

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. **Nazwa przedmiotu zamówienia:** Zakup i sukcesywne dostawy oleju napędowego do zbiornika magazynującego na potrzeby pojazdów i maszyn stanowiących własność Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Spółki z o.o. we Włodawie.
2. **Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień:**
Kody główne: CPV – 09134100-8; Olej napędowy
3. **Przedmiot zamówienia obejmuje** sukcesywną dostawę oleju napędowego odpowiadającego wymaganiom jakościowym według Polskiej Normy PN-EN 590+A1:2017-06 lub normy równoważnej oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015, poz. 1680). Przy czym wymagania zawarte w Rozporządzeniu są nadrzędne w stosunku do normy.
4. **Miejsce dostawy:** Baza MPGK, 22-200 Włodawa, ul. Żołnierzy WiN 22. Zbiornik podziemny bezciśnieniowy dwupłaszczowy z wlewem od góry o pojemności 20 m³. Zamawiający informuje, że na przestrzeni roku może zaistnieć sytuacja, że olej napędowy przepompowywany będzie do zbiornika naziemnego o pojemności nie mniejszej niż 5 m³.
5. **Zakres przedmiotu zamówienia:** Szacunkowa ilość zakupionego paliwa w okresie obowiązywania umowy będzie wynosiła 90 m³. W tej ilości poszczególne gatunki stanowią:
 - a) olej napędowy letni i przejściowy,
 - b) olej napędowy zimowy standardowy.
6. W zamówieniu stosowane jest prawo opcji, a to oznacza, że podana ilość oleju napędowego (90 m³) jest ilością maksymalną, która w trakcie realizacji może ulec zmniejszeniu. Minimalna ilość gwarantowana odbioru paliwa to 80 m³.
7. W zależności od aktualnych temperatur otoczenia Wykonawca winien dostarczać gatunek oleju napędowego spełniający wymagania temperatury pod względem blokowania zimnego filtra paliwa. W przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur Zamawiający będzie żądał dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego (o podwyższonej odporności na ujemne temperatury).
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo niewykorzystania całego zakresu ilościowego przedmiotu zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy nie będzie przysługiwało roszczenie względem Zamawiającego z tytułu konieczności wykorzystania pełnej ilości przedmiotu zamówienia, ani jakkolwiek kara umowna czy też odszkodowanie.
9. Jednorazowa dostawa paliwa wynosić będzie 5-10 m³.

10. Czas realizacji zamówienia nie powinien przekroczyć 48 godzin od momentu złożenia zamówienia przez Zamawiającego.
11. Wykonawca zapewni organizację i realizację bezpiecznych dostaw do zbiornika usytuowanego na terenie Zamawiającego przy ul. Żołnierzy WiN 22 we Włodawie.
12. Wykonawca zapewnia jakość oferowanych paliw (olej letni, przejściowy i zimowy w zależności od pory roku i zamówienia) zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 poz. 1680) zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 590+A1:2017-06 „Paliwa do pojazdów samochodowych. Oleje napędowe. Wymagania i metody badań”:
13. Paliwo zamawiane będzie faksem lub mailem na 2 dni przed dostawą. W zamówieniu Zamawiający zobowiązany jest określić ilość zamawianego paliwa oraz termin dostawy. Każde zamówienie Wykonawca jest zobowiązany potwierdzić faksem lub mailem z określeniem ilości i terminu dostawy.
14. Dostawa oleju napędowego odbywać się będzie w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00 do 14:00.
15. Transport oleju napędowego i wszelkie z tym obowiązki leżą po stronie Wykonawcy i odbywają się na ryzyko i odpowiedzialność Wykonawcy.
16. Ubytek naturalny podczas transportu stosuje tylko ta jednostka, na ryzyko której przewożony jest olej napędowy. Nie jest on brany przy rozliczeniu kompletności dostawy.
17. Zamawiający wymaga realizacji dostaw przez Wykonawcę autocysterną wyposażoną w legalizowane urządzenia pomiarowe mierzące ilość zrzutu oleju do zbiornika.
18. Załadunek do zbiornika nastąpi każdorazowo w obecności uprawnionego pracownika Zamawiającego.
19. **Wraz z dostawą zamawianej partii oleju napędowego przed każdym rozładunkiem autocysterny Wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu kompletu niezbędnych dokumentów dotyczących przywiezionego paliwa, tj.**
 - a) dokument przewozowy – dowód wydania z bazy paliwowej,
 - b) kompletne aktualne wystawione przez producenta świadectwo jakości dostarczanego oleju napędowego potwierdzające spełnienie wymogów normy PN-EN 590+A1:2017- Świadectwo jakości dostarczane jest w oryginale lub w formie kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
 - c) świadectwo legalizacji urządzenia pomiarowego na autocysternie mierzącego ilość zrzutu oleju do zbiornika.
20. Wykonawca realizujący dostawy zobowiązany jest dostarczyć paliwo w ilości zgodnie z otrzymanym zamówieniem i zgodnie z procedurami.

21. Rozliczenie ilości dostarczonego paliwa powinno się odbyć na podstawie zainstalowanego na cysternie Wykonawcy licznika wyposażonego w drukarkę drukującą dokument, który określi rzeczywistą ilość dostarczonego paliwa oraz ilość przy temp. referencyjnej 15 stopni Celsjusza.
22. Dowód wydania WZ potwierdzony przez Zamawiającego oraz wydruk z drukarki cysterny powinny być dołączone do faktury będącej podstawą zapłaty za dostarczone paliwo.
23. Podstawą do wystawienia faktury będzie dostarczona ilość oleju wg wskazań zalegalizowanego układu pomiarowego z kompensacją do 15 stopni Celsjusza przy autocysternie.
24. Rozliczenie będzie następowało każdorazowo po dostawie zamówionej partii paliwa na podstawie faktury VAT.
25. Płatność odbywać się będzie w formie bezgotówkowej na konto bankowe Wykonawcy podane na fakturze VAT w terminie 30 dni od daty dostarczenia faktury VAT.
26. Cena za 1 m³ oleju napędowego w trakcie trwania umowy będzie każdorazowo ustalana jako cena oleju napędowego **EKODIESEL** produkowanego przez PKN ORLEN obowiązująca w dniu dostawy, wg komunikatu cenowego podawanego na oficjalnej stronie internetowej PKN ORLEN: www.orlen.pl, pomniejszona o zaoferowany opust Wykonawcy (stały, wyrażony w zł/ m³), zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy oraz powiększona o podatek VAT.
27. W przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur Zamawiający będzie żądał dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego (o podwyższonej odporności na ujemne temperatury). W takim przypadku cena za 1 m³ oleju napędowego w trakcie trwania umowy będzie każdorazowo ustalana jako cena oleju napędowego **ARKTYCZNEGO 2** produkowanego przez PKN ORLEN obowiązująca w dniu dostawy, wg komunikatu cenowego podawanego na oficjalnej stronie internetowej PKN ORLEN: www.orlen.pl, pomniejszona o zaoferowany opust Wykonawcy (stały, wyrażony w zł/ m³), zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy oraz powiększona o podatek VAT.
28. Wysokość opustu zaoferowana przez Wykonawcę w Formularzu oferty jest stała przez cały okres trwania umowy.
29. **Dla potrzeb złożenia oferty należy przyjąć cenę hurtową oleju napędowego EKODIESEL podaną przez PKN Orlen z dnia ogłoszenia postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego tj. z dnia 9 listopada 2021 r. z uwzględnieniem opustu.**
30. Wszystkie wymagania określone w dokumentach wskazanych powyżej stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligatoryjne. Niespełnienie ww. wymagań minimalnych będzie skutkowało odrzuceniem oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia na podstawie art. 226 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp.

Zatwierdził:
Prezes Zarządu
/-/ Hubert Ratkiewicz