

**Kazimierz Mamos** - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
**97-415 Kluki**  
**Żar 34b**  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

---

**STADIUM:**

**PROJEKT BUDOWLANY  
UPROSZCZONY**

---

**OBIEKT:**

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 110458E  
JANÓW-KIELCHINÓW**

---

**ADRES:**

-dz. nr ewid. 185, 168 obręb Kielchinów  
- dz. nr ewid. 87 obręb Janów  
  
gmina Bełchatów, powiat bełchatowski

---

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

---

**INWESTOR:**

**Gmina Bełchatów**  
ul. Kościuszki 13  
97-400 Bełchatów

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2021	

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa .....	1
2. Zawartość projektu .....	2
3. Opis techniczny .....	3
4. Oświadczenie projektanta.....	6
5. Informacja BIOZ.....	7

### Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny w skali 1:1000 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 110458E na odcinku Janów-Kielchinów w zakresie remontu jezdni z pobocznymi w granicach pasa drogowego.

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga gminna klasy D (dojazdowa). Remontowany odcinek drogi przebiega przez teren głównie zabudowany (zabudowa zagrodowa) z częściowym przebiegiem przez teren niezabudowany. Szerokość pasa drogowego: ok. 8-10 m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości 4-4,5 m.

W pasie drogowym zlokalizowana jest linia energetyczna oraz przyłącza.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje remont drogi na długości 2743 m poprzez:

- remont nawierzchni jezdni w km 0+000 – 1+697 i 2+483 – 2+743 z zachowaniem jej szerokości – 4,0 m (5,0 m na łuku poziomym) – poprzez sfrezowanie nawierzchni, wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej,
- wykonanie remontu poboczy tłuczniowych obustronnych szerokości 0,75 m na całym odcinku drogi.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 7878 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 4094 m<sup>2</sup>

### **6. Zakres robót budowlanych**

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) jezdnie: frezowanie nawierzchni śr. gr. 5 cm, lokalne wzmocnienie uszkodzonych krawędzi jezdni poprzez wymianę podbudowy na szerokości ok. 0,5m z ułożeniem warstwy wiążącej, wykonanie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- d) pobocza: wykonanie wyrównania nawierzchni z tłucznia kamiennego

### **7. Projektowany przebieg drogi w planie**

Przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym, w granicach pasa drogowego.

### **8. Droga w przekroju poprzecznym**

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako daszkowe 2%.

### **9. Droga w profilu podłużnym**

Zmiana profilu podłużnego wynika z technologii remontu drogi, zasadniczo nie ulega zmianie.

## 10. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję

- **jezdni – wzmocnienia krawędzi:**
  - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
  - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>
  - warstwa wyrównawcza z BA AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm
  - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>
  - warstwa wiążąca z BA AC16W 50/70 gr. 4 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5- warstwa górna gr. 5 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - warstwa dolna gr. 15 cm
- **jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej:**
  - warstwa ścieralna z BA AC8S 50/70 gr. 4 cm
  - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,2 kg/m<sup>2</sup>
  - warstwa wyrównawcza z BA AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm
  - skropienie emulsją asfaltową w ilości min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - frezowanie i oczyszczenie nawierzchni
- **poboczy:**
  - nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 18 cm

## 11. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu koryta pod wymianę konstrukcji krawędzi jezdni i pobocza oraz wywóz materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy prawidłowo wyprofilować koryto i sprawdzić zagęszczenie podłoża gruntowego.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

Remont drogi gminnej nr 110458E Janów - Kielchinów

**ADRES INWESTYCJI**

-dz. nr ewid. 185, 168 obręb Kielchinów

- dz. nr ewid. 87 obręb Janów

**INWESTOR:**

**Gmina Bełchatów**

ul. Kościuszki 13

97-400 Bełchatów

Opracował:

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

### **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- korytowanie
- wykonanie podbudów i nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej

### **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: domy mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji zlokalizowana jest linia energetyczna i przyłącza.

### **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- upadek z wysokości;
- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych.

### **V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni :
  - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygradzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone

elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

### **V. Instruktaż pracowników**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

### **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

## **VII. Wnioski końcowe**

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował