

PRZEBUDOWA UL. MYŚLIWSKIEJ W LĘBORKU

INWESTOR: Gmina Miasto Lębork
ul. Armii Krajowej 14
84-300 Lębork

KONCEPCJA

PROJEKTANT: SZPILEWICZ
ARCHITEKCI

Al. Wolności 44/2
84-300 Lębork
www.szpilewicz.pl
biuro@szpilewicz.pl
tel. 609 397 509

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA	ARCHITEKTONICZNA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Maciej Szpilewicz uprawnienia w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr 460/POOKK/2011	
opracowanie		mgr inż. Łukasz Ruciński

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	1
2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	1
3. STAN PROJEKTOWANY	1
4. KOLIZJE	2
5. SPIS RYSUNKÓW	3
6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	3

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na podstawie:

- umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami)
- wizji lokalnej przeprowadzonej w terenie
- uwag Zamawiającego przekazywanych bezpośrednio podczas prac projektowych

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest analiza uwarunkowań budowy ul. Myśliwskiej w Lęborku od ul. Sudeckiej do ul. Mazowieckiej wraz z przedstawieniem potencjalnego połączenia do ul. Pomorskiej na skrzyżowaniu z ul. Powstańców Warszawy. Opracowanie obejmuje koncepcję geometrii drogi oraz stwierdzenie występujących kolizji z instalacjami uzbrojenia podziemnego.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Geometria drogi

Zaproponowano geometrię drogi pozostawiająca odkryte istniejące rowy. Dzięki temu możliwe będzie ewentualne zapewnienie powierzchniowego spływu wody do rowu, bez budowy kanalizacji deszczowej.

Na ulicy Myśliwskiej przewidziano budowę dwóch jednopasmowych, jednokierunkowych jezdni po obu stronach rowu. Jezdzie o szerokości 3,5m, jednostronny chodnik od strony posesji, szerokości 2,0m.

Na ulicy Sudeckiej przewidziano budowę nowego przepustu, w pobliżu skrzyżowania z ul. Lubelską, a następnie drogi o szerokości 5m, z jednym pasem ruchu przeznaczonym do ruchu a drugim jako miejsca postojowe. Jednokierunkowa jezdnia daje możliwość włączenia w rondo na skrzyżowaniu Myśliwska-Tatrzańska.

Przewidziano budowę małego ronda na skrzyżowaniu Myśliwska-Tatrzańska-Sudecka. Średnica zewnętrzna - 22m, średnica wyspy 6m.

Przewidziano budowę minironda o wyspie centralnej najazdowej na skrzyżowaniu Myśliwska-Sandomierska. Średnica zewnętrzna 16m, średnica wyspy 5m. Na rondzie zastosować poszerzenia zapewniające możliwość skrętu ciągnika siodłowego z naczepą w boczną odnogę ulicy Myśliwskiej.

Przewidziano budowę minironda o wyspie centralnej najazdowej na skrzyżowaniu Myśliwska-Mazowiecka. Średnica zewnętrzna 14m, średnica wyspy 4m. Na tym rondzie nie przewiduje się ruchu ciągników siodłowych z naczepami, jedynie pojedyncze przejazdy np. śmieciarek lub innych pojazdów technicznych.

Na południe od ul. Mazowieckiej ul. Myśliwska jako jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, po zachodniej stronie rowu. Taką ulicę można kontynuować poprzez ulicę Lubelską aż do skrzyżowania ulic Pomorska-Powstańców Warszawy i włączenia w inne drogi miejskie.

W związku z budową rond a tym samym powstaniem możliwości zawracania na skrzyżowaniach, proponuje się zamknięcie przejazdu w poprzek ulicy Myśliwskiej na skrzyżowaniach z ul. Kujawską i Łowicką. Istniejąca przepusty wykorzystać można dla zorganizowania przejść dla pieszych.

Ulice Kujawską i Podhalańską włączyć w ul. Myśliwską jako skręty w prawo, na wyniesieniach.

Ulice Łowicką i Sandomierską pozostawić jako dojścia piesze, bez włączenia ruchu samochodowego.

Na wysokości ul. Łowickiej i Kujawskiej przejścia dla pieszych w formie wyniesienia, dla ograniczenia prędkości na ul. Myśliwskiej i podniesienia bezpieczeństwa.

Rozważyć należy sposób połączenia z ul. Sudecką w kierunku północnym i zachodnim. W zależności od przyjętego wariantu głównego kierunku ruchu należy zmodyfikować geometrię skrzyżowania za wyjazdem z rodna w taki sposób, aby w czytelny sposób pokazać pierwszeństwo i bezpiecznie włączyć drogę podporządkowaną.

4. KOLIZJE

4.1. Branża ciepłownicza - MPEC

Zgodnie z pismem MPEC z dnia 11.02.2019 znak MPEC/69/2019 w określonym obszarze nie występują kolizje z miejską siecią ciepłowniczą.

4.2. Branża gazowa - PSG

Zgodnie z pismem PSG z dnia 07.03.2019 znak 1771/BR/OTI/2019 występują kolizje projektowanego układu drogowego z siecią gazową. W związku z tym wystąpiono o warunki przebudowy sieci gazowej.

Pismem z dnia 02.04.2019 znak 2803/BR/OTI/2019 PSG odmówiło uzgodnienia projektu jednocześnie przesyłając warunki przebudowy znak 2803/BR/OTI/2019/WT z dnia 02.04.2019. Zgodnie z Warunkami przebudowie podlega gazociąg niskiego ciśnienia dn 160 PE, długości ok. 110 m na skrzyżowaniu ul. Myśliwskiej z ulicami Tatrzańską i Sudecką. Gazociąg należy przenieść poza jezdnię.

4.3. Branża elektryczna - Energa Oświetlenie

Pismem z dnia 18.04.2019 znak EOŚ-2931/UP-Si/MG/2019 Energa Oświetlenie wyraził zgodę na przebudowę sieci oświetleniowej zgodnie z propozycjami zawartymi w koncepcji. Zgodnie z pismem należy przestawić wybrane słupy oświetleniowe poza obszar kolizji i założyć rury osłonowe na kable.

4.4. Branża sanitarna - MPWiK

Pismem z dnia 06.03.2019 znak NR.4125.36.2019 MPWiK wniósł następujące uwagi do projektowanej drogi:

- należy zaprojektować zjazd do Lokalnej Przepompowni Ścieków na dz. nr 108/26, od strony północnej, w sposób zapewniający wjazd pojazdu WUKO
- na skrzyżowaniu ulic Tatrzańskiej i Myśliwskiej węzeł kanalizacji tłocznej ks90 przenieść poza rondo w kierunku zachodnim
- hydranty wynieść poza pas jezdni
- w ul. Sudeckiej nie projektować krawężnika na wodociągu

Mając na uwadze powyższe niezbędne będzie sporządzenie projektu branżowego sanitarnego (wodociągi i kanalizacja sanitarna) i uzgodnienie go z MPWiK.

4.5. Branża elektryczna - Energa Operator

W dniu 06.03.2019 Energa Operator - Dział Dokumentacji Energetycznej w Lęborku - wydała uzgodnienie nr 1150. Zgodnie z nim należy wykonać rury osłonowe w miejscach kolizji z linią 15 kV i 0,4 kV.

W dniu 12.02.2019 Energa Operator - Oddział w Koszalinie - wydała Warunki Przebudowy Sieci znak R/19/009774 w zakresie sieci 15 kV i 0,4 kV. Zgodnie z Warunkami występują odcinki sieci wymagające przebudowy: przełożenia poza obszar kolizji, założenia rur ostonowych, przestawienia słupa 0,4 kV. Orientacyjny zakres przebudowy wskazano na załącznikach do Warunków.

4.6. Branża telekomunikacyjna - Orange

Zgodnie z uzgodnieniem Orange z dnia 21.02.2019 znak 8522/TTISIOU/P/2019 w obszarze opracowania nie występują kolizje z siecią telekomunikacyjną. W zasobach Orange Polska znajduje się jedynie słup telekomunikacyjny na wysokości budynku Myśliwska 10. W przyjętej geometrii drogi słup ten znajduje się w terenie zielonym - możliwe jest pozostawienie słupa bez zmian.

4.7. Branża telekomunikacyjna - Scorpion

Zgodnie z uzgodnieniem Scorpion z dnia 03.04.2019 występują kolizje z siecią telekomunikacyjną i telewizyjną. Instalacje i studnie należy przełożyć w chodniki lub pasy zieleni, a na odcinkach przejść pod drogami należy wykonać rury ostonowe.

5. SPIS RYSUNKÓW

Treść rysunku	Nr rysunku	Skala
Rys. 1 - Plan sytuacyjny - arkusz 1/3	198-C-01-R01	1:500
Rys. 2 - Plan sytuacyjny - arkusz 2/3	198-C-02-R01	1:500
Rys. 3 - Plan sytuacyjny - arkusz 3/3	198-C-03-R01	1:2000

6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 6.1. Pismo MPEC z dnia 11.02.2019 znak MPEC/69/2019
- 6.2. Pismo PSG z dnia 07.03.2019 znak 1771/BR/OTI/2019
- 6.3. Pismo PSG z dnia 02.04.2019 znak 2803/BR/OTI/2019
- 6.4. Warunki PSG z dnia 02.04.2019 znak 2803/BR/OTI/2019/WT
- 6.5. Pismo Energa Oświetlenie z dnia 18.04.2019 znak EOŚ-2931/UP-Si/MG/2019
- 6.6. Pismo MPWiK z dnia 06.03.2019 znak NR.4125.36.2019
- 6.7. Uzgodnienie Energa Operator nr 1150 z dnia 06.03.2019
- 6.8. Pismo Energa Operator znak EOP-5-005555-2019 z dnia 12.04.2019 wraz z Warunkami Przebudowy Sieci R/19/009774 z dnia 12.04.2019
- 6.9. Uzgodnienie Orange z dnia 21.02.2019 znak 8522/TTISIOU/P/2019 (2 arkusze)
- 6.10. Uzgodnienie Scorpion z dnia 03.04.2019