



## PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT	Budowa 10 miejsc postojowych wraz z droga dojazdową oraz przebudowa 8 miejsc postojowych oraz placu manewrowego w rejonie bloku nr 13 przy ul. 11-listopada w Kleczewie
ADRES	dz. nr 764/10, 764/61 obręb Kleczew, m. Kleczew, gm. Kleczew
INWESTOR	Gmina Kleczew Plac Kościuszki 5, 62-540 Kleczew
NR ZLECENIA	2 / 2021
KAT. OBIEKTU	XXV
BRANŻA	Drogowa

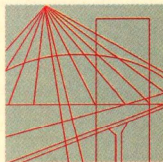
IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	DATA	PODPIS
Projektował: mgr inż. Jacek Sobiegraj	Projektant Drogowa WKP/0106/PWOD/17	07.2021	

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- Strona tytułowa.....
- Uprawnienia i lzby.....
- Opis techniczny do projektu wykonawczego.....
- Plan orientacyjny w skali 1:25000 rys. 1.1.....
- Plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. 2.1.....
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:25 rys. 3.1.....
- Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 rys. 4.1.....

Ślesin, dnia

lipiec 2021r.



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-DW-0054-0055-426/16/2017

Poznań, dnia 20 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB**  
otrzymuje

**Pan**

**Jacek Wojciech Sobiegraj**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 15 marca 1978 r. w Koninie

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0106/PWOD/17**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Wojciech Sobiegraj jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

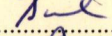
**bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

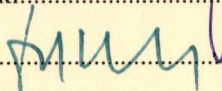
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Jacek Wojciech Sobiegraj  
62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-P12-SMC-PCI \*

Pan Jacek Wojciech Sobiegraj o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0305/17  
adres zamieszkania ul. Kleczewska 34/3, 62-561 Ślesin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-01 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu wykonawczego

### 1.0. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Nazwa budowy

Budowa 10 miejsc postojowych wraz z droga dojazdową oraz przebudowa 8 miejsc postojowych oraz placu manewrowego w rejonie bloku nr 13 przy ul. 11-listopada w Kleczewie

#### 1.2. Inwestor

Gmina Kleczew  
Plac Kościuszki 5, 62-540 Kleczew

### 2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- umowa z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29 ze zm),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.),
- Obowiązujące przepisy i katalogi.

### 3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest rozwiązanie budowy 10 miejsc postojowych wraz z droga dojazdową oraz przebudowa 8 miejsc postojowych oraz placu

manewrowego w rejonie bloku nr 13 przy ul. 11-listopada w Kleczewie. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie warstwy odcinającej,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni drogi, miejsc postojowych i chodnika z betonowej kostki brukowej,
- przestawienie wiaty (śmietnika)
- roboty wykończeniowe.

#### **4.0. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Rozpatrywany teren znajduje się w obrębie Kleczew, gmina Kleczew, powiat koniński. Obecnie teren pod jednym z projektowanych parkingów stanowi teren zieleni, a teren drugiego parkingu jest utwardzony betonową kostką brukową. Betonową kostkę brukową rozebraną z istniejącego parkingu należy ponownie ułożyć. Istniejący parking jest odwadniany powierzchniowo na przyległe tereny.

Parametry techniczne drogi przyjęte do projektowania:

- rodzaj przekroju drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni: 5,00 m
- spadek daszkowy: 2%
- szerokość miejsca postojowego 2,50 m
- długość miejsca postojowego 5,00 m

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie 10 miejsc postojowych wraz z droga dojazdową oraz przebudowa 8 miejsc postojowych oraz placu manewrowego. Zakres opracowania został przedstawiony na planie sytuacyjnym.

Zaprojektowano drogę manewrową o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości w przekroju poprzecznym 5,00 m.

Projektuje się także chodnik o szerokości 2,0 m z betonowej kostki brukowej. Przewiduje się także przestawienie wiaty blaszanej na profilach i fundamentach zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego. Wszystkie konieczne do skręcenia ponownego wiaty śrubki, podkładki i wkręty należy zapewnić nowe. Miejsca mocowań profili przy podłożu należy na nowo zabezpieczyć antykorozyjnie.

Przyjmuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

#### DROGA MANEWROWA I MIEJSCA POSTOJOWE

▪ W-wa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa	10 cm
▪ Podbudowa z chudego betonu	15 cm
▪ Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
▪ Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (nowa/istniejąca)	8 cm
<hr/>	
	38 <u>cm</u>

#### CHODNIK

▪ W-wa odcinająca piasku średnioziarnistego	10 cm
▪ Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
▪ Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	6 cm
<hr/>	
	21 <u>cm</u>

#### ELEMENTY ULIC

- Ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej na ławie betonowej C12/15 8 cm
- Krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- Obrzeże betonowe 6x20 cm

W przypadku połączenia nawierzchni i krawężnika najazdowego z droga gminną należy wykonać uzupełnienie szczelin masą asfaltową.

Przewiduje się także wykonanie trzech miejsc dla osób niepełnosprawnych poprzez dwukrotne wymalowanie ich w kolorze niebieskim oraz wymalowanie oznakowania osoby niepełnosprawnej wraz z ustawieniem oznakowania przedstawionego na planie sytuacyjnym. Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe.

#### 4.8. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać zdjęcia warstwy humusu do 15 cm głębokości.

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie.

##### *Wykopy*

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie drogi, miejsc postojowych oraz chodnika.

Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

##### *Nasypy*

Nasypy występują jedynie w przypadku dostosowania projektowanej nawierzchni do istniejącego terenu.

#### **5.0. WPŁYW BUDOWY NA ŚRODOWISKO**

Wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem emisji zanieczyszczeń pyłowych, emisji hałasu oraz wibracji nie ulegnie zmianie. Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie jest ona ani potencjalnie ani znacząco oddziaływująca na środowisko. Oddziaływanie związane z projektowanym obiektem zamknie się w granicach objętych opracowaniem.

#### **6.0. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DROGI I JEJ WYPOSAŻENIA ORAZ WYCINKA KRZAKÓW**

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac rozbiórkowych:

- Cięcie nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórkę krawężników wraz z ławami,
- Rozbiórkę obrzeży chodnikowych,
- Rozbiórkę nawierzchni chodnika,
- Rozbiórkę nawierzchni drogi i miejsc postojowych,
- Rozbiórka wiaty blaszanej wraz z profilami i fundamentami i ustawienie jej w nowym miejscu.



## **7.0. PLAC BUDOWY (TEREN ROBÓT)**

Plac budowy (teren robót) dla prowadzenia robót na terenie pasów drogowych należy zabezpieczyć wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego, BHP i ppoż.

## **8.0. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Opracować projekt „Czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót, dotyczy prac prowadzonych w pasie drogowym drogi gminnej.

### **U W A G A :**

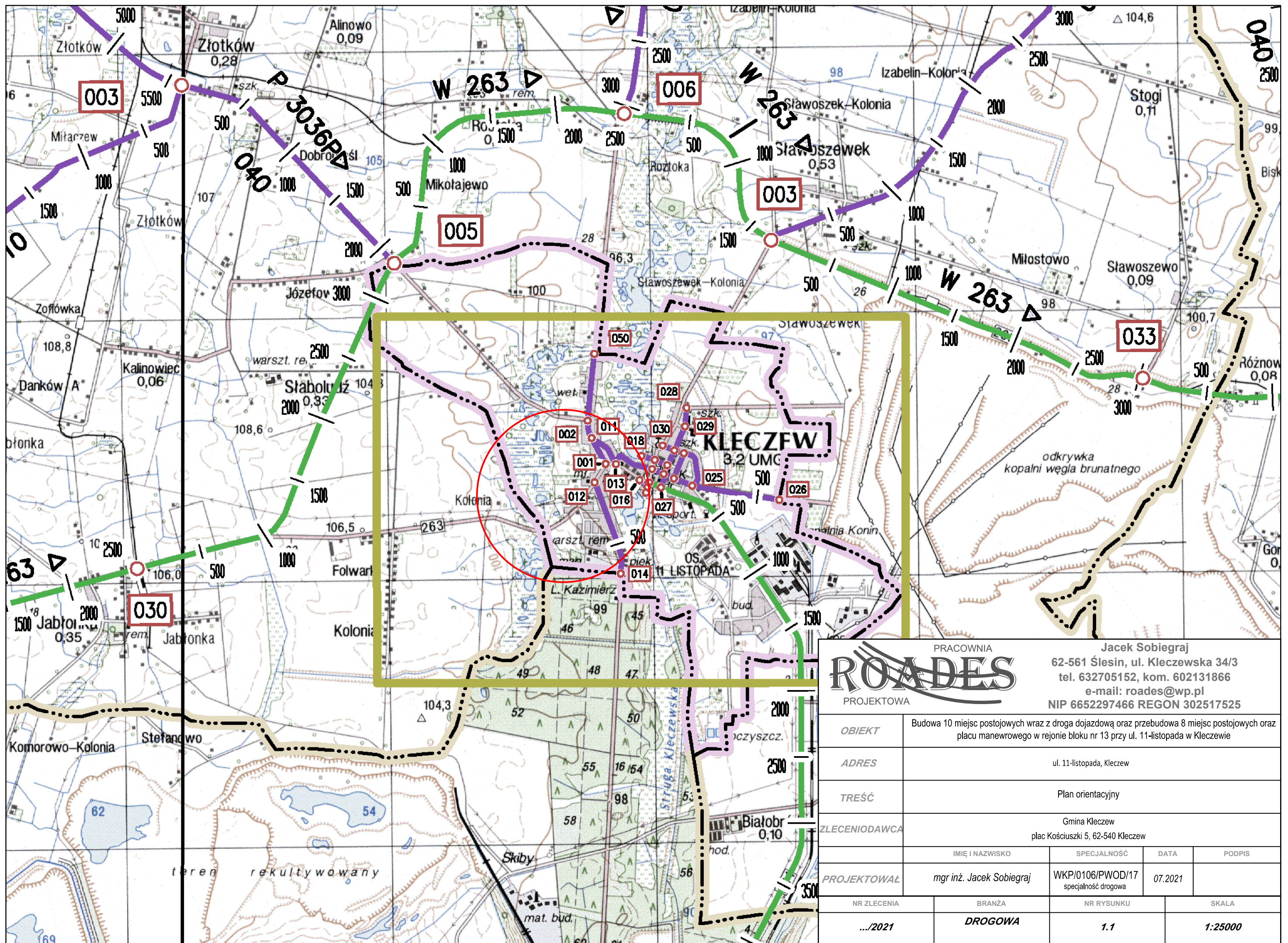
**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.**


**Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie w/w. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.**

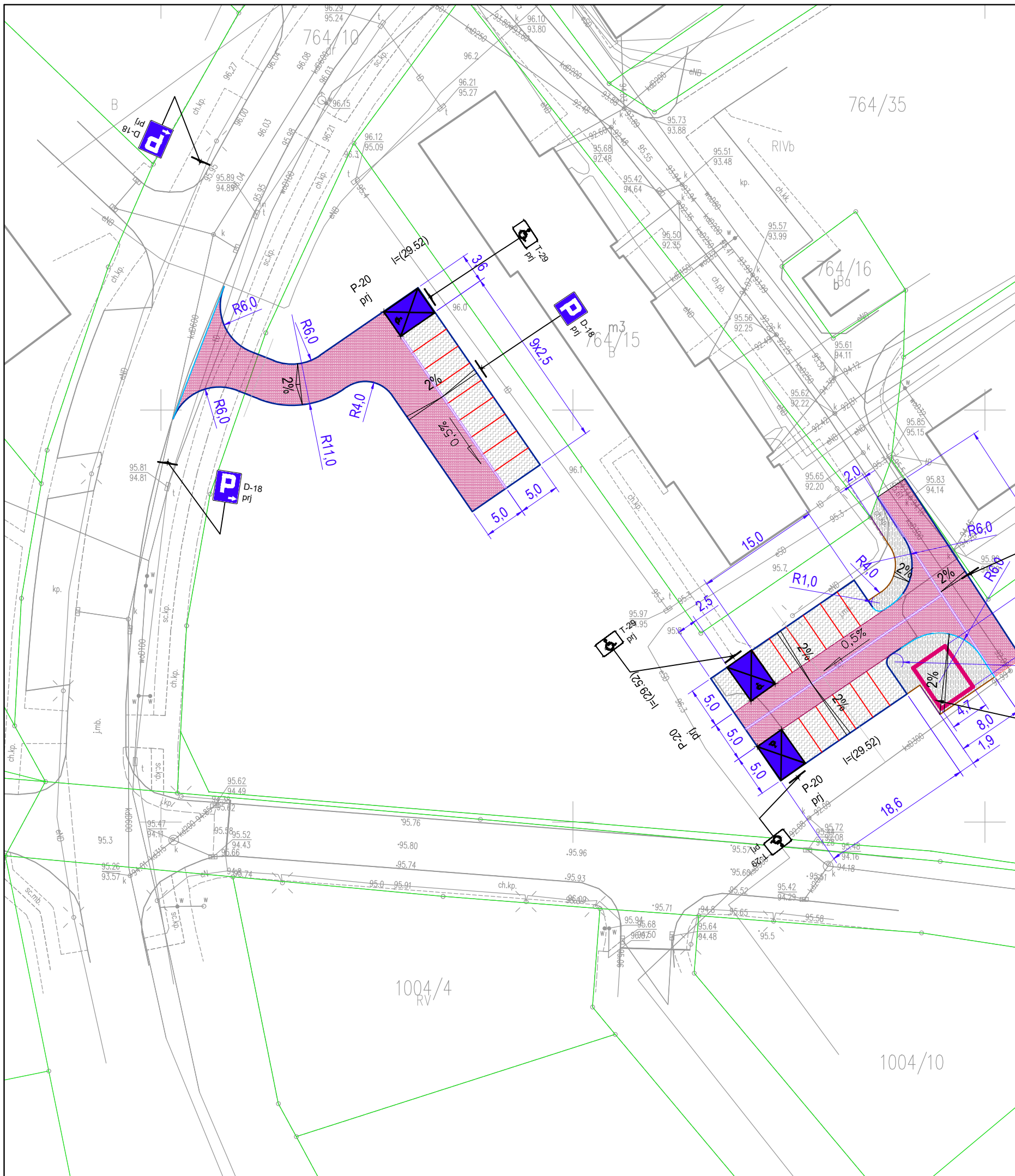
**Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.**

**Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.**

**OPRACOWAŁ**



		PRACOWNIA <b>Jacek Sobiegraj</b> 62-561 Ślesin, ul. Kleczevska 34/3 tel. 632705152, kom. 602131866 e-mail: roades@wp.pl NIP 6652297466 REGON 302517525			
		PROJEKTOWA			
OBIEKT	Budowa 10 miejsc postojowych wraz z droga dojazdowa oraz przebudowa 8 miejsc postojowych oraz placu manewrowego w rejonie bloku nr 13 przy ul. 11-listopada w Kleczewie				
ADRES	ul. 11-listopada, Kleczew				
TREŚĆ	Plan orientacyjny				
ZLECENIODAWCA	Gmina Kleczew plac Kościuszki 5, 62-540 Kleczew				
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS	
	mgr inż. Jacek Sobiegraj	WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	07.2021		
NR ZLECENIA	BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA		
.../2021	<b>DROGOWA</b>	1.1	1:25000		

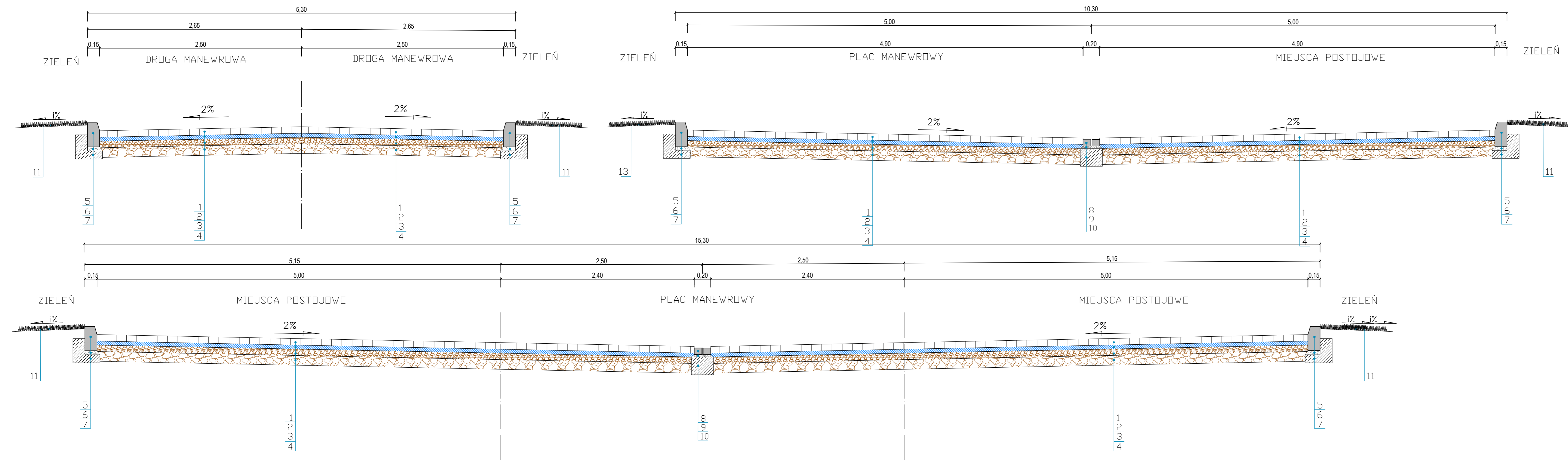


**Objaśnienia:**

- projektowana nawierzchnia drogi z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z betonowej kostki bruk.
- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
- projektowany krawężnik uliczny, betonowy 15x30 cm
- projektowany krawężnik najazdu 15x22 cm
- projektowany ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej
- projektowane wydzielenie miejsc postojowych

Wiata (śmietnik) po przeniesieniu wraz z fundamentami

		PRACOWNIA <b>Jacek Sobiegraj</b> 62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3 tel. 632705152, kom. 602131866 e-mail: roades@wp.pl NIP 6652297466 REGON 302517525		
<b>OBIEKT</b>	Budowa 10 miejsc postojowych wraz z droga dojazdową oraz przebudowa 8 miejsc postojowych oraz placu manewrowego w rejonie bloku nr 13 przy ul. 11-listopada w Kleczewie			
<b>ADRES</b>	ul. 11-listopada, Kleczew			
<b>TREŚĆ</b>	Plan sytuacyjny			
<b>ZLECENIODAWCA</b>	Gmina Kleczew plac Kościuszki 5, 62-540 Kleczew			
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
	mgr inż. Jacek Sobiegraj	WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	07.2021	
<b>NR ZLECENIA</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>NR RYSUNKU</b>	<b>SKALA</b>	
.../2021	<b>DROGOWA</b>	<b>2.1</b>	<b>1:500</b>	



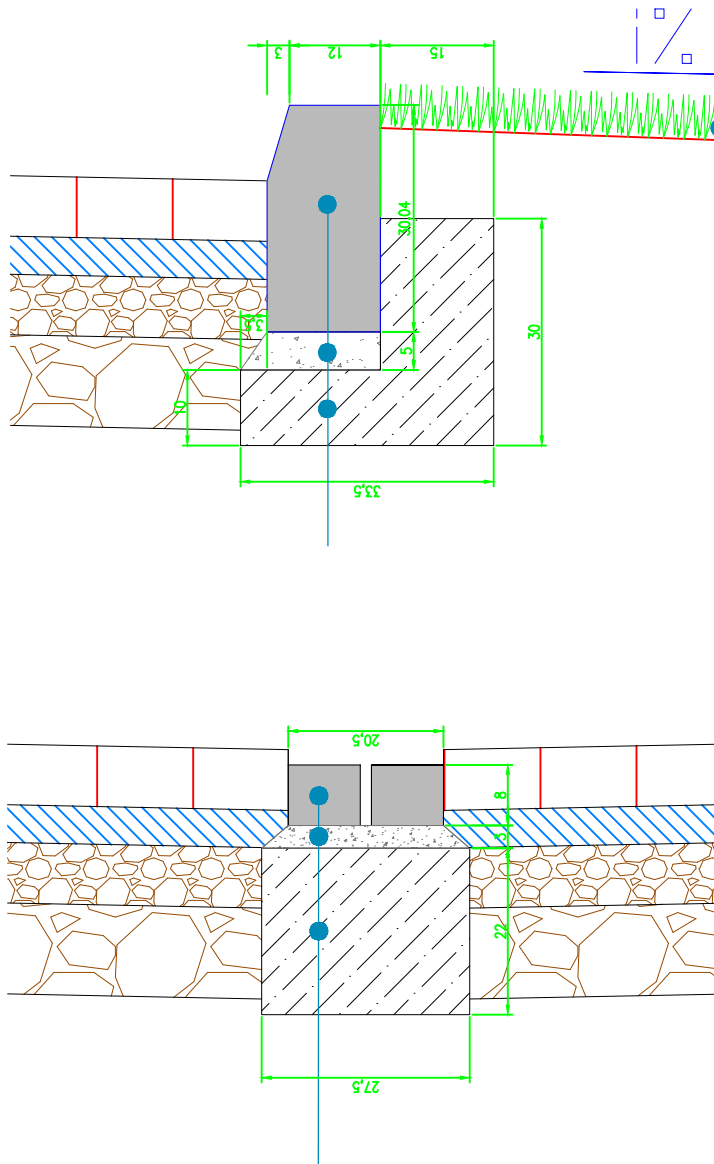
- KONSTRUKCJA DLA NAWIERZCHNI**
1. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej - gr. 8 cm (droga manewrowa szara, miejsca postojowe grafitowa)
  2. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 o gr 5 cm
  3. Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą
  4. Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m<sup>2</sup>, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm


- KRAWĘŻNIK BETONOWY ULICZNY**
5. Krawężnik betonowy uliczny o wymiarach 15x30 cm
  6. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 o gr 5 cm
  7. Ława pod krawężniki betonowa z oporem

- ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z BET. KOSTKI BETONOWEJ**
8. Ściek z bet. kostki brukowej szarej gr. 8 cm, układany w dwóch rzędach szer. ścieku 20 cm
  9. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
  10. Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15 cm

- Zieleń**
11. Humusowanie i obsianie trawą gr. 10 cm

		Jacek Sobiegraj 62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3 tel. 632705152, kom. 602131866 e-mail: roades@wp.pl NIP 6652297466 REGON 302517525	
		Budowa 10 miejsc postojowych wraz z drogą dojazdową oraz przebudowa 8 miejsc postojowych oraz placu manewrowego w rejonie bloku nr 13 przy ul. 11-listopada w Kleczewie	
ul. 11-listopada, Kleczew		Przekroje konstrukcyjne	
Gmina Kleczew plac Kościuszki 5, 62-540 Kleczew			
IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Jacek Sobiegraj	SPECJALNOŚĆ WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	DATA 07.2021	PODPIS
NR ZLECENIA .../2021	BRANŻA DROGOWA	NR RYSUNKU 3.1	SKALA 1:25



		<b>Jacek Sobiegraj</b> 62-561 Ślesin, ul. Kleczewska 34/3 tel. 632705152, kom. 602131866 e-mail: roades@wp.pl NIP 6652297466 REGON 302517525		
		<b>OBIEKT</b> Budowa 10 miejsc postojowych wraz z droga dojazdową oraz przebudowa 8 miejsc postojowych oraz placu manewrowego w rejonie bloku nr 13 przy ul. 11-listopada w Kleczewie		
<b>ADRES</b>		ul. 11-listopada, Kleczew		
<b>TREŚĆ</b>		Szczegóły konstrukcyjne		
<b>ZLECENIODAWCA</b>		Gmina Kleczew plac Kościuszki 5, 62-540 Kleczew		
		<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>
<b>PROJEKTOWAŁ</b>		mgr inż. Jacek Sobiegraj	WKP/0106/PWOD/17 specjalność drogowa	07.2021
<b>NR ZLECENIA</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>NR RYSUNKU</b>	<b>SKALA</b>	
.../2021	<b>DROGOWA</b>	<b>4.1</b>	<b>1:10</b>	