

WYKONAWCA PROJEKTU:

ZARZĄDCA DROGI:

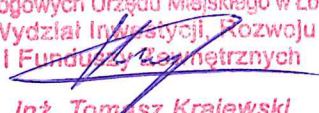
WYDZIAŁ INWESTYCJI, ROZWOJU I
FUNDUSZY ZEWNĘTRZNYCH

PREZYDENT MIASTA ŁOMŻA
Plac Stary Rynek 14
18-400 Łomża

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Władysława Reymonta w Łomży

Projekt	Projekt stałej organizacji ruchu	
Branża	Drogowa	
Opracował	inż. Tomasz Krajewski	INSPEKTOR ds. drogowych Urzędu Miejskiego w Łomży Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych  Inż. Tomasz Krajewski

PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA
Stary Rynek 14, 18-400 Łomża

ZATWIERDZAM
stałą organizację ruchu
zobowiązanie
od dnia ..wobót... poz. rejestru 5/2024
Łomża dnia 08.03.2024r.

Z up. Prezydenta Miasta

inż. Przemysław Chelstowski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

Luty 2024

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Władysława Reymonta w Łomży

OPIS TECHNICZNY

Spis zawartości:

1. CZĘŚĆ OPISOWA.
 - 1.1 Cel i zakres opracowania.
 - 1.2 Podstawa opracowania.
 - 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.
 - 1.4 Charakterystyka stanu projektowanego.
 - 1.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.
 - 2.1 Plan orientacyjny - skala 1 : 10 000.
 - 2.2 Plan sytuacyjny - skala 1 : 500.
 - 2.3 Przekroje wyniesionych przejść dla pieszych.

1. DANE OGÓLNE.

1.1 Cel i zakres opracowania.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu powstał w związku z projektowanym remontem ulicy Władysława Reymonta w Łomży.

Celem projektowanej zmiany jest dostosowanie organizacji ruchu do stanu drogi po remoncie oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W ramach opracowania projektu wykonano:

- odtworzenie przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map zasadniczych w skali 1 : 500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- projekt oznakowania zgodnie ze zleceniem,

Zarządca drogi:

PREZYDENT MIASTA ŁOMŻA

Plac Stary Rynek 14

18-400 Łomża

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 1000,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

- Kategoria drogi: gminna,
- Numer drogi: 101113B,
- Klasa drogi: L,
- Szerokość jezdni: 6,0 m,
- Nawierzchnia jezdni: z kostki betonowej,
- Otoczenie drogi: teren zabudowany,
- Odwodnienie: sieć kanalizacji deszczowej,
- Natężenie ruchu: małe.

Zakres opracowania obejmuje ulicę Władysława Reymonta od skrzyżowania z ul. Józefa Bema (bez skrzyżowania) do końca drogi.

Istniejące oznakowanie drogowe przedstawiono w planie sytuacyjnym niniejszego projektu.

Aktualnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Remont ulicy przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej oraz remont istniejących zatok postojowych.

1.4 Charakterystyka stanu projektowanego.

W ramach przebudowy drogi wyremontowane zostaną zatoki postojowe, w których zostaną wyznaczone miejsca postojowe liniami P-18. Dodatkowo zatoki postojowe zostaną oznakowane oznakowaniem pionowym D-18, w sposób zgodny z oznakowaniem istniejących nieremontowanych zatok. Zaprojektowano jedno nowe stanowisko dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

Projekt przewiduje likwidację dwóch liniowych progów zwalniających z kostki betonowej. W ciągu drogi zaprojektowano utworzenie nowego wyniesionego przejścia dla pieszych oraz remont dwóch istniejących. Oznakowanie pionowe D-6 zaprojektowano na tle fluorescencyjnym.

Oznakowanie poziome ogranicza się do oznakowania wyniesionych przejściach dla pieszych i stanowisk postojowych oraz oznakowanie nowego miejsca dla niepełnosprawnych.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono w planie sytuacyjnym niniejszego projektu.

Oznakowanie pionowe powinno być z grupy wielkości „małe” z folią odblaskową II generacji. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii malowania cienkowarstwowego.

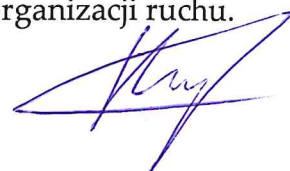
Poza tym:

- Projektowane oznakowanie należy wprowadzić zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi w części rysunkowej niniejszego projektu, zawierającego wskazanie lokalizacji projektowanych i istniejących znaków, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, urządzeń sygnalizacji.
- Znaki należy umieszczać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
- Przed umieszczeniem oznakowania w terenie należy upewnić się, że w wyniku jego umieszczenia nie zostanie uszkodzona infrastruktura podziemna.

1.5 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Zmianę stałej organizacji ruchu projektowaną w niniejszym opracowaniu przewiduje się wprowadzić do 31.12.2024 r.

Jednostka wprowadzająca niniejszą organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta Policji oraz zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.





PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stadium:

Przedmiot:

Zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Władysława Reymonta w Łomży

Inwestor:

PREZYDENT MIASTA ŁOMŻA
PLAC STARY RYNEK 14
18-400 ŁOMŻA

Autor projektu:

WYDZIAŁ INWESTYCJI, ROZWOJU
I FUNDUSZY ZEWNĘTRZNYCH

Plan orientacyjny

Skala: 1:25000

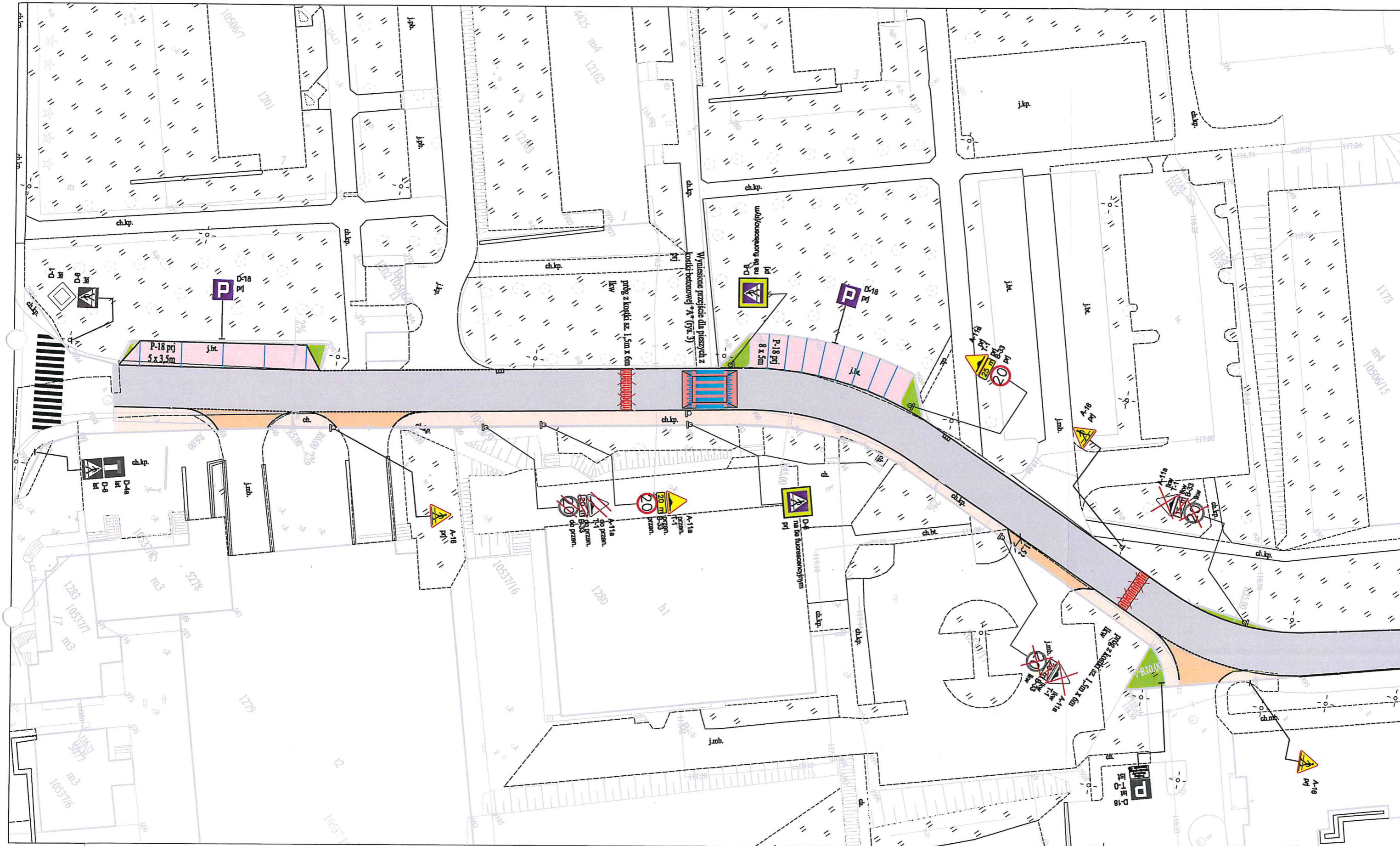
Podpis:

Data opracowania:

29.02.2024 r.

Opracował:

inż. Tomasz Krajewski



LEGENDA:

- | | |
|--|--|
|  D-18
ist - istniejące oznakowanie pionowe |  A-11a
do przen. - istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia |
|  D-18
prj - projektowane oznakowanie pionowe |  A-11a
przen. - istniejące oznakowanie pionowe przeniesione |
|  A-11a
lkw - likwidowane oznakowanie pionowe | |

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot:

Zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Władysława Reymonta w Łomży

Wykonawca robót:

PREZYDENT MIASTA ŁOMŻA
PLAC STARY RYNEK 14
18-400 ŁOMŻA

Autor projektu:

WYDZIAŁ INWESTYCJI, ROZWOJU
I FUNDUSZY ZEWNĘTRZNYCH

Plan sytuacyjny

Skala: 1:500

Podpis:



Rysunek nr:

1

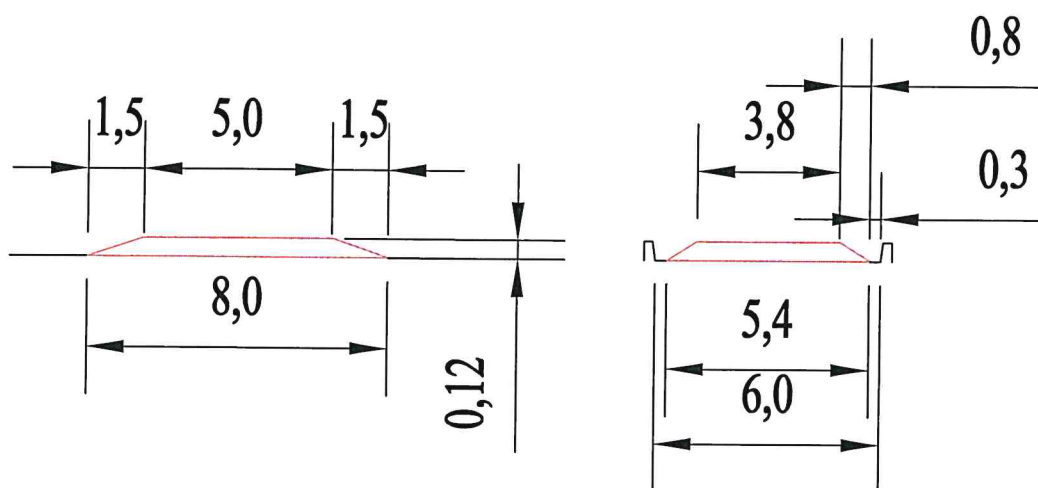
Data opracowania:

29.02.2024 r.

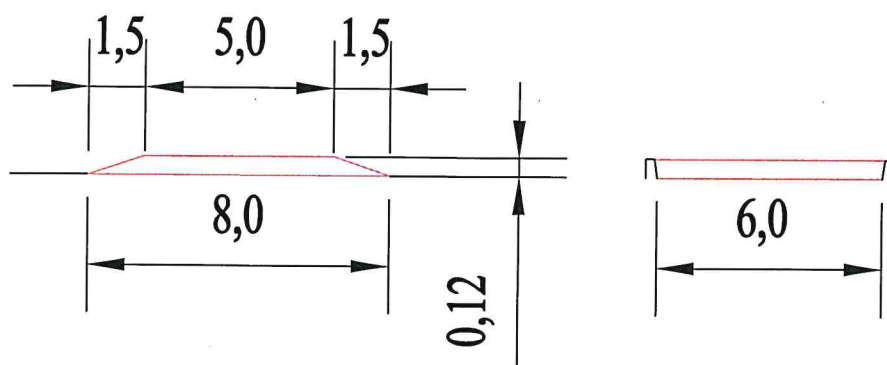
Opracował:

inż. Tomasz Krajewski

Wyniesione przejście dla pieszych z kostki betonowej "A"



Wyniesione przejście dla pieszych z kostki betonowej "B"



Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot:

Zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Władysława Reymonta w Łomży

Wykonawca robót:

PREZYDENT MIASTA ŁOMŻA
PLAC STARY RYNEK 14
18-400 ŁOMŻA

Autor projektu:

WYDZIAŁ INWESTYCJI, ROZWOJU
I FUNDUSZY ZEWNĘTRZNYCH

Plan sytuacyjny

Skala: 1:20

Podpis:

Rysunek nr:

3

Data opracowania:

29.02.2024 r.

Opracował:

inż. Tomasz Krajewski