

Diagram showing the cross-section of a road with a central drainage ditch. The diagram includes the following dimensions and labels:

- Top Dimensions:** 0,15, 4,88, 0,12, 2,40, 5,80, 2,40, 0,12. The total width is 12,00m.
- Labels:** szerokość zmienna (variable width), zieleniec (greenery), miejsca parkingowe (parking areas), jezdnia (roadway), proj. oś jezdni (projected roadway axis), istn. miejsca parkingowe do przełożenia na szer. ok. 1m (existing parking areas to be widened to approx. 1m), granica pasa drogowego (road edge boundary).
- Profile Data:** 24, 27, 15, 2,0%, -5, 2,0%, 0, 2,0%, 5, 2,0%.
- Bottom Dimensions:** 6, 2, 10, 4, 1, 2, 3, 4, 1, 2, 3, 4, 8, 2, 10, 4, 1, 2, 3, 4.

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. Key features include:

- Dimensions:** Total width of 18.00m. Segments from left to right: 0.15m (shoulder), 12.55m (main road width), 3.05m (shoulder), 2.40m (shoulder), and 0.15m (shoulder).
- Elevations:** Left side elevations are 21, 25, and 13. Right side elevations are 14, 11, and 2. The centerline elevation is marked as 0.
- Gradients:** 1.0% on the left shoulder, 1.0% on the main road, and 2.0% on the right shoulder.
- Layers:** The road structure consists of multiple layers, with the bottom layer being a hatched subgrade. The road surface is shown with a dashed line.
- Labels:** "szer. zmienna" (variable width) at the ends, "proj. oś jezdni" (projected road axis) in the center, and "granica pasa drogowego" (roadway boundary) on both sides.
- Reference Markers:** Circled numbers 6, 2, 10, 4 on the left and 1, 2, 3, 4 on the right, likely indicating specific points or layers.

- 1). nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- 2). podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm,
- 3). podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C 50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 22 cm
- 4). warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego związanego cementem C1,5/2, gr. 15 cm,
- 5). podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C 50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm
- 6). krawężnik betonowy 15x30x100
- 7). krawężnik betonowy 15x22x100
- 8). opornik betonowy 12x25x100
- 9). obrzeże betonowe 8x30
- 10). ława betonowa C12/15 o gr. 15 cm
- 11). ława betonowa C12/15 o gr. 10 cm
- 12). zieleniec

Inwestor:	Miasto Łomża 18-400 Łomża Plac Stary Rynek 14			Nr rys: 3
Nazwa i adres inwestycji:	Przebudowa ulicy Władysława Reymonta w Łomży (droga gminna nr 101113B)			
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY			
Zespół autorski	Branża	Imię i nazwisko	nr. uprawnień	podpis
Projektant:	drogowa	mgr inż. Grzegorz Perkowski		
Sprawdzający:				
Łomża, 06 marca 2024 r.				skala: 1:50