

**Kazimierz Mamos** - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
**97-415 Kluki**  
**Żar 34b**  
**tel. 601082614**  
**NIP 769-101-50-76**

---

**STADIUM:** **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**OBIEKT:** **REMONT DROGI GMINNEJ NR 110458E  
JANÓW-KIELCHINÓW**

---

**LOKALIZACJA:** droga gminna nr 110458E w km 0+000 - 2+743

---

**INWESTOR:** Gmina Bełchatów  
ul. Kościuszki 13  
97-400 Bełchatów

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENÍ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	07.2021	

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora

### **Część rysunkowa:**

- Plan orientacyjny
- Projekt stałej organizacji ruchu z inwentaryzacją oznakowania w skali 1:1000 rys. nr 1

## Opis techniczny

### 1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach remontu drogi gminnej nr 1110458E na odcinku Janów - Kielchinów.

### 2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Pomiary, badania własne

### 3. Charakterystyka drogi

Droga gminna klasy D / dojazdowa.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym w miejscowości Janów i częściowo na terenie niezabudowanym.

W stanie obecnym droga posiada jezdnię szerokości ok. 4,0 m z pobocznymi gruntowymi. Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1. Brak oznakowania poziomego.

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się remont nawierzchni jezdni i poboczy.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostę Bełchatowskiego.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2022 r. - IV kw. 2023r.

### 4. Oznakowanie docelowe

#### 4.1. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi wprowadza się zmianę oznakowania pionowego w zakresie:

- korekty oznakowania obszarów zabudowanych i miejscowości,
- oznakowania pierwszeństwa i podporządkowania w rejonie skrzyżowań,
- oznakowania progów zwalniających,
- oznakowania niebezpiecznych zakrętów,
- oznakowania odcinka drogi o dużym natężeniu ruchu dzieci (przy szkole)
- oznakowania końca drogi bitumicznej.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
A-1	1	1
A-2	1	1
A-7	2	1
A-11	1	1
A-11a	2	
A-17	2	2
B-33 (30)	1	
D-1	2	2
D-43	1	
E-17a "Kielchinów"	1	2
E-18a "Janów"	1	
E-18a "Kielchinów"	1	

T-0	1	
T-1 "50m"	1	
T-1 "150m"	1	1
T-1 "20m"	2	1
T-20	2	1
<b>Łącznie:</b>	<b>23</b>	<b>13</b>

#### 4.3. Urządzenia BRD

Projektuje się 4 progi zwalniające wyspowe o parametrach: szerokość 1,8 m (szerokość najazdowa), długość 2,0 m, wysokość 0,065 m, progi prefabrykowane gumowe w kolorze czerwonym z białymi elementami odblaskowymi.

#### 5. Wymagania

##### 5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe (znaki A-7 średnie). Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej typu II. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku powinna wynosić: od krawędzi pobocza min. 0,5 m (wyjątkowo dopuszcza się odległość znaku 0,5 m od krawędzi jezdni).

Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od poziomu pobocza, 2,2 m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować na rurach stalowych  $\varnothing 60\text{mm}$  z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

#### 6. Obowiązki Wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać wymogów i zasad lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### 7. Plan orientacyjny

Skala 1:25 000

