

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – załącznik nr 1 do umowy

1. Planowany zakres zadań Wykonawcy na drogach publicznych, drogach wewnętrznych oraz placach:
 - 1) roboty naprawczo-konserwacyjne przy nawierzchniach: z płyt drogowych; z płyt betonowych 35x35 cm; z betonowej kostki brukowej – z uzupełnieniem nierówności podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego z kruszywem łamanym w ilości 50 %, rozścielenie warstwy mieszanki wraz z zagęszczeniem gr.10 cm dla nawierzchni dla ruchu pieszych i gr. 20 cm (tj. 2 x 10 cm) pod nawierzchnie obciążone ruchem KR 1-KR 2,
 - 2) roboty polegające na wykonaniu nawierzchni: z betonowej kostki brukowej – po wcześniejszym wykonaniu koryta; przygotowaniu podłoża; wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego z kruszywem łamanym w ilości 50%, rozścielenie warstwy mieszanki wraz z zagęszczeniem gr.10 cm dla nawierzchni dla ruchu pieszych i gr. 20 cm pod nawierzchnie obciążone ruchem KR 1-KR 2,
 - 3) roboty związane z wykonaniem podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego z kruszywem łamanym w ilości 50%, rozścielenie warstwy mieszanki wraz z zagęszczeniem gr.10 cm dla nawierzchni dla ruchu pieszych i gr. 20 cm (tj. 2 x 10 cm) pod nawierzchnie obciążone ruchem KR 1-KR 2,
 - 4) roboty naprawczo-konserwacyjne – polegające na wyrównaniu linii obrzeży z uzupełnieniem podsypki cementowo-piaskowej lub linii krawężników z uzupełnieniem ławy betonowej z betonu C 8/10 z oporem, lub na wymianie uszkodzonych prefabrykatów na inne pochodzące z rozbiórki i innych robót drogowych przy nawierzchniach z prefabrykatów betonowych lub kostki kamiennej.
 - 5) wykonywanie robót nieprzewidzianych w związku z wystąpieniem awarii na zlecenie Zamawiającego;
 - 6) zabezpieczenie miejsca wystąpienia awarii w ciągu 1 godziny od zgłoszenia (w tym zabezpieczenie w sposób uwzględniający wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego i ruchu pieszych – z wprowadzeniem czasowej organizacja ruchu na odcinku drogi do chwili rozpoczęcia robót naprawczych) lub współpracę ze Strażą Miejską w zakresie zabezpieczenia miejsca wystąpienia awarii;
 - 7) organizację robót, opracowanie i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu w oparciu o obowiązujące przepisy: ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450), ustawa z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2003 r. poz. 1953 z późn. zm.),ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.),rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późn. zm.),rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314), rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzory nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. poz. 1729), rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia

warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. poz. 1481), rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. z 2008 r. poz. 840).

- 8) kontakt z pracownikami Wydziału Planowania i Inwestycji w sprawie zgłaszania uwag oraz robót do wykonania w trybie awaryjnym następować będzie we wszystkie robocze dni tygodnia do godz. 15.30.
2. Planowany wykaz robót określa załącznik nr 2 do umowy – tabela elementów rozliczeniowych.
3. Zakres i sposób wykonania przedmiotu umowy określają następujące dokumenty:
 - SWZ wraz z załącznikami,
 - Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (SST),
 - oferta Wykonawcy,
4. Wyżej wymienione dokumenty należy traktować jako wzajemnie uzupełniające się i wyjaśniające.
5. Wykonawca oświadcza, że nie będzie używał do budowy żadnych materiałów zakazanych przepisami szczególnymi.
6. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie materiałów równoważnych w stosunku do określonych w SST pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych i dokumentacji projektowej oraz zagwarantują realizację robót w zgodzie z wydanymi decyzjami administracyjnymi oraz warunkami technicznymi gestorów poszczególnych sieci uzbrojenia. Przed zastosowaniem materiałów równoważnych Wykonawca zobowiązany jest uzyskać akceptacje Inspektora nadzoru i Zamawiającego.
7. Przedmiot umowy wykonany zostanie z materiałów dostarczonych przez Wykonawcę z dopuszczeniem materiałów pochodzących z demontażu będących własnością Zamawiającego, nadających się do ponownego wbudowania.
8. Materiały, o których mowa w ust. 8, powinny odpowiadać co do jakości wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570 z późn. zm.) oraz wymaganiom określonym w SST.
9. Materiały z rozbiórki stanowiące własność Zamawiającego i nadające się do ponownego wykorzystania, Wykonawca przetransportuje oraz złoży we wskazanych przez Zamawiającego miejscach (w odległości do 10 km od terenu budowy) po kwalifikacji ich przydatności przez przedstawiciela Zamawiającego. Pozostałe materiały z rozbiórki winny być usunięte poza teren budowy i zutylizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2018 poz. 992 ze zm.). Koszty powyższych prac obciążają Wykonawcę.