

Jaworzno, 12.11.2019r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawy paliw znak PKM/ZP/1/2019.

W związku z zapytaniem Oferenta do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do przetargu na sukcesywne dostawy oleju napędowego, Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Jaworznie wyjaśnia:

*Pytanie 1:*

*Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.*

*a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści): „Odbiorca oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:*

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011*

*zakupione od Dostawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Odbiorca powiadomi Dostawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.*

*W przypadku gdy paliwa nabywane od Dostawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Odbiorca zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Dostawcy o jej uzyskaniu.*

*Odbiorca oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Dostawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Odbiorcę bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.*

*W przypadku naruszenia przez Odbiorcę zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Odbiorcę obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Dostawcy bez wymaganej koncesji, Odbiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Dostawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250*



tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Dostawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi".

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Odbiorca oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Dostawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Odbiorca zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Dostawcy o jej uzyskaniu.

Odbiorca zobowiązuje się dostarczyć Dostawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Odbiorca powiadomi Dostawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Odbiorca oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Dostawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Odbiorcę bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Odbiorcę obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Dostawcy bez wymaganej koncesji, Odbiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Dostawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego. W przypadku utraty przez Odbiorcę posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Dostawcy, nie poinformowania o tym fakcie Dostawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Odbiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Dostawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Dostawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje."

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

**Odpowiedź:**

**Zamawiany olej napędowy wykorzystywany będzie przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych. Oświadczenie w tej sprawie zostanie złożone przy zawieraniu umowy.**

*Pytanie 2:*

*Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?*

**Odpowiedź:**

**Nie, Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.**

*Pytanie 3:*

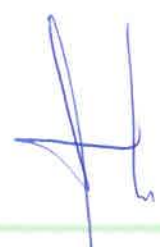
*Proponujemy uściślenie zapisu art. 2 ust. 2 wzoru umowy w ten sposób, aby zamówienia szczegółowe na dostawę paliw przekazywane były Wykonawcy od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy do godz. 12.00. Zamówienia składane po godz. 12.00 traktowane będą jako złożone następnego dnia roboczego. Powyższa zmiana umożliwi Wykonawcy optymalne zaplanowanie dostaw do Zamawiającego z uwzględnieniem całego planu dostaw realizowanych przez Wykonawcę.*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

*Pytanie 4:*

*Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego standardowego letniego, przejściowego i zimowego. W obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.) w zależności od temperatury zablokowania zimnego filtra rozróżnia się: 1. olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy oraz 2. olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (potocznie nazywany olej napędowy arktyczny). Olej napędowy standardowy i o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych to dwa odrębne produkty dla których obowiązują różne warunki cenowe. W przypadku gdyby zamawiający wymagał również dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych należało by to uwzględnić w formularzu ofertowym i określić jego ilość oraz odrębne warunki cenowe zakupu takiego oleju, tj. inny opust liczony od ceny SPOT ONA2.*



**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego standardowego letniego, przejściowego i zimowego. Zamawiający nie przewiduje zakupu w trakcie trwania zamówienia oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

*Pytanie 5:*

*Czy pobór próbek oraz ich przechowywanie, w celu przeprowadzenia badań laboratoryjnych weryfikujących zgodność dostarczanych produktów z parametrami podanymi w ofercie, będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?*

**Odpowiedź:**

**Tak, pobór próbek oraz ich przechowywanie, w celu przeprowadzenia badań laboratoryjnych weryfikujących zgodność dostarczanych produktów z parametrami podanymi w ofercie, będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189).**

*Pytanie 6:*

*Wnioskujemy aby w przypadku poboru próby paliwa pobierana była również oraz zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego kontrpróba.*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na złożony wniosek.**

*Pytanie 7:*

*Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego, o którym mowa w § 3 ust. 5 wzoru umowy? Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo - rozładunkowej autocysterny.*

**Odpowiedź:**

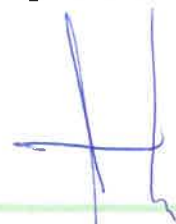
**Zaplombowanie skrzyni załadunkowo- rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewów i spustów autocysterny będzie wystarczające na spełnienie tego wymogu.**

*Pytanie 8:*

*Czy rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie będzie następowało w temperaturze referencyjnej (15°C)?*

**Odpowiedź:**

**Tak rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie będzie następowało w temperaturze referencyjnej (15°C)?**



*Pytanie 9:*

*Dot. Art 3 ust. 6 Wzoru Umowy. Na jakiej podstawie będzie przyjmowana ilość paliwa do fakturowania? Pomiary dokonywane do rozliczeń ilościowych na podstawie zainstalowanego systemu kontrolno-pomiarowego Site Sentinel 1 Kontroler model 1 obarczone są dużym błędem. W związku z tym proponujemy, aby rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie następowało w oparciu o dokument wydania w temperaturze referencyjnej 15 st. C sporządzany na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych z baz/terminali paliw, które to urządzenia cechują się znacznie wyższą dokładnością lub na podstawie legalizowanych liczników autocysterny, które także charakteryzują się dużą dokładnością. Czy zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Podstawą do rozliczeń i zafakturowania będzie ilość oleju napędowego stwierdzona na podstawie pomiarów z systemu kontrolno-pomiarowego Site Sentinel 1 Kontroler model 1 w temp. ref.+15°C. Zbiorniki Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje.**

*Pytanie 10:*

*Czy zbiorniki Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji?*

**Odpowiedź:**

**Tak, zbiorniki Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje.**

*Pytanie 11:*

*Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje? Czy Zamawiający okaże Wykonawcy aktualne świadectwa legalizacji urządzeń pomiarowych w zbiornikach?*

**Odpowiedź:**

**Tak, urządzenia pomiarowe Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje.**

*Pytanie 12:*

*Czy Zamawiający wprowadzi do umowy w formie załącznika oświadczenie o treści „Zamawiający oświadcza, że zbiorniki, do których będzie dostarczane paliwo spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie*





nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury” wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Zamawiający odmówi podpisania takiego oświadczenia”?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający wprowadzi do umowy w formie załącznika oświadczenie o podanej powyżej treści.**

*Pytanie 13:*

*dot. §5 umowy, czy prawidłowa jest interpretacja tego zapisu, że w trakcie realizacji umowy przy każdej dostawie ceną sprzedaży oleju napędowego (cena CD) będzie cena 1 m<sup>3</sup> netto publikowana na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. z dnia dostawy w pomniejszona o stały opust w zł/ m<sup>3</sup> wynikający z ust. 3 ?*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że w trakcie realizacji umowy przy każdej dostawie ceną sprzedaży oleju napędowego (cena CD) będzie cena 1 m<sup>3</sup> netto publikowana na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. z dnia dostawy w pomniejszona o stały opust w zł/ m<sup>3</sup> wynikający z ust. 3**

*Pytanie 14:*

*Czy realizacja dostaw i składanie zamówień będzie odbywać się w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w rozumieniu art.1 ust.1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4. poz. 28 z późn. zm.). ?*

**Odpowiedź:**

**Zasadniczo dostawy paliwa odbywać się będą w dni robocze i soboty. Jednak w wyjątkowych sytuacjach Zamawiający nie wyklucza możliwości dostawy także w dni świąteczne.**

*Pytanie 15:*

*Dot. Art. 3 ust.8 Wzoru Umowy. Prosimy o doprecyzowanie uregulowania w zakresie terminu rozpatrzenia reklamacji i proponujemy, aby termin 24 godzin dotyczył tylko reklamacji ilościowych, zaś w przypadku złożenia reklamacji jakościowych tj. wymagań jakościowych wymienionych w § 3 ust. 2 termin określić na 5 dni roboczych. Stwierdzenie niespełnienia wymagań jakościowych może nastąpić tylko w oparciu o badanie próbek w akredytowanym laboratorium i nie jest możliwe przebadanie paliwa i wymiana paliwa w ciągu 24 godz.*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

*Pytanie 16:*

*Czy zamawiający wyrazi zgodę na pobieranie próbek z zaworów spustowych po uprzednim spuszczeniu ok. 300 litrów paliwa za pomocą specjalnej końcówki (próbopobieralnika)*

przeznaczonej do tego celu? Nadmieniamy, że spuszczenie tej ilości paliwa przed pobraniem próbki jest konieczne aby próbka była miarodajna.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na pobieranie próbek z zaworów spustowych po uprzednim spuszczeniu ok. 300 litrów paliwa.**

*Pytanie 17:*

*Dot. Art. 8 ust. 1 Wzoru umowy – Wnioskujemy o zmniejszenie kar umownych, które w tej wersji obiektywnie są wysokie. W naszym przekonaniu karę umowną w wysokości a) 2,0% wartości dostawy za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca zmniejszyć do 1% . b) z 1,0% na 0,5%- wartości brutto zamówionej dostawy oleju napędowego za opóźnienia w terminie tej dostawy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

Wprowadzone zmiany SIWZ nie powodują konieczności przedłużania terminu składania ofert.

WICEPREZES ZARZĄDU

Zenon Torba

