



**Wyjaśnienia specyfikacji warunków
zamówienia.**

Nasz znak ZP.271.7.2024

Nowy Targ 14.02.2024r.

Dotyczy: postępowania w trybie podstawowym na odnowienie starego oznakowania poziomego oraz wykonywanie nowego oznakowania poziomego ulic miejskich w Nowym Targu.

Zamawiający na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.) udziela wyjaśnienia specyfikacji warunków zamówienia w niniejszym postępowaniu. Wyjaśnienie udostępnia się na stronie internetowej. Niniejsze wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia jest wiążące.

Pytanie nr 1

SWZ pkt. II ppkt. 2.5 brzmi „stary ślad oznakowania poziomego należy usunąć za pomocą czarnej farby. Stare oznakowanie musi zostać trwale usunięte”, natomiast wzór umowy paragraf 1 ust. 5 pkt. 4 brzmi „Przy usuwaniu śladu starego oznakowania poziomego zabrania się używania czarnej farby. Stare oznakowanie musi być trwale usunięte” – prosimy o wskazanie, który zapis jest poprawny.

Odpowiedź:

Poprawny jest zapis w SWZ: „stary ślad oznakowania poziomego należy usunąć za pomocą czarnej farby. Stare oznakowanie musi zostać trwale usunięte”.

Pytanie nr 2

Jaki zakres robót w stosunku do całości zamówienia będzie do wykonania w etapie I tj. do 15.05.2024 r.?

Odpowiedź:

W I etapie należy wykonać około 7200 m² i 5 szt. miejsc dla osób niepełnosprawnych.

Pytanie nr 3

SWZ rozdział II pkt. 5 – tą są zapisy odnoszące się do robót budowlanych, nie dotyczą bezpośrednio oznakowania poziomego – prosimy o usunięcie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie powyższych zapisów.

Pytanie nr 4

Zwracamy się z prośbą o wyłączenie zakresu oznakowania poziomego wykonanego na kostce z konieczności udzielenia gwarancji na okres 7 miesięcy. Wykonywane oznakowanie na kostce - ze względu na specyfikę jej nawierzchni charakteryzuje się znacznie mniejszą przyczepnością niżeli oznakowanie nawierzchni bitumicznych.



Odpowiedź:

Zamawiający zmniejsza okres gwarancji oznakowania poziomego wykonanego na kostce do 3 miesięcy. Oznakowanie musi zostać wykonane.

Pytanie nr 5

Czy w zakres oznakowania cienkowarstwowego będą wchodziły symbole na ciągach pieszo – rowerowych oraz napisy na jezdni?

Odpowiedź:

Tak (Napisy: „STOP”, „TAXI”, „BUS”, „K+R” Symbole: P-23, P-26, A-24 z napisem Uwaga!) Urząd Miasta posiada szablon do wykorzystania K+R i A-24 z napisem Uwaga!

Pytanie nr 6

Czy w zakres oznakowania grubowarstwowego będą wchodziły symbole na ciągach pieszo – rowerowych oraz napisy na jezdni?

Odpowiedź:

Nie, oznakowanie grubowarstwowe (najczęściej w kolorze czerwonym) stosujemy jako poprzeczne pasy akustyczno – wibracyjne lub mogą być wykorzystane jako tło na przejeździe rowerowym lub przejściu dla pieszych.

Pytanie nr 7

Jaki jest udział oznakowania białego a jaki oznakowania czerwonego w pozycji przedmiaru pn. „Wykonanie oznakowania poziomego strukturalnego na nawierzchniach bitumicznych”?

Odpowiedź:

Oznakowanie białe 8700 m² + elementy oznakowania w 10 szt. miejsc dla osób niepełnosprawnych, oznakowanie czerwone około 155 m² (głównie jako grubowarstwowe).

wz. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Waldemar Wojtaszek
I Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1/ <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg>

2/ www.nowytarg.pl

3/ a/a