

Nr sprawy: PKM/ZP/2/2021

Załącznik nr 1c do Zapytania Ofertowego

Zakres Wymogów minimalnych dla Kontenera Socjalnego .

W zakres wymogów formalnych, technicznych i związanych z realizacją dostawy i montażu kontenera socjalnego – zaplecza socjalnego dla kierowców wchodzi :

1. Rozbiórka obecnego budynku socjalnego należącego do Zamawiającego, znajdującego się przy przystanku autobusowym SZCZAKOWA DWORZEC PKP.
2. Zagospodarowanie odpadów powstałych podczas rozbiórki powyższego budynku.
3. Zagospodarowanie terenu po wyburzonym budynku poprzez odtworzenie wylewki betonowej, która stanowić będzie fundament pod nowy, przenośny kontener socjalny.
4. Dostawa nowego, przenośnego kontenera socjalnego dla kierowców o następujących parametrach:
 - a. Prostopadłościan o wymiarach: szerokość zewnętrznych krawędzi między 2,0 a 4,0 metra; wysokość zewnętrznych krawędzi między 2,5 a 3,5 metra; długość zewnętrznych krawędzi między 6,0 a 8,0 metra.
 - b. Konstrukcja budynku oraz poszycia boczne, dachowe i podłoga muszą być wykonane z trwałych materiałów, odpornych na działanie niekorzystnych warunków atmosferycznych w tym przede wszystkich odpornych na rdzę.
 - c. Podłoga wykonana z: ocynkowana blacha trapezowa, izolacja z wełny mineralna o grubości minimum 100 mm, folia paroizolacyjna, wykładzina PCV o grubości min. 2 mm szara. Minimalne obciążenie podłogi 150 kg/m².
 - d. Stropodach wykonany z: ocynkowana blacha trapezowa, izolacja z wełny mineralnej o grubości minimum 100 mm, folia paroizolacyjna, laminowana płyta zapewniająca estetyczne wykończenie sufitu. Maksymalne obciążenie stropodachu minimum 100 kg/m².
 - e. Ściany zewnętrzne: blacha lakierowana szara RAL 7035 trapez, wełna mineralna 60 mm, folia paroizolacyjna, płyta laminowana zapewniająca estetyczne wykończenie zewnętrznych ścian.
 - f. Ściany wewnętrzne wykonane z: płyta laminowana biała o grubości co najmniej 12 mm, stelaż drewniany, płyta laminowana biała o grubości co najmniej 12 mm.
 - g. Okna PCV: minimum 2 szt. o wymiarach minimalnych 900x1200 mm w kolorze białym z elektrycznymi roletami antywłamaniowymi umiejscowione na krótszym i dłuższym boku kontenera w sposób umożliwiający obserwację autobusu podpiętego do ładowania.
 - h. Drzwi jednoskrzydłowe, stalowe w kolorze elewacji o wymiarach minimalnych 900x2000 mm,
 - i. Drzwi wewnętrzne jednoskrzydłowe, typowe do zastosowania w łazienkach o wymiarach minimalnych 800x2000 mm.





- j. Instalacja elektryczna prowadzona podtynkowo, zgodnie z PN.
 - k. Instalacja oświetleniowa – 2 szt. 2 x 36 W świetlówki,
 - l. Niezależne od pomieszczenia socjalnego oświetlenie toalety
 - m. Instalacja gniazd wtykowych – 3 szt. 1x230 V-owe gniazdka, 1 szt. 2x230 V-owe gniazdka, 2 szt. włączników.
 - n. Instalacja klimatyzacyjna w funkcji chłodzenia i ogrzewania wnętrza do parametryzowanej przez Zamawiającego temperatury w zakresie od +18°C do 25°C zapewniająca także ogrzewanie i chłodzenie pomieszczenia sanitarnego.
 - o. Instalacja wentylacyjna: grawitacyjna, kratka wentylacyjna z żaluzją,
 - p. Wyposażenie sanitariatu: muszla toaletowa, umywalka, przepływowy podgrzewacz wody.
 - q. Dostęp do budynku powinien być zabezpieczony elektronicznym zamkiem otwieranym za pomocą elektronicznej karty będącej w posiadaniu kierowców. System autoryzacji wejścia powinien być kompatybilny z już eksploatowanym przez Zamawiającego systemem w budynku zapleczka socjalnego dla kierowców przy przystanku końcowym KRAKOWSKA PĘTLA tak, aby nie było konieczności wydawania nowych kart autoryzacji wejścia dla kierowców.
5. Oferent wykorzysta do podłączenia nowego kontenera istniejące w obecnym, przewidzianym do rozbiórki budynku socjalnym przyłącze wodno-kanalizacyjne i elektryczne.
6. Na etapie realizacji umowy Wykonawca uzgodni z Zamawiającym ostateczny kształt elewacji budynku w sposób gwarantujący estetykę.
7. Kontener powinien spełniać wszelkie przewidziane polskim prawem normy dopuszczające go do użytkowania.
8. Oświetlenie wnętrza, działanie urządzenia grzewczo-klimatyzacyjnego oraz o podnoszenie/opuszczanie rolet okiennych powinno następować automatycznie po umieszczeniu w wewnętrznym czytniku elektronicznej karty kierowcy. Wyciągnięcie karty z czytnika powinno wygasić światło, zakończyć działanie urządzenia grzewczo-klimatyzacyjnego i spowodować opuszczenie rolet okiennych. Zasada działania identyczna jak we współczesnych systemach stosowanych w pokojach hotelowych.

PREZES ZARZĄDU


Zbigniew Nosal