

# PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA

Wojciech Cieszyński

62-100 Wągrowiec

Ul. Jeżyka 11B/6

Tel. 695 930 999

e-mail: [wojciech\\_cieszynski@wp.pl](mailto:wojciech_cieszynski@wp.pl)

NIP 766-183-88-21

REGON 302828656

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA DLA PIESZYCH W CIĄGU ULICY FABRYCZNEJ W ROGOŹNIE		
LOKALIZACJA	UL. FABRYCZNA 64-610 ROGOŹNO DZIAŁKI NR 98/2, 779/1		
INWESTOR	GMINA ROGOŹNO UL. NOWA 2 64-610 ROGOŹNO		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	301602_4 ROGOŹNO		
OBREB	0001 - ROGOŹNO		
KATEGORIA OBIEKTU	IV		
BRANŻA	DROGOWA		
PROJEKTANT			
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
magister inżynier Piotr Marciniak  Projektant główny	drogowa	WKP/0271/POOD/10	
magister inżynier Wojciech Cieszyński	instalacyjna	WKP/0138/POOS/12	
Wągrowiec, 24 marzec 2023			

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .....	2
SPIS RYSUNKÓW .....	2
KARTA OPINII I UZGODNIENÍ .....	3
OPIS TECHNICZNY .....	4
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
2. PODSTAWY FORMALNO - PRAWNE OPRACOWANIA .....	4
3. CEL OPRACOWANIA .....	4
4. WYKAZ PODSTAWOWYCH AKTÓW PRAWNYCH .....	4
5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
6. UZBROJENIE TERENU .....	5
7. ZAKRES INWESTYCJI .....	5
8. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE .....	6
9. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	6
10. UWAGI KOŃCOWE .....	6

### **SPIS RYSUNKÓW**

Nr rys.	Treść	Skala:
D-01	PLAN ORIENTACYJNY	1:5000
D-02	PLAN SYTUACYJNY – PRZEJŚCIE NR 1	1:500
D-03	PLAN SYTUACYJNY – PRZEJŚCIE NR 2	1:500

## **KARTA OPINII I UZGODNIENÍ**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn.: „Poprawa bezpieczeństwa w obszarze oddziaływania dla przejść dla pieszych w ciągu ulicy Fabrycznej w Rogoźnie”. Zakres robót obejmuje przebudowę dwóch istniejące przejść dla pieszych.

Roboty budowlane prowadzone będą na działkach o numerze ewidencyjnym: 98/2, 779/1

### **2. PODSTAWY FORMALNO - PRAWNE OPRACOWANIA**

- a) zlecenie Inwestora
- b) mapa zasadnicza w skali 1:500,
- c) wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- d) obowiązujące normy i przepisy,
- e) Dz.U.1999.43.430 (R) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

### **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu w związku z przebudową dwóch przejść dla pieszych w ciągu drogi gminnej ulicy Fabrycznej w Rogoźnie. Przedmiotowe opracowanie posłuży do pozyskania niezbędnych opinii i zatwierdzenia poprzedzającego realizację inwestycji.

### **4. WYKAZ PODSTAWOWYCH AKTÓW PRAWNYCH**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne zastosowane w dokumentacji:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 12 października 2003 r., poz. 1729),
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),

- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- 4) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r, poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- 5) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181), wraz z załącznikami.

## **5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Droga gminna w ciągu ulicy Fabrycznej w Rogoźnie w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 7,0 m. Po obu stronach drogi, w obrębie przejść dla pieszych będących przedmiotem opracowania występują chodniki. Chodniki są w dobrym stanie i posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Jezdnia w miejscu przejścia dla pieszych znajduje się w dobrym stanie technicznym. W miejscu przejścia dla pieszych istnieje obniżenie istniejącego krawężnika

W obszarze inwestycji występuje oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych jest w złym stanie technicznym

## **6. UZBROJENIE TERENU**

W rejonie planowanej inwestycji występuje infrastruktura techniczna podziemna i naziemna. Planowanie roboty budowlane nie oddziałują na uzbrojenie terenu. Nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

## **7. ZAKRES INWESTYCJI**

- a) rozbiórka fragmentu istniejącego chodnika dla wbudowania płytek integracyjnych dla niewidomych po obu stronach przejścia

- b) wykonanie płytek integracyjnych dla niewidomych;
- c) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wykonanie oświetlenia przejść dla pieszych (realizowane będzie na podstawie odrębnego projektu branży elektrycznej)

## **8. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE**

Istniejące przejścia dla pieszych są oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10 i P14. Oznakowanie poziome jest w złym stanie technicznym

## **9. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Należy wykonać nowe oznakowanie poziome i pionowe

Wykaz projektowanego oznakowania:

### **OZNAKOWANIE POZIOME**

- oznakowanie P-10 – przejście dla pieszych – powierzchnia 28 m<sup>2</sup> (oznakowanie biało- czerwone malowane na całej powierzchni przejścia) – w miejscu istniejącego oznakowania
- oznakowanie P-14 – linia warunkowego zatrzymania

### **OZNAKOWANIE PIONOWE**

- znak D-6 po obu stronach przejścia dla pieszych – oznakowanie przejścia dla pieszych – znaki aktywne zasilane solarnie – montowane w miejscu istniejących znaków D6, które należy uprzednio zdemonstować

## **10. UWAGI KOŃCOWE**

- zastosowane oznakowanie pionowe winno być pokryte materiałami odblaskowymi zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dla znaków D-6 filia odblaskowa typu 2;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 2,5” z fundamentem betonowym;
- znaki należy wykonać na słupkach prostych;
- zastosować znaki pionowe średnie (S);

- znaki pionowe należy umieścić na wysokości min. 2,20 m;
- tarcze znaków należy odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o kąt 50 w kierunku jezdni;
- do oznakowania pionowego i poziomego należy stosować wyłącznie materiały atestowane;
- oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

**PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA:**

- planowany termin wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu 01czerwiec 2023.





**PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA**  
**WOJCIECH CIESZYŃSKI**  
 62-100 WĄGROWIEC; UL. JEŻYKA 11B/6  
 TEL. 695 930 999

STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
OBIEKT	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA DLA PIESZYCH W CIĄGU ULICY FABRYCZNEJ W ROGOŹNIE	
INWESTOR	GMINA ROGOŹNO UL. NOWA 2 64-610 ROGOŹNO	
NAZWA RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY	
PROJEKTANT	MGR INŻ. PIOTR MARCINIAK upr. bud. WKP/0271/POOD/10 w spawalności drogowej	
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. WOJCIECH CIESZYŃSKI upr. bud. WKP/0138/POOS/12 w spawalności instalacyjnej	
DATA: 24.03.2023	SKALA: 1:5000	NR RYS. D-01



**LEGENDA**

- istniejąca nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
- istniejący krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+ 1cm)
- projektowane płytki integracyjne dla niewidomych
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe

**Znak aktywny zasilanie solarne proj. D-6**

**Znak aktywny zasilanie solarne proj. D-6**

**237/18**

**237/12**

**237/11**

**237/10**

**237/9**

**237/8**

**237/7**

**237/6**

**237/5**

**237/4**

**237/3**

**237/2**

**237/1**

**237/0**

**237/18**

**237/17**

**237/16**

**237/15**

**237/14**

**237/13**

**237/12**

**237/11**

**237/10**

**237/9**

**237/8**

**237/7**

**237/6**

**237/5**

**237/4**

**237/3**

**237/2**

**237/1**

**237/0**

**237/18**

**237/17**

**237/16**

**237/15**

**237/14**

**237/13**

**237/12**

**237/11**

**237/10**

**237/9**

**237/8**

**237/7**

**237/6**

**237/5**

**237/4**

**237/3**

**237/2**

**237/1**

**237/0**

**237/18**

**237/17**

**237/16**

**237/15**

**237/14**

**237/13**

**237/12**

**237/11**

**237/10**

**237/9**

**237/8**

**237/7**

**237/6**

**237/5**

**237/4**

**237/3**

**237/2**

**237/1**

**237/0**

**237/18**

**237/17**

**237/16**

**237/15**

**237/14**

**237/13**

**237/12**

**237/11**

**237/10**

**237/9**

**237/8**

**237/7**

**237/6**

**237/5**

**237/4**

**237/3**

**237/2**

**237/1**

**237/0**

**237/18**

**237/17**

**237/16**

**237/15**

**237/14**

**237/13**

**237/12**

**237/11**

**237/10**

**237/9**

**237/8**

**237/7**

**237/6**

**237/5**

**237/4**

**237/3**

**237/2**

**237/1**

**237/0**

**237/18**

**237/17**

**237/16**

**237/15**

**237/14**

**237/13**

**237/12**

**237/11**

**237/10**

**237/9**

**237/8**

**237/7**

**237/6**

**237/5**

**237/4**

**237/3**

**237/2**

**237/1**

**237/0**

**237/18**

**237/17**

**237/16**

**237/15**

**237/14**

**237/13**

**237/12**

**237/11**

**237/10**

**237/9**

**237/8**

**237/7**

**237/6**

**237/5**

**237/4**

**237/3**

**237/2**

**237/1**

**237/0**

**237/18**

**237/17**

**237/16**

**237/15**

**237/14**

**237/13**

**237/12**

**237/11**

**237/10**

**237/9**

**237/8**

**237/7**

**237/6**

**237/5**

**237/4**

**237/3**

**237/2**

**237/1**

**237/0**

**237/18**

**237/17**

**237/16**

**237/15**

**237/14**

**237/13**

**237/12**

**237/11**

**237/10**

**237/9**

**237/8**

**237/7**

**237/6**

**237/5**

**237/4**

**237/3**

**237/2**

**237/1**

**237/0**

**237/18**

**237/17**

**237/16**

**237/15**

**237/14**

**237/13**

**237/12**

**237/11**

**237/10**

**237/9**

**237/8**

**237/7**

**237/6**

**237/5**

**237/4**

**237/3**

**237/2**

**237/1**

**237/0**

**237/18**

**237/17**

**237/16**

**237/15**

**237/14**

**237/13**

**237/12**

**237/11**

**237/10**

**237/9**

**237/8**

**237/7**

**237/6**

**237/5**

**237/4**

**237/3**

**237/2**

**237/1**

**237/0**

**237/18**

**237/17**

**237/16**

**237/15**

**237/14**

**237/13**

**237/12**

**237/11**

**237/10**

**237/9**

**237/8**

**237/7**

**237/6**

**237/5**

**237/4**

**237/3**

**237/2**

**237/1**

**237/0**

**237/18**

**237/17**

**237/16**

**237/15**

**237/14**

**237/13**

**237/12**

**237/11**

**237/10**

**237/9**

**2**

# Województwo: wielkopolskie

**Jednostka ewidencyjna: Miasto Rogoźno**

## Arkusz: 5

**Działka: 98/2**

**STAROSTWO POWIATOWE W OBRNIKACH**  
Wydział Geodezji i Nieruchomości  
Referat Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
**64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a**  
tel. 61 29 73 100 fax 61 29 3 101

Niniejsza mapa nie może służyć do opracowania dokumentacji projektowej będącej przedmiotem narady koordynacyjnej dot. użytkowania projektowanych sieci uzbrajania terenu.

Gu 6642 473 2023

**STAROSTA OBORNICKI**

04/11/2017

# MAPA ZASADNICZA

**100% Satisfaction Guarantee**

71 MAR. 2023

**Data wykonania kopii materiału zasobu**

z up. Starosty ~~Opoleckiego~~

Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organizację

**wa Pictiskaa**

# PODINSPEKTOR

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA</b> <b>WOJCIECH CIESZYŃSKI</b> 62-100 WĄGROWIEC; UL. JEZYKA 11B/6 TEL. 695 930 999	
STADIUM	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
OBIEKT	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA DLA PIESZYCH W CIĄGU ULICY FABRYCZNEJ W ROGÓZNIE
INWESTOR	GMINA ROGÓŻNO UL. NOWA 2 64-610 ROGÓŻNO
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - PRZEJŚCIE NR 1
PROJEKTANT	MGR INŻ. PIOTR MARCINIAK upr. bud. WKP/0271/POOD/10 w spacjiności drogowej
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. WOJCIECH CIESZYŃSKI upr. bud. WKP/0138/POOS/12 w spacjiności instalacyjnej
DATA: 24.03.2023	SKALA: 1:500 NR RYS. D-02



Mapa zasadnicza

Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie

Powiat: obornicki

Jednostka ewidencyjna: Miasto ROGOŹNO

Obręb ewidencyjny: ROGOŹNO

Arkusz: 5

Działka: 779/1

STAROSTWO POWIATOWE W OBORNICKACH  
Wydział Geodezji i Nieruchomości  
Referat Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
84-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a  
tel. 61 29 72 700 fax 61 29 73 101

Niniejsza mapa nie może służyć do opracowania dokumentacji projektowej będącej przedmiotem narady koordynacyjnej dot. usytuowania projektowanych sieci uzbrajania terenu

CL.6642.423.2023

STAROSTA OBORNICKI  
PI.P2C.IL.4408  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu  
MAPA ZASADNICZA  
Nazwa i adres zasobu  
Z 1 MAR. 2023  
Data wydania mapy zasadniczej zasobu  
z up. Starosty Obornickiego  
Jednostka i podpis osoby reprezentującej organ  
Ewa Flagańska  
PODINSPEKTOR

PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA WOJCIECH CIESZYŃSKI 62-100 WĄGROWIEC; UL. JEŻYKA 11B/6 TEL. 695 930 999	
STADIUM	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
OBIEKT	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA DLA PIESZYCH W CIĄGU ULICY FABRYCZNEJ W ROGOŹNIE
INWESTOR	GMINA ROGOŹNO UL. NOWA 2 64-610 ROGOŹNO
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - PRZEJŚCIE NR 2
PROJEKTANT	MGR INŻ. PIOTR MARCINIAK upr. bud. WKP/0271/POOD/10 w spójności drogowej
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. WOJCIECH CIESZYŃSKI upr. bud. WKP/0138/POOS/12 w spójności instalacyjnej
DATA: 24.03.2023	SKALA: 1:500 NR RYS. D-03

