi,
- Mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500.

2. Charakterystyka drogi.

Droga gminna objęta opracowaniem to odcinek ul. Michała Strzykały we Wrześni. Jest ona drogą publiczną, posiada kategorie drogi gminnej i klasę techniczną Z – droga zbiorcza. Obszar objęty projektem znajduje się w obrębie obszaru zabudowanego m. Wrześni. Budowa odcinków dróg dla pieszych będzie wykonana wzdłuż istniejącego odcinka drogi gminnej. Obecnie w miejscu projektowanych dróg dla pieszych znajdują się tereny zieleni przyległe do drogi.

3. Charakterystyka ruchu na drodze.

Droga gminna ulica Michała Strzykały pełni funkcje drogi zbiorczej i zamyka układ komunikacyjny miejscowości Września poprzez połączenie drogi gminnej - ulicy Słowackiego z drogą powiatową nr 2162P – ul. Szosa Witkowska oraz zapewnia połączenie dróg istniejących i planowanych z siecią dróg publicznych. Charakter ruchu, ze względu na przeznaczenie obsługiwanych posesji i funkcję drogi to ruch osobowy oraz sporadyczny ciężarowy. Kategoria obciążenia ruchem to KR2.

4. Projektowane parametry techniczne dróg dla pieszych wzdłuż drogi gminnej ul. Michała Strzykały we Wrześni.

W ramach inwestycji zostaną wykonane odcinki dróg dla pieszych wzdłuż istniejącej drogi gminnej ulicy Michała Strzykały o łącznej powierzchni 211,4 m² we Wrześni – gmina Września. Nawierzchnia chodników będzie posiadała szerokość od 1,8 do 3,2 m i wykonana będzie z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20 cm x 10 cm grubości 8 cm koloru szarego. W związku z inwestycją w miejscu lokalizacji przejść dla pieszych przez ulicę Michała Strzykały zaplanowano przełożenie nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów występującej po lewej stronie jezdni. Nawierzchnia posiadać będzie obecną szerokość tj. 2,5 m i wykonana będzie z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20 cm x 10 cm grubości 8 cm koloru czerwonego. Nawierzchnia dróg dla pieszych i drogi dla pieszych i rowerów obramowana będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem w celu utrzymania stabilności konstrukcji nawierzchni przy jej krawędziach. Pod nawierzchniami należy wykonać warstwę odcinającą/mrozoochronną z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4MPa.

5. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

Obszar zmiany organizacji ruchu to droga gminna ul. Michała Strzykały we Wrześni. Obszar objęty projektem znajduje się w obrębie obszaru zabudowanego m. Września.

Projektowana stała organizacja ruchu została przedstawiona na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 – rysunku nr 2.

Elementy BRD:

W miejscach przejść dla pieszych zaplanowano zastąpienie istniejącego krawężnika drogowego typu lekkiego krawężnikiem przejazdowym o wymiarach 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem. Krawężniki należy wynieść ponad krawędź jezdni na przejściach dla pieszych na wysokość 1 cm. Ponadto na szerokości przejść dla pieszych, w odległości minimum 0,4 metra od krawędzi jezdni, należy wykonać w nawierzchni dróg dla pieszych i drogi dla pieszych i rowerów pasy ostrzegawcze dla niedowidzących z kostek betonowych koloru żółtego 20x10cm z wypustkami. Pasy powinny mieć szerokość 0,4 m. Lokalizacja projektowanych pasów ostrzegawczych oraz wymiany krawężników została przedstawiona na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 – rysunku nr 2.

Opisane powyżej oznakowanie należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w opracowaniach wymienionych w punkcie 1.

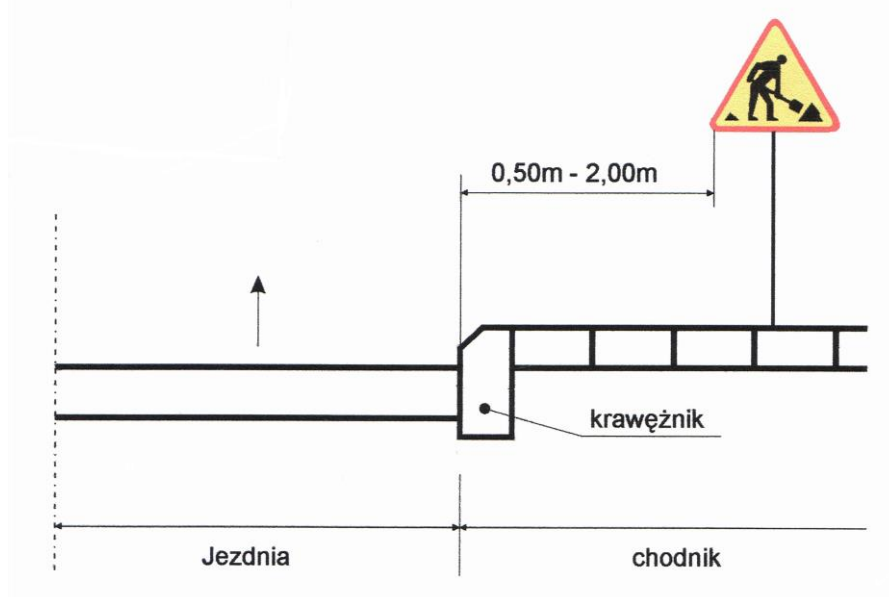
Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Materiały:

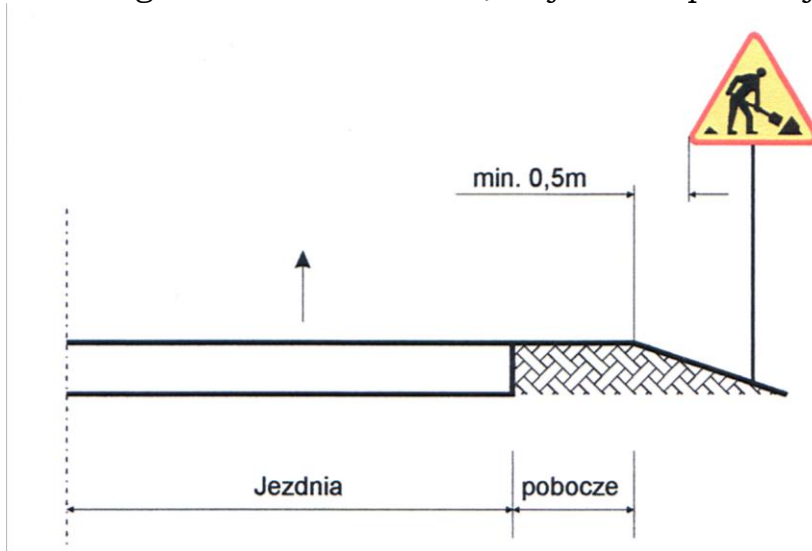
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.
- Wszystkie tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej podwójnie giętej.
- Wszystkie znaki pionowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej typu 2.
- Tarcze znaków pionowych powinny być z grupy wielkości – znaki małe.
- Znaki należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 60mm (± 5 mm) oraz konstrukcjach wysięgnikowych dobranych do wielkości znaku oraz uwzględniających skrajnie dla pieszych z zabezpieczeniem przed okręceniem – na planie sytuacyjnym wskazano lokalizację znaków na wysięgnikach.
- Znaki należy pokryć preparatem „anty graffiti”.

7. Sposoby umieszczania znaków pionowych:

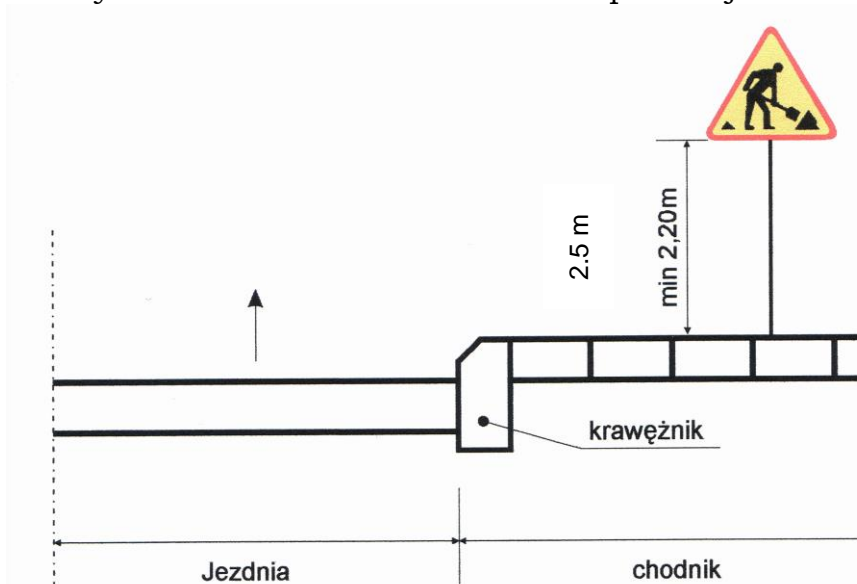
7.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym:



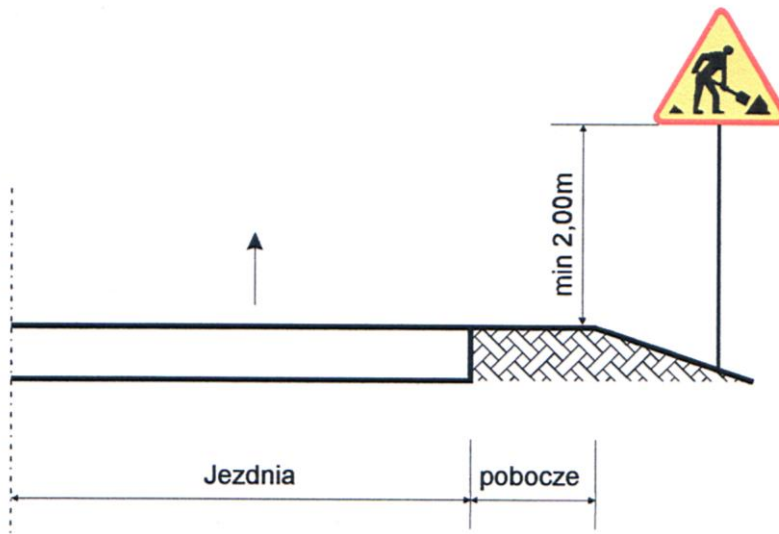
7.2. Odległość znaków od krawędzi jezdni w przekroju drogowym:



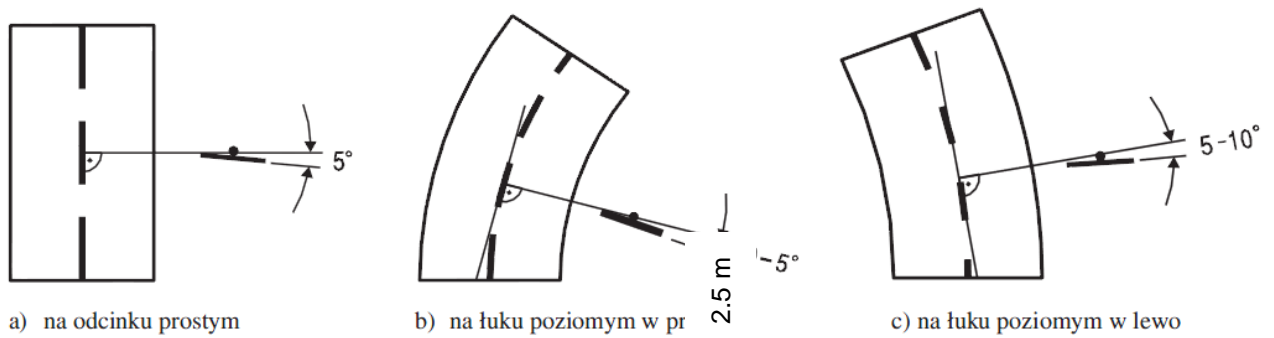
7.3. Wysokość umieszczenia znaków w przekroju ulicznym:



7.4. Wysokość umieszczenia znaków w przekroju drogowym:



7.5. Sposób ustawienia tarczy znaków:



8. Zestawienie znaków – organizacja ruchu:

8.1. Zestawienie znaków pionowych:

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Rozmiar	Ilość sztuk
1.	D-6	Przejście dla pieszych	małe	6 szt.

8.2. Zestawienie oznakowania poziomego:

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	grubość	Ilość	Powierzchnia malowania
1.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	grubowarstwowe	3 mb	0,36 m ²
2.	P-4	Linia podwójna ciągła	grubowarstwowe	33 mb	7,92 m ²
3.	P-6	Linia ostrzegawcza	grubowarstwowe	36 mb	2,88 m ²
4.	P-10	Przejście dla pieszych	grubowarstwowe	82,4 m ²	41,2 m ²
5.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	grubowarstwowe	18 mb	6,75 m ²

8.3. Zestawienie oznakowania poziomego przeznaczonego do usunięcia:

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	grubość	Ilość	Powierzchnia malowania
1.	P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	grubowarstwowe	36 mb	1,44 m ²
2.	P-4	Linia podwójna ciągła	grubowarstwowe	4 mb	0,96 m ²
3.	P-6	Linia ostrzegawcza	grubowarstwowe	44 mb	3,52 m ²

8.4. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Lp.	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1.	Pasy ostrzegawcze dla niedowidzących z kostek betonowych koloru żółtego o wymiarach 20x10cm z wypustkami – pasy o szerokości 40 cm	24 mb

Część graficzna

Spis rysunków

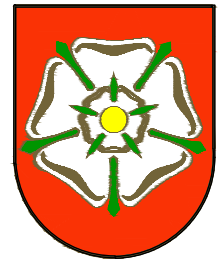
Rys. nr 1: Plan orientacyjny– skala 1:10 000;

Rys. nr 2: Plan sytuacyjny stała organizacja ruchu część – skala
1:1000.

WRZEŚNIA

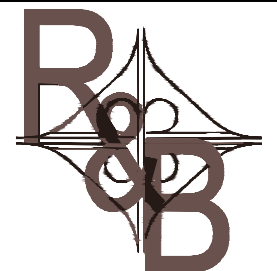
Miejsce inwestycji

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Przebudowa drogi gminnej
ul. Strzykały we Wrześni polegająca
na budowie dróg dla pieszych

TYTUŁ RYSUNKU

Plan orientacyjny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	1
Data opracowania	01.2023
Skala	1:10000

