

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Zadanie 2: Budowa bitumicznego toru pumptrack przy miejskim skateparku w Augustowie

#### Parametry toru rowerowo-rolkowego (pumptrack)

długość toru w rzucie	ok. 130 m
powierzchnia asfaltowa w rzucie	min. 240 m <sup>2</sup>
szerokość warstwy jezdnej toru	min. 170 cm
wysokość zakrętów profilowanych toru pumptrack (mierzona od powierzchni asfaltowej w najniższym punkcie bandy do powierzchni asfaltowej na konie bandy)	min. 60 cm
ilość zakrętów profilowanych	3 szt.
promień zakrętów	min 380 cm
powierzchnia toru (po obrysie skarp)	ok. 540 m <sup>2</sup>

Pumptrack to specjalnie zaprojektowany tor przeszkód składający się z garbów, zakrętów profilowanych oraz małych „hopek” ułożonych w takiej kolejności, by możliwe było rozpędzanie się i utrzymywanie prędkości bez konieczności pedałowania.

Nabieranie prędkości możliwe jest dzięki odpowiednio wyprofilowanym przeszkodom (garbom), na których użytkownik wykonując ruchy góra-dół (tzw. pompowanie) porusza się w wybranych kierunku wykorzystując siłę ciężkości i siłę odśrodkową. Przeszkody toru wraz z zakrętami tworzą zamkniętą pętlę po której można jeździć w obu kierunkach. Dla maksymalnego wykorzystania terenu projektuje się liczne odnogi i alternatywne linie przejazdu.

Tor stwarza możliwość obycia z rowerem, rozwija koordynację ruchową, zmysł równowagi przy maksymalnym poziomie bezpieczeństwa. Prosty i przyjemny sposób na aktywność sportową bez względu na wiek.

Profilowanie, lokalizacja, wysokości względne przeszkód toru rowerowego oraz samo ich wykonywanie może podczas budowy ulec zmianie ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na polepszenie właściwości jezdnych toru. Wykonanie i profilowanie powinno być wykonywane przez firmę mającą doświadczenie w robotach budowlanych torów rowerowych.