

Nazwa odcinka: droga leśna "Piaskowa"

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 3 + 563,190

PLK30 3 + 532,846

ŚLK30 3 + 562,874

KLK30 3 + 592,902

Kąt zwrotu gamma (grady) = 22,4900

Promień $R = 170,000$

Przechyłka = 3,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 3,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego $L = 60,060$

Odcięta środkowa łuku kołowego $X_o = 29,872$

Rzędna środka łuku kołowego $Y_o = 2,645$

Długość stycznej całkowitej $T_o = 30,344$

Długość strzałki $Z = 2,687$

Odcięta środka koła $X_s = 0,000$

Rzędna środka koła $Y_s = 170,000$

$$\text{Kąt łuku kołowego (grady)} = 22,490$$

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	1,750	1,750
3,532	0,037	1,750	1,750
7,063	0,147	1,750	1,750
10,591	0,330	1,750	1,750
14,115	0,587	1,750	1,750
17,632	0,917	1,750	1,750
21,141	1,320	1,750	1,750
24,642	1,795	1,750	1,750
28,132	2,344	1,750	1,750
31,609	2,965	1,750	1,750
35,073	3,657	1,750	1,750
38,522	4,422	1,750	1,750
41,955	5,258	1,750	1,750
45,369	6,166	1,750	1,750
48,763	7,144	1,750	1,750
52,137	8,192	1,750	1,750
55,488	9,311	1,750	1,750
58,815	10,498	1,750	1,750