

## Kosztorys ofertowy

## Remont wraz z przebudową odcinka nawierzchni drogi gminnej na odc. Sokołowo – Sobiesierne

Lp.	Opis	j.m.	Ilość	c.j. netto	Wartość netto
<b>Roboty przygotowawcze</b>					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych trasa drogi w terenie równinnym	km	1,89		0,00
2	Zabezpieczenie znaków geodezyjnych	szt	5,00		0,00
<b>Roboty rozbiórkowe i ziemne</b>					
3	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 5-10 cm z wykorzystaniem pod podniesienie pobocza - 1434m x 4,4mx50%	m2	3 154,80		0,00
4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gr. kat. I-II z transp. urobku na odl. do 5 km samochodami samowładowczymi - konstrukcja: 395*6,0*0,4*80% - gł 40cm - istniejące pobocza: 1885*2*0,75 - gł 10cm	m <sup>3</sup>	1 041,15		0,00
5	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowładowczymi z zakupem piasku - konstrukcja: 395*4,4*0,2 - pobocza: 395*2*0,4	m <sup>3</sup>	663,60		0,00
6	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowładowczymi- Materiał z rozbiaranej konstrukcji wykorzystać do uzupełnienia pod projektowane pobocza - pobocza: 1434*1*2*0,13	m <sup>3</sup>	372,84		0,00
7	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	1 300,00		0,00
8	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 0-4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległości do 5 km	m2	50,00		0,00
<b>Umocnienie skarp przepustu</b>					
9	Podbudowy z chudego betonu C 6-9 Mpa, pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy 5 cm wraz z wyprofilowaniem podłoża	m2	150,00		0,00
10	Płyty ażurowe gr. 10 cm układane na podsypce cementowo-piaskowej (umocnienia rowów)	m2	150,00		0,00
<b>Konstrukcja jezdni</b>					
11	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I-IV - droga: (1434+395)*4,4	m2	8 047,60		0,00
12	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem RM 1,5- 2,5 MPa zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubości po zagęszczeniu odcinek przebudowy: 395*4,4=1914m2, odcinek remontowany poszerzenia i ubytki w istniejącej podbudowie: 1434*4,4*10%=638m2	m2	2 368,96		0,00
13	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm lub 0,31,5 mm twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm . - odcinek remontowany: 1434*4,2	m2	6 022,80		0,00
14	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm lub 0,31,5 mm twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm . - odcinek przebudowy: 395*4,2	m2	1 659,00		0,00
15	Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy; zużycie emulsji 0,5 - 0,7 kg/m2	m2	7 917,00		0,00
16	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowładowczymi 5-10 t, - droga: 1885*4	m2	7 540,00		0,00

<b>Zjazdy</b>					
17	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – zjazdy	m2	200,00		0,00
18	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie -20 cm grubości po zagęszczeniu	m2	200,00		0,00
19	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	200,00		0,00
<b>Bariery ochronne i roboty wykończeniowe</b>					
20	Bariery ochronne stalowe jednostronne N2W2 o masie 39.0 kg/m + zakończenia barier. Rozstaw słupków co 4m. - w rejonie przepustu	m	30,00		0,00
21	Formowanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 cm dostarczonego samochodami samowyładowczymi o śr. grubości 10cm 1883x0,75x2	m2	2 827,50		0,00
22	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy w gruntach kat.I-III wraz z uzupełnieniem ziemią	m2	2 827,50		0,00
<b>Łącznie netto:</b>					<b>0,00</b>
<b>Podatek VAT (23%):</b>					<b>0,00</b>
<b>Razem brutto:</b>					<b>0,00</b>