



RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁĄD: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH – EDYCJA ÓSMA
„BUDOWA DROGI GMINNEJ BĘDARGOWO -RAJKOWO”

GMINA KOŁBASKOWO
Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo
tel. 91 311-95-10
NIP 8512908333, Regon 811685450

Kołbaskowo, dn. 04.11.2024 r.

Potencjalni Wykonawcy

Odpowiedź na zestaw pytań Nr 28 złożony w dniu 04.09.2024 r.

Dot. postępowania przetargowego pn.: „**Budowa drogi gminnej Będargowo - Rajkowo**”

Pytanie nr 1:

W DT - opis techniczny widnieje zapis o przebudowie drenaży ceramicznych, w cz. rysunkowej brak jakiegokolwiek wzmianki na ten temat, pomocniczy przedmiar robót wskazuje 388 mb drenaży do przebudowy o śr. 75, 100, 150 mm, w SST jest mowa o czterech średnicach, czyli brakuje średnicy 50 mm. Wg liczby porządkowej w pomocniczym przedmiarze robót brakuje pozycji nr 13. Prosimy o wyjaśnienie

Jednocześnie prosimy o zamieszczenie Dokumentacji archiwalnej urzędzeń melioracji, wykonanej przez Biuro Projektów Wodno-

Melioracyjnych w 1963 r. Nazwa projektu „Przylep – Rajkowo” na podstawie której opracowano również dokumentację, która będzie pomocna dla Wykonawcy w celu sporządzenia rzetelnej oferty.

Jednocześnie zaznaczamy, iż postępowanie dotyczy budowy drogi na podstawie opracowanej przez Zamawiającego dokumentacji, dlatego też to dokumentacja określa zakres robót w przypadku wynagrodzenia ryczałtowego. Brak dokładnego wskazania zakresu robót do wykonania spowoduje w przypadku przyjęcia dużej ilości drenaży do przebudowy przez Wykonawcę a niewielkiej ilości drenaży w terenie złożenie wysokich ofert a w odwrotnym przypadku wysoką stratę Wykonawcy.

Prosimy o określenie dokładnej ilości drenaży do przebudowy wraz z podaniem ich średnicy i lokalizacji

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający informuje, że rysunki drenaży istniejących otrzymane są z zasobów PGW Wody Polskie 0.4 i rysunki opisane są w projekcie.

Rysunek numer 5 obejmuje szczegółową przebudowę drenaż dla zakresu, na którym materiały archiwalne wskazują szczegółowy układ drenarski. Na pozostałym odcinku ok. 40% długości drogi z pozyskanych materiałów nie można było ustalić lokalizacji oraz przebiegu rur drenarskich.

W przedmiarze robót założono, że na pozostałym odcinku budowy wystąpią podobne układy drenów stąd w pozycjach 13-16 przyjęto zwiększone dwukrotnie ilości drenaży do przebudowy.

WÓJT
Małgorzata Schwarz