

W15

Nazwa odcinka: droga leśna "Piaskowa"

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 317,610

PLK15 1 + 290,665

ŚLK15 1 + 317,506

KLK15 1 + 344,347

Kąt zwrotu gamma (grady) = 13,6700

Promień R = 250,000

Przechyłka = 3,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 3,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego $L = 53,680$

Odcięta środka łuku kołowego $X_o = 26,789$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 1,439$

Długość stycznej całkowitej $T_o = 26,945$

Długość strzałki $Z = 1,448$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 250,000$

Kąt łuku kołowego (grady) = 13,670

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	1,750	1,750
3,158	0,020	1,750	1,750
6,315	0,080	1,750	1,750
9,471	0,179	1,750	1,750
12,626	0,319	1,750	1,750
15,778	0,498	1,750	1,750
18,928	0,718	1,750	1,750
22,076	0,977	1,750	1,750
25,219	1,275	1,750	1,750
28,359	1,614	1,750	1,750
31,494	1,992	1,750	1,750
34,624	2,409	1,750	1,750
37,748	2,866	1,750	1,750
40,867	3,363	1,750	1,750
43,979	3,899	1,750	1,750
47,084	4,474	1,750	1,750
50,181	5,088	1,750	1,750
53,270	5,741	1,750	1,750