**Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej sp. z o.o.**

**ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska.**

Nr postępowania: MZK/DT/01/2020 Biała Podlaska 08.05.2020r.

Dot. Sukcesywne dostawy oleju napędowego standardowego określonego kodem wg CPV - 09134100-8 i benzyny bezołowiowej Pb95 określonej kodem CPV: 09132000-3

W odpowiedzi na przedstawione poniżej zapytania Wykonawców, dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w w/w postępowaniu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Białej Podlaskiej Sp. z o.o. jako Zamawiający, udziela następujących wyjaśnień:

1. Prosimy o określenie częstotliwości dostaw w miesiącu.

Odp. 1

Dostawy 2 razy w miesiącu.

1. Prosimy o określenie minimalnej jednorazowej wielkości dostawy Benzyny bezołowiowej.

Odp.2

 Minimalna jednorazowa dostawa to 3000l.

1. Czy Zamawiający zgodzi się na sposób rozliczenia ilościowego paliw proponowanego przez Wykonawcę w ten sposób, że rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowałoby zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (w 15°C)? Wskazania liczników cysterny charakteryzują się dużo wyższą dokładnością od wskazań urządzeń pomiarowych w zbiornikach paliw?

Odp. 3

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ odnośne sposobu rozliczania dostaw poprzez urządzenia zamontowane u Zamawiającego.

1. Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)

Odp. 4

Zamawiający dopuszcza przekazanie faktury w formie elektronicznej.

1. Czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. 2014, poz. 1035)?

Odp. 5

Zamawiający pobiera 3 próbki do szklanych pojemników (1L) poprzez instalację cysterny. Zamawiający zastrzega że próbki mogą zostać pobrane również przez niezależną instytucje celem przeprowadzenia badań. Celem spełnienia wymagań (t.j. Dz. U. 2014, poz. 1035) Wykonawca może nieodpłatnie na czas trwania umowy wyposażyć Zamawiającego w wymagane elementy.

1. Prosimy o potwierdzenie iż, podmiotem badającym pobrane próbki paliwa będzie niezależne akredytowane laboratorium?

Odp. 6

Zamawiający potwierdza że próbki paliwa będzie badać niezależne akredytowanym laboratorium.

1. Wnioskujemy aby w przypadku poboru próby paliwa pobierana była również oraz zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego kontrpróba.

Odp. 7

Zamawiający pobiera 3 próbki (3x1L) na wniosek wykonawcy będzie pobierać dodatkową próbkę.

1. Dot. Rozdział I pkt. 2 Warunki odbioru przedmiotu zamówienia ppkt 3) SIWZ. Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego aby każda cysterna była zaplombowana? Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do dokonywania ich plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo – rozładunkowej autocysterny. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na powyższe?

Odp.8

Zamawiający akceptuje powyższe rozwiązanie i traktuje jako zaplombowaną cysternę .

1. Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odp.9

 Urządzenia będące na wyposażeniu Zamawiającego i użytkowane w chwili obecnej posiadają

 świadectwa legalizacji i będą posiadały do końca trwania umowy.

1. Wnosimy o odstąpienie od wymogu wskazanego w Rozdział I pkt 3 SIWZ. Zamawiający wymaga, aby transport kupowanych paliw odbywał się w cysternach przeznaczonych wyłącznie do przewozu paliw silnikowych. Jeżeli z różnych względów nie jest to możliwe a cysterny służą do przewozu produktów, które nawet w minimalnych ilościach wpływają negatywnie na jakość oleju napędowego lub benzyny muszą być one czyszczone przed napełnieniem zamówionym olejem napędowym ON lub Pb. Powszechnie stosowane jest przeznaczenie autocysterny do realizacji dostaw nie tylko jednego produktu i ograniczanie przeznaczenia cysterny do przewozu innych rodzajów produktów jest warunkiem z punktu widzenia ekonomicznego nieopłacalnym. Również wymóg czyszczenia cysterny po innym produkcie przed każdą cysterną spowoduje duży wzrost kosztów i w efekcie może to spowodować przedstawienie Zamawiającemu mniej korzystnej oferty i także może się to przełożyć na brak zainteresowania udziałem w przetargu potencjalnych oferentów. Wykonawca daje rękojmię, że cysterny posiadają odpowiednie wymagania techniczne zgodnie z przepisami ADR, a dostarczone paliwo spełnia wszystkie wymagania jakościowe zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r. poz. 1680). W związku z powyższym prosimy o odstąpienie od tego wymogu.

 Odp.10

 Zamawiający odstąpi od tego wymogu jeżeli Wykonawca da rękojmię, że cysterny posiadają

 odpowiednie wymagania techniczne zgodnie z przepisami ADR, a dostarczone paliwo spełnia

 wszystkie wymagania jakościowe zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9

 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r. poz.

 1680). W związku z powyższym prosimy o odstąpienie od tego wymogu.

1. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę formy płatności, w taki sposób, aby termin liczony był od daty dostawy lub wystawienia prawidłowej faktury VAT? Taki sposób określenia terminu płatności jest jednoznaczny i pozwoli uniknąć ewentualnych wątpliwości co do chwili doręczenia faktury VAT.

 Odp.11

 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

1. Dot. §1 ust. 2 Umowy. Czy Zamawiający będzie przyjmował paliwo uwzględniając dopuszczalne w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku błędy pomiarowe?

Odp.12

W odniesieniu do różnicy w ilości oleju napędowego w dostawach Wykonawca ponosi wszystkie różnice wynikające z dostawy, także błędy pomiarowe.

1. Dot. §2 ust. 1 Umowy. Czy Zamawiający odstąpi od konieczności potwierdzania wpłynięcia zamówienia przez Wykonawcę?

 Odp.13

 Zamawiający nie odstąpi od konieczności potwierdzania wpłynięcia zamówienia przez

 Wykonawcę.

1. Dot. §2 ust. 3 Umowy. Zamawiający powołuje się na zapisy §2 pkt 1.3 – w umowie nie ma takiego punktu.

Odp.14

Zamawiający zmienia zapis w umowie z §2 pkt 1.3 na poprawny §2 pkt 2.

1. Dot. §5 ust. 5 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu iż, w przypadku trzykrotnej dostawy niezgodnego produktu z ofertą potwierdzonej badaniami przez niezależne akredytowane laboratorium będzie podstawą do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

 Odp.15

 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu iż, , w przypadku trzykrotnej dostawy

 niezgodnego produktu z ofertą potwierdzonej badaniami przez niezależne akredytowane

 laboratorium będzie podstawą do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

1. Dot. §7 Umowy, który mówi ,,Niezależnie od wskazanych powyżej kar, opóźnienie w dostawie przekroczy 48 godziny, Zamawiający może dokonać zakupu paliwa u innego dostawcy, a ewentualną różnicą kosztów może obciążyć Wykonawcę.” Kwestia ta uregulowana jest odmiennie w §2 ust. 2 – prosimy o ujednolicenie zapisów.

Odp.16

 Zamawiający zmodyfikuje zapis w umowie .

(W przypadku niedostarczenia oleju napędowego ON w pierwszym dniu po dacie wskazanej przez Zamawiającego w zamówieniu : Wykonawca zapłaci karę 2000zł za każdy dzień zwłoki, po drugim dniu niedostarczenia oleju napędowego ON Zamawiający może zakupić olej napędowy ON u innego Wykonawcy. Wykonawca w takim przypadku będzie zobowiązany poza zapłatą kary umownej, zwrócić Zamawiającemu różnicę kosztów zakupu paliwa ,wynikającą z zapłaconej ceny, a ceną, jaką zapłaciłby Zamawiający gdyby Wykonawca dostarczył olej napędowy ON w terminie.)

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w §7 ust. 2 Umowy w następujący sposób „Za zwłokę w dostawie zamówionego oleju napędowego ON przekraczającą jeden dzień Zamawiający może naliczyć kary umowne” oraz odpowiednio §7 ust. 3 Umowy: „Kary określone w pkt 2 będą naliczane w wysokości 2 000,00 zł za każdy dzień zwłoki w dostawie począwszy od drugiego dnia, w którym Zamawiający wyznaczył termin dostawy”?

Odp.18

 Zamawiający nie zgadza się na taki zapis.

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie zapisu do Umowy w formie oświadczenia lub złożenie odrębnego oświadczenia o następującej treści: ,,Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”?

Odp.18

Zamawiający doda oświadczenie .

1. Czy Zamawiający dopuści możliwość zamawiania paliwa przez portal internetowy, do którego dostęp zapewni Wykonawca dla upoważnionych pracowników Zamawiającego?

Odp.19

 Zamawiający dopuszcza możliwość zamawiania paliwa przez portal internetowy ,do którego

 Dostęp zapewni wykonawca.

1. Dot. Pkt. 2. Formularza ofertowego. Prosimy o potwierdzenie, że cena jednostkowa netto za 1 m3 /PLN/ określona w Kolumnie 5 Tabeli, jest to cena oferowana przez Wykonawcę (tj. po uwzględnieniu opustu od ceny producenta).

Odp.20

 Cena określona w Kolumnie 5 Tabeli jest to cena jednostkowa netto za 1 m3 /PLN/, bez

 uwzględnieniu opustu od ceny producenta.