

D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP.

1.1.Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót w ramach zamówienia

Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) stanowią część Dokumentów Przetargowych i Kontraktowych i należy je stosować przy zlecaniu i realizacji robót, usług i dostaw opisanych w p. 1.1 niniejszej specyfikacji.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką warstw nawierzchni, warstw podbudowy, warstwy odsączającej itp. warstw konstrukcji jezdni.

Zakres robót obejmuje:

- rozebranie warstw bitumicznych:
- warstwy wiążącej (w przypadku nie stosowania frezowania dla tej warstwy) i podbudowy bitumicznej,
- rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego warstwa górna i dolna,
- rozebranie warstwy odsączającej.

Zakres robót obejmuje dodatkową rozbiórkę konstrukcji jezdni, poza frezowaniem nawierzchni ujętym w ramach remontów cząstkowych, frezowaniem korekcyjnym, frezowaniem przy remontach wielkopowierzchniowych - tj. rozbiórkę warstw poniżej warstwy wiążącej.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

2. MATERIAŁY.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

Zakłada się, że materiały pochodzące z rozbiórki w ramach niniejszej SST nie nadające się do ponownego wbudowania lub przetwarzania i stanowią odpad do zagospodarowania staraniem i na koszt Wykonawcy, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, z zastrzeżeniem punktu 5.2.

3. SPRZĘT.

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- frezarki
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- koparki.

4. TRANSPORT.

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu pasa drogowego (placu budowy) wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Jeżeli Inżynier stwierdzi, że uzyskane z rozbiórki materiały nadają się do ponownego wykorzystania Wykonawca powinien przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera na własny koszt. Materiały te stają się własnością Zamawiającego.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu pasa drogowego (placu budowy).

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach konstrukcji drogi powinno spełniać odpowiednie wymagania określone przez Inżyniera.

7. OBMIAR ROBÓT.

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- 1 m^3 dla elementów warstw nawierzchni, podbudowy bitumicznej, podbudowy z tłucznia kamiennego, warstwy odsączającej, z odliczeniem grubości frezowania w przypadku przełomów itp. robót, dla których w cenie rozliczeniowej warstwy ścieralnej lub wiążącej uwzględniono frezowanie nawierzchni.

8. ODBIÓR ROBÓT.

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze, w tym wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- oznakowanie i zabezpieczenie robót,
- dostarczenie sprzętu,
- rozkucie i mechaniczne zerwanie i rozbiórka warstw konstrukcyjnych nawierzchni, podbudowy,
- zagęszczenie podłoża,
- załadunek, wywóz i wyładunek uzyskanych z rozbiórki materiałów nadających się do ponownego wykorzystania na miejsce wskazane przez Inżyniera,,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
- odwiezienie sprzętu.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE:

Normy

1. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.