


Uwaga:

1. Przewód czujnika o długości 250 mm wyprowadzony jest w górnej części uszczelki i zakończony złączem męskim $\phi 8$ prostym, 3 pinowym, zatrzaskowym. W złączu wykorzystany jest pin 1 i 3.
2. Rezystancja listwy w stanie niepobudzonym: 1k2 Ohm. Napięcie wejściowe (maks.): DC 5 V, Progi przełączania-Czujnik aktywowany: < 340 Ohm, Przerwa w kablu: > 2k7 Ohm
3. Drzwi prawe/lewe określone są z perspektywy wnętrza wagonu.
4. Od góry i od dołu profil uszczelki należy zaślepić i uszczelnić zaklejając warstwą gumy neoprenowej o grubości 1- 2 mm.

	Data	Nazwisko i imię	Podpis	Materiał	 MPK-Łódź
Projektował	28-10-2024	Pietrzyk Jacek		Profil silikonowy 65+/- 5 ShA	
Kreślił	28-10-2024	Pietrzyk Jacek			
Sprawdził		Grzelakowski Krzysztof			
Zatwierdził		Grzelakowski Krzysztof			
Skala 3:2	Format A3	Nazwa części		Uszczelka krawędziowa prawych drzwi dwuskrzydłowych z rewersem elektrycznym do wagonu NF6D	Nr rysunku NF6D 175125-00 wer 2
Ilość sztuk	Waga				