

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa ulicy Władysława Reymonta w Łomży
(droga gminna nr 101113B)

INWESTOR: Miasto Łomża
18-400 Łomża, Plac Stary Rynek 14

OPRACOWAŁ: inż. Tomasz Krajewski

06.03.2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa:

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości opracowania.....	2
3. Opis techniczny.....	3

II. Część rysunkowa:

Rys. nr 1 Plan orientacyjny.....	7
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny 1:500.....	8
Rys. nr 3 Przekroje normalne.....	10

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu drogi gminnej nr 101113B – ul. Władysława Reymonta w Łomży
na odcinku od km 0+151,51 do km 402,43

1. Podstawa opracowania.

- mapa zasadnicza w skali 1:500
- projekt zagospodarowania terenu
- inwentaryzacja stanu istniejącego
- wizja w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy ulica Władysława Reymonta jest drogą gminną nr 101113B w Łomży. Droga ta jest zaklasyfikowana jako droga klasy D. Istniejąca jezdnia na ulicy Władysława Reymonta posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6 metrów w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w obszarze obiektów użyteczności publicznej. W ciągu drogi znajdują się istniejące zatoki postojowe i chodniki. W ulicy znajduje się sieć gazowa, wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, telefoniczna kablowa i napowietrzna oraz sieć elektryczna napowietrzna i kablowa.

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi gminnej nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi, a jedynie łączy się zjazdami z drogami wewnętrznymi dojazdowymi do budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Nawierzchnia jezdni oraz objętych przebudową zatok postojowych są z bardzo złym stanie technicznym.

- kategoria drogi – gminna,
- klasa techniczna drogi – D,
- droga znajduje się w strefie ograniczonej prędkości – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 6 m,
- odwodnienie – kanalizacja deszczowa,

3. Krótka charakterystyka projektowanej przebudowy drogi.

Oś ulicy zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania, tak by ingerencja w nie była jak najmniejsza oraz by możliwie zminimalizować konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę odcinka ulicy Władysława Reymonta o długości 251 metrów, w zakresie:

a) branży drogowej:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni z mma i podbudowy betonowej, krawężników betonowych, nawierzchni progów zwalniających z kostki betonowej i chodników z kostki betonowej,
- ręczna rozbiórka nawierzchni części chodników, zjazdów, zatok postojowych oraz ponowne ich ułożenie dowiązując wysokościowo do nowej nawierzchni jezdni,

- roboty ziemne polegające na wykonaniu wykopów pod nową konstrukcję jezdni, zatok postojowych, zjazdów i chodników,
- budowa warstw konstrukcyjnych drogi i wszystkich jej elementów,
- budowa nowej nawierzchni jezdni, zjazdów i zatok postojowych, chodników,
- zabezpieczenie infrastruktury sieciowej rurami ochronnymi dwudzielnymi,
- humusowanie zielenców wraz z obsianiem trawy,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu,

b) w branży sanitarnej:

- roboty rozbiórkowe nawierzchni, podbudowy, roboty ziemne (wykopy, szalowanie, zasypka, zagęszczanie) pod wykonanie robót sanitarnych,
- demontaż istniejących wpustów deszczowych – 3 szt.
- wykonanie przykanalików kanalizacji deszczowej o średnicy Dn 160 mm z rur PVC klasy SN 8 o długości 64,0 mb,
- wykonanie betonowych wpustów deszczowych o średnicy 500 mm z kratą żeliwną typu ciężkiego klasy D400 w ilości 6 szt.
- regulację wysokościową betonowych studni kanalizacyjnych o średnicy 1200 mm wraz z wymianą płyty nastudziennej, montażu pierścienia odciążającego, wymianą włazu żeliwnego typu ciężkiego D400 w ilości 1 szt.,
- regulację wysokościową włączów żeliwnych na istniejącym zbiorniku retencyjnym – 2 szt.,
- regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych (zasuwy wodociągowe, gazowe, studnie, itp.) znajdujące się w obrębie wykonywanych robót. Parametry techniczne.

4. Opis rozwiązań projektowych.

Ze względu na to, iż przebudowa ulicy Władysława Reymonta polega na wymianie istniejącej nawierzchni bez zmiany geometrii skrzyżowań to opracowany plan zagospodarowania terenu będzie polegać na odtworzeniu istniejącego zagospodarowania terenu z budową krótkiego brakującego odcinka chodnika oraz budową wyniesionych przejść dla pieszych. Wszystkie rozwiązania w zakresie zagospodarowania terenu przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. 2).

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia jezdni – kostka betonowa, koloru szarego, typu behaton z fazą - 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C50/30 - 22 cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego związanego cementem C1,5/2 - 15 cm,

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia jezdni – kostka betonowa, koloru grafitowego, typu cegła z fazą - 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C50/30 - 15 cm,

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa, koloru szarego, typu behaton z fazą - 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C50/30 - 22 cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego związanego cementem C1,5/2 - 15 cm,

Konstrukcja zatok postojowych:

- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa, koloru szarego, typu behaton z fazą - 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C50/30 - 22 cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego związanego cementem C1,5/2 - 15 cm,

* w nawierzchni zatok postojowych należy oddzielić miejsca postojowe kostką koloru grafitowego w miejscu projektowanych linii P-18.

5. Przewidywany termin realizacji inwestycji.

Termin realizacji przedmiotowej inwestycji zaplanowany jest na II-III kwartał 2024 roku.