

Nazwa i adres Jednostki projektowej:



PRO - EKO LT Sp. z o.o.

ul. J. Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard

tel. 609 955 766, e-mail: proeko@interia.eu

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Mieszkowice

ul. Chopina 1, 74-505 Mieszkowice

Stadium projektu:

**PROJEKT ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

Branża:

DROGOWA

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej w m. Ranowo

dz. 346/29 obr. 0011 Zielin

gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5), pow. gryfiński

Kategoria obiektu:

XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	Specj.: DROGOWA	
		Upr. nr ZAP / 0200 / POOD / 12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	Specj.: DROGOWA	
		Upr. nr ZAP / 0055 / POOD / 12	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Numer tomu:	Numer egz.:
-	listopad 2022	-	1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

SPIS TREŚCI

DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA	3
-------------------------------------	----------

CZĘŚĆ OPISOWA:

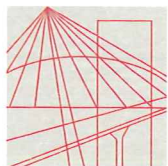
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	17
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	17
3. STAN ISTNIEJĄCY	17
4. STAN PROJEKTOWANY	18
5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	18
5.1 Kategoria geotechniczna obiektu	18
5.2 Konstrukcje	18
5.3 Odwodnienie	19
5.4 Roboty rozbiórkowe	19
5.5 Urządzenia obce	19
5.6 Roboty ziemne	20
6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJ. ZABYTKÓW	20
7. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	20
8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA	20
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	21
10. ORGANIZACJA RUCHU	21
11. UWAGI KOŃCOWE	21

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:20 000	rys 1
2. PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500	rys 2
3. PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50	rys 3

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	26
--	-----------

DOKUMENTACJA
FORMALNO-PRAWNA



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski

urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

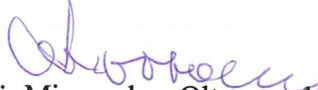
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

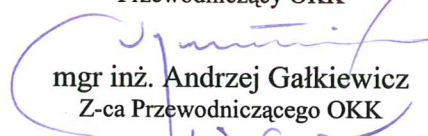
Pouczenie

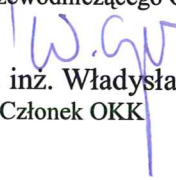
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski
ul. Jesionowa 14
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-ET4-9JS-M6F *

Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14, 73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-28 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Szykowski
urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

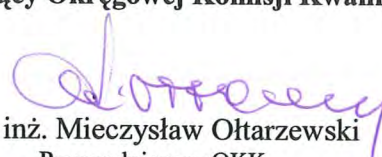
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

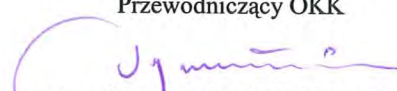
Pouczenie

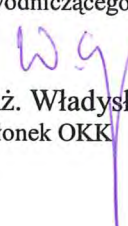
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szykowski
ul. Polskich Marynarzy 91/32
71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-F84-1QK-CK9 *

Pan Tomasz SZYMKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12
adres zamieszkania ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-29 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Szczecin, 14 10 2022 r.

OPINIA DOTYCZĄCA BADAŃ GEOTECHNICZNYCH

OBIEKT:

Przebudowa drogi w miejscowości Ranowo

ZLECENIODAWCA:

**PRO-EKO LT sp. z o.o.
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7
73-110 Stargard**

WYKONAWCA:

**MOBILNE LABORATORIUM
I OBSŁUGA INWESTYCJI
Piotr Parfianowicz
Ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin**

OPRACOWAŁ:

**Specjalista ds. badań laboratoryjnych
Piotr Parfianowicz**

**SPECJALISTA DS.
BADAŃ LABORATORYJNYCH**
Piotr Parfianowicz

MOBILNE LABORATROIUM I OBSŁUGA INWESTYCJI

Piotr Parfianowicz

NIP: 851-274-16-14 REGON: 320420125

ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin

601 580 153 parfinowicz.piotr@gmail.com

WWW.POMIARY-DROGOWE.PL

CEL OPRACOWANIA

Rozpoznanie warunków gruntowo wodnych dla potrzeb inwestycji:

Przebudowa drogi w miejscowości Ranowo

WYKONANE BADANIA:

1. Odwiert geologiczny za pomocą świdra ręcznego oraz ocena makroskopowa gruntu wg. PN-B 04481:1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu. – 2 odwierty

OPIS TERENU

Planowana inwestycja ma polegać na drogi w miejscowości Ranowo. W pobliżu planowanej inwestycji występuje niska zabudowa jednorodzinna oraz gospodarstwa rolne. Geomorfologiczne jest to obszar leżący na Równinie Gorzowskiej (314,61 w podziale J. Kondrackiego), stanowiącej fragment Pojezierza Południowobałtyckiego.



Fotografia nr 1 Ranowo - istniejąca nawierzchnia

WARUNKI GRUNTOWO – WODNE:

Istniejąca nawierzchnia składa się z warstw kamieni polnych posadowionych na podsypce piaskowej.

Na podstawie wykonanych odwiertu gruntowego świdrem ręcznym:

- punkt P1,P2 do głębokości 2,0 m zalegają piaski gliniaste oraz gliny

MOBILNE LABORATORIUM I OBSŁUGA INWESTYCJI

Piotr Parfianowicz

NIP: 851-274-16-14 REGON: 320420125

ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin

601 580 153 parfinowicz.piotr@gmail.com

WWW.POMIARY-DROGOWE.PL

Podczas wykonywania odwiertów na głębokości 2,0 m p.p.t nie nawiercono sączenia wody gruntowej. W związku z powyższym warunki gruntowe należy uznać za dobre.

Uwzględniając warunki wodne, zalegające grunty w podłożu gruntowym oraz charakter wykonywanej przebudowy podłoże należy zaliczyć do grupy nośności G4.

USTALENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ

Kategorię geotechniczną dla obiektu budowlanego ustala się w oparciu o dwa kryteria, tj.:

- charakterystykę obiektu,
- warunki gruntowe,

W podłożu przedmiotowej inwestycji występują typowe dla danego obszaru grunty mineralne, w związku z powyższym warunki gruntowe omawianego podłoża należy uznać za proste. Obiekt proponuje się zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Ostateczną kategorię geotechniczną określa projektant obiektu budowlanego.

WNIOSKI I ZALECENIA

Podczas wykonywania robót ziemnych przy napotkaniu nie sprzyjających warunków gruntowych tj. grunty spoiste w stanie miękkoplastycznym lub płynnym. Nośność podłoża gruntowego powinno się określić za pomocą płyty statycznej VSS. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 nie powinna być mniejsza niż 25MPa. W przypadku niskich parametrów nośności konieczne jest zastosowanie dodatkowej warstwy wzmocnienia. Do budowania nasypu należy zastosować materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 3$. Warstwę podbudowy zasadniczej można zastosować kruszywo naturalne o uziarnieniu 0/31,5mm C_{50/30}

LITERATURA

Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski

Zarys Geotechniki Z.Witun; 2020r

Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Pólsztynnych z 2014 roku

NORMY: PN-EN 1997-2:2009 Eurokod 7; PN-B 2480:86; PN-B-04481:88; PN-S-02205:98

MOBILNE LABORATORIUM I OBSŁUGA INWESTYCJI

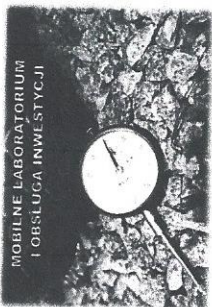
Piotr Parfianowicz

NIP: 851-274-16-14 REGON: 320420125

ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin

601 580 153 parfianowicz.piotr@gmail.com

WWW.POMIARY-DROGOWE.PL



MOBILNE LABORATORIUM
I OBSŁUGA INWESTYCJI

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ

TER6

Nr sprawozdania: TER6/202210141/05

Mobilne Laboratorium i Obsługa Inwestycji

ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin

601 580 153 parfianowicz.piotr@gmail.com

www.pomiary-drogowe.pl

Strona 1/1

Nazwa badania: **Odwierty gruntowe świdrem ręcznym i makroskopowa ocena gruntu**

Metoda/procedura badawcza: PN-B-04481:1988 p. 3.2. oznaczenie rodzaju gruntów

Zlecieniodawca: PRO-EKO LT sp. z o.o.

Nazwa kontraktu: Przebudowa drogi w miejscowości Ranowo

Miejsce badania: P2- zgodnie z załączonym szkicem

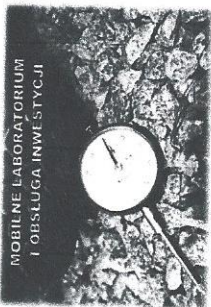
Data badania: 2022-10-14

Przełot - poniżej dna robót ziemnych [cm]	Profil litologiczny	Głębokość zwierciadła wody [cm]	Opis litologiczny	Symbol gruntu PN-B2480:86/ PN-EN 1997-2	Wilgotność [%]	Stan gruntu spoiстого
1	2	3	4	5	6	7
0-20		-	kamień polny	-	-	-
20-140		-	Plasek gliniasty/Glina	Pg/CLSa		twp
140-180		-	Plasek gliniasty	Pg/CLSa		twp

KONIEC SPRAWOZDANIA

Badanie wykonał/a:

OFERTA
BADAN LABORATORYJNYCH
Piotr Parfianowicz



MOBILNE LABORATORIUM
I OBSŁUGA INWESTYCJI

Strona 1/1

TER6

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ

Nr sprawozdania: TER6/20221014/04

Mobilne Laboratorium i Obsługa Inwestycji

ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin

601 580 153 parfianowicz.piotr@gmail.com

www.pomiary-drogowe.pl

Nazwa badania: Odwierty gruntowe świdrem ręcznym i makroskopowa ocena gruntu
Metoda/procedura badawcza: PN-B-04481:1988 p. 3.2. oznaczanie rodzaju gruntów

Zleceniodawca: PRO-EKO LT sp. z o.o.

Nazwa kontraktu: Przebudowa drogi w miejscowości Ranowo

Miejsce badania: P1 - zgodnie z załączonym szkicem

Data badania: 2022-10-14

Przełot - poniżej dna robót ziemnych [cm]	Profil litologiczny	Głębokość zwierciadła wody [cm]	Opis litologiczny	Symbol gruntu PN-B2480:86/ PN-EN 1997-2	Wilgotność [%]	Stan gruntu spoistego
1	2	3	4	5	6	7
0-20		-	kamień polny	-	-	-
20-140		-	Piasek gliniasty/Glina	Pg/CLSa		twp
140-180		-	Piasek gliniasty	Pg/CLSa		twp

KONIEC SPRAWOZDANIA

Badanie wykonał/a:

SPECJALISTA DS.
BADAŃ LABORATORYJNYCH

Piotr Parfianowicz

SZKIC ORIENTACYJNY

PK, PZ - MIEJSCA
BADAN

STRONA 1-1

SPECJALISTA DS.
BADAŃ LABORATORYJNYCH
346/22
Piotr Parfianowicz

MOBILNE LABORATORIUM
I OBSŁUGA INWESTYCJI
Piotr Parfianowicz
ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin
NIP: 851-274-16-14 REGON: 320420125



CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., *Prawo budowlane* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 02.12.2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2021, poz. 2351 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 07.04.2022 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2022, poz. 1029 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 07.07.2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2022 poz. 1693),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 23.03.2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2022 poz. 916 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012, poz. 463),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126),
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych* opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, (2014 r),
- wizji lokalnej.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na terenie działki 346/29 (obr. 0011 Zielin) w m. Ranowo, gm. Mieszkowice, powiat gryfiński. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni, której celem będzie poprawa właściwości użytkowych istniejącej drogi gminnej. Realizacja inwestycji objęta niniejszą dokumentacją zlokalizowana będzie w całości na działce drogowej należącej do gminy Mieszkowice.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miejscowości Ranowo. W chwili obecnej nawierzchnia jezdni wykonana jest z kamienia polnego o szerokości ok. 3,50 m i znajduje się w średnim stanie technicznym.

W obszarze drogi zlokalizowana jest sieć wodociągowa, gazowa, telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia. Teren inwestycyjny nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej nawierzchni drogi zlokalizowanej na terenie działki 346/29 obr. 0011 Zielin. Długość planowanej przebudowy drogi wynosić będzie 171 m. Dodatkowo w ramach inwestycji przewiduje się wykończenie jezdni poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- budowę poboczy gruntowych,
- regulację urządzeń infrastruktury podziemnej,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

Bilans powierzchni:

Powierzchnia przebudowywanej nawierzchni jezdni – ok. 630 m²,

Powierzchnia poboczy gruntowych – ok. 260 m².

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2 Plansza zagospodarowania terenu.

5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.1 Kategoria geotechniczna obiektu

Geomorfologiczne obszar inwestycyjny leżący na równinie Gorzowskiej (314,61 w podziale J. Kondrackiego), stanowiącej fragment pobrzeża Południowobałtyckiego. Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych stwierdzono, iż nawierzchnia drogi wykonana jest z warstwy kamieni polnych posadowionych na podsypce piaskowej. Pod konstrukcją nawierzchni do głębokości ok 2,0 m zalegają piaski gliniaste oraz gliny. Do głębokości 2,0 m nie stwierdzono sączenia wody gruntowej. W związku z powyższym zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G4 i zaliczono je do prostych warunków gruntowych. Dla projektowanej inwestycji ustalono pierwszą kategorię geotechniczną.

5.2 Konstrukcje

Konstrukcję drogi zaprojektowano dla kategorii ruchu KR1. Poniżej przedstawiono warstwy konstrukcyjne dla poszczególnych elementów podlegających przebudowie:

5.2.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11W 50/70	4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	15 cm
- warstwa odcinająca z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	15 cm
<i>Razem:</i>	<u>38 cm</u>

Na jezdni należy wykonać warstwy konstrukcyjne według układu powyżej. Przyjęta powyżej konstrukcja drogi zakłada, że podłoże pod nią charakteryzować się będzie wtórnym modułem sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa. W przypadku, gdy grunt rodzimy nie będzie można doprowadzić do w/w parametru to należy go wymienić lub odpowiednio wzmocnić. Wtórny moduł odkształcenia dla warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 130 MPa (stosunek modułów max. 2,2). Obramowanie nawierzchni jezdni przewiduje się poboczem gruntowym które przewiduje się wykonać z ziemi urodzajnej.

Szczegółowe schematy konstrukcji przedstawiono na rysunku 3 *Przekroje normalne*

5.3 Odwodnienie

Odwodnienie z terenu drogi przewiduje się prowadzić powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Woda opadowa z obszaru drogi kierowana będzie w tereny zielone znajdujące się w granicach działek inwestycyjnych.

Nie przewiduje się także aby w wyniku realizacji inwestycji nastąpiła zmiana panujących na terenie inwestycyjnym warunków wodnych.

5.4 Roboty rozbiórkowe

Na terenie inwestycji rozbiórce podlegać będą istniejące utwardzenia jezdni, które wykonane są z kamienia polnego.

5.5 Urządzenia obce

W rejonie inwestycji występuje sieć wodociągowa, gazowa, telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia. W obszarze inwestycyjnym nie wyklucza się istnienia także niezainwentaryzowanych sieci podziemnych. Prace w obrębie istniejącej sieci zaleca się prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem jej właściciela. Należy bezwzględnie przestrzegać wymagań wynikających z prowadzenia prac w obszarze napowietrznych linii energetycznych. W przypadku gdy podczas prac budowlanych okazało się że w terenie występują podziemne przewody energetyczne lub telekomunikacyjne i występują płycej niż 0,6 m p.p.t. to zaleca się ich zabezpieczenie rurami dwudzielnymi wychodzącymi min. 0,5 m poza obrys planowanego obszaru jezdni.

W ramach niniejszej inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego, gdyż zgodnie z *Ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2022, poz. 1783), zarządca drogi może odstąpić od jego budowy jeżeli projektowana droga posiadać będzie długość mniejszą niż 1000 m i projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie *art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych*. Wszystkie w/w kryteria zostały spełnione aby odstąpić od jego budowy.

5.6 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe (rozbiórka konstrukcji nawierzchni). Podłoże pod konstrukcję jezdni należy zagęścić i doprowadzić do wtórnego modułu odkształcenia min. 80 MPa.

6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ochronie, o której mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 840).

7. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *„w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”* (Dz. U. 2019, poz. 1839). W myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się m.in. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km. W związku z faktem, iż długość przebudowywanej drogi wynosić będzie 171 m to przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko a co za tym idzie nie ma konieczności uzyskiwania dla niej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. *„o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko”* (tekst jednolity Dz. U. 2022, poz. 1029 z późn. zm.).

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie ustawy *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 2351 z późn. zm.).

Przewidywana do realizacji inwestycja stanowi przebudowę drogi. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie wprowadza ograniczeń w zabudowie, zagospodarowaniu i użytkowaniu działek sąsiednich. Ponadto inwestycja spełnia wymagania określone w z art. 5 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* oraz nie narusza interesu osób trzecich. Dlatego też obszar oddziaływania od projektowanej inwestycji obejmować będzie działki inwestycyjne tj. działki nr 346/29 obr. 0011 Zielin, gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5), pow. gryfiński.

10. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.

11. UWAGI KOŃCOWE

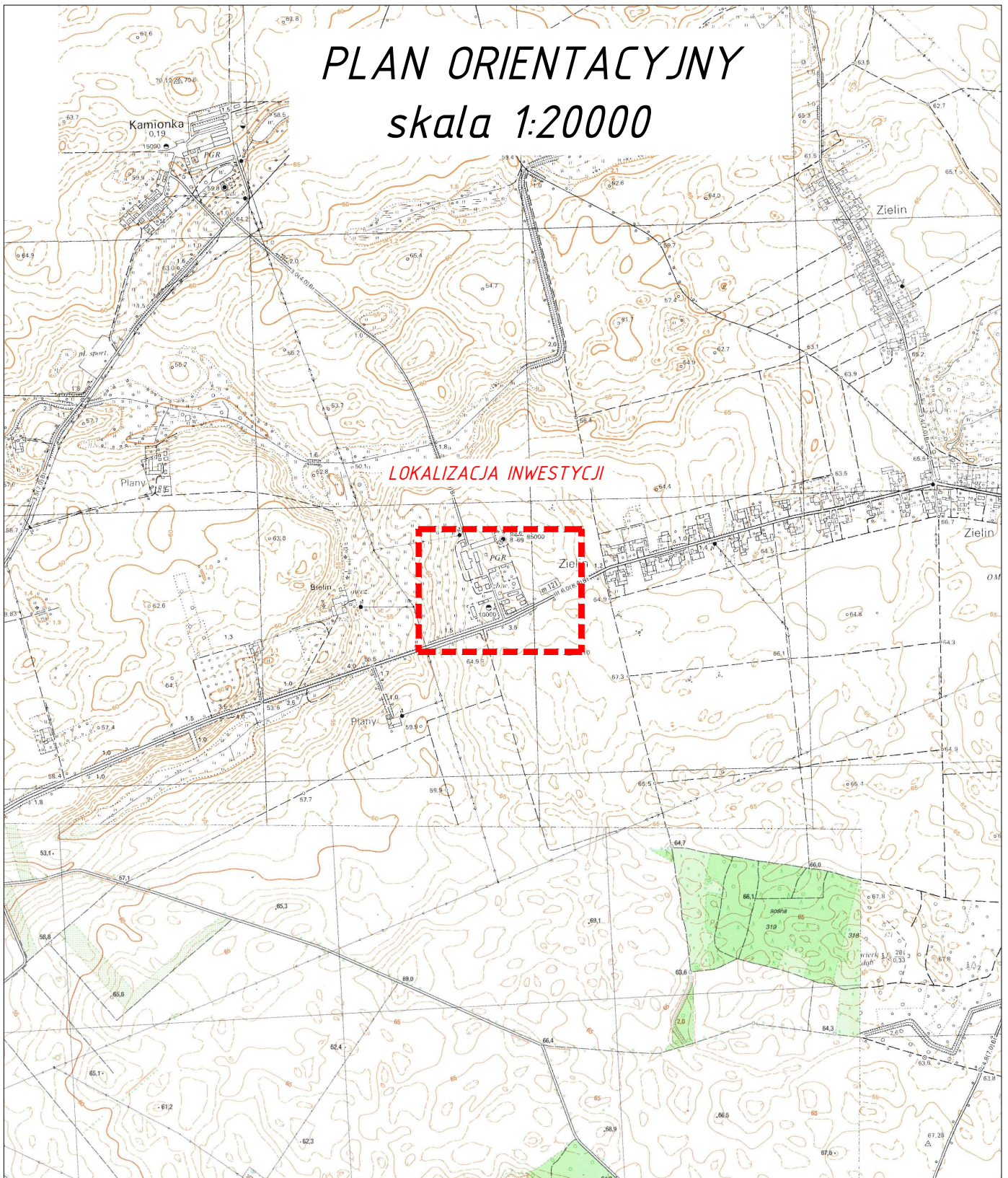
Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Prace w obrębie istniejących sieci i linii energetycznych prowadzić zgodnie z warunkami prac w ich obszarze. Wyznaczenie w terenie położenia elementów pasa drogowego należy wykonać geodezyjnie. Wszelkie znaki geodezyjne należy chronić i nie dopuścić do ich zniszczenia. Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów. Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń.

Projektant

CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:20000



PRO-EKO LT Sp. z o. o.
 UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD
 TEL.: 609 955 766, E-MAIL: proeko@interia.eu

INWESTOR GMINA MIESZKOWICE
 ul. Chopina 1, 74–505 Mieszkowice

INWESTYCJA Przebudowa drogi gminnej w m. Ranowo

ADRES dz. 346/29 obr. 0011 Zielin
 gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5), pow. gryfiński

STADIUM OPRACOWANIA: **PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUD.** **DATA** XI.2022 **SKALA** 1:20000

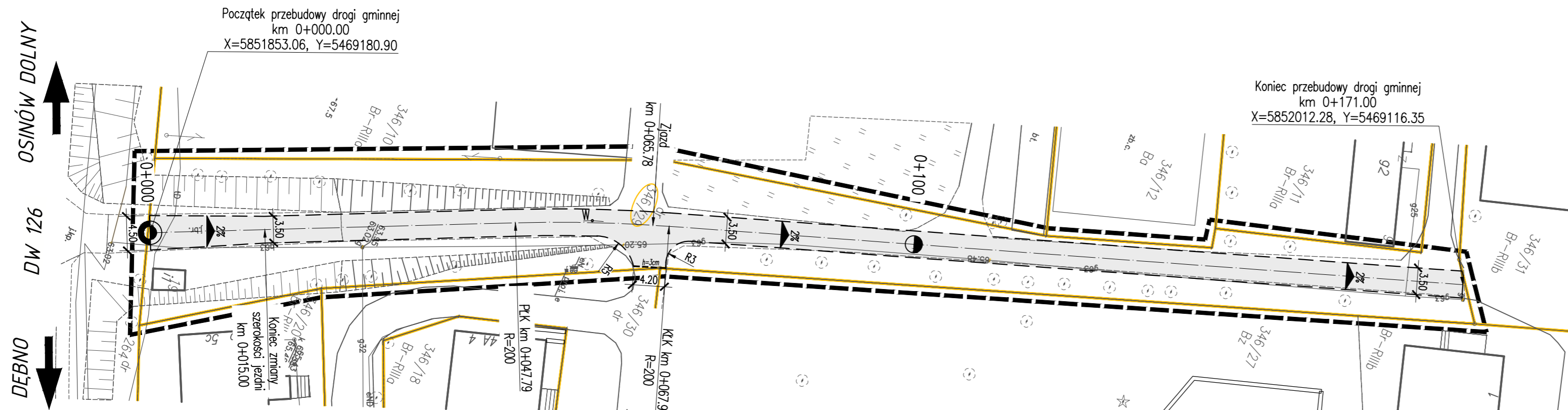
NAZWA RYS. **PLAN ORIENTACYJNY** **NR RYS.** 1

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA	PODPIS
		nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szykowski	branża DROGOWA	PODPIS
		nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

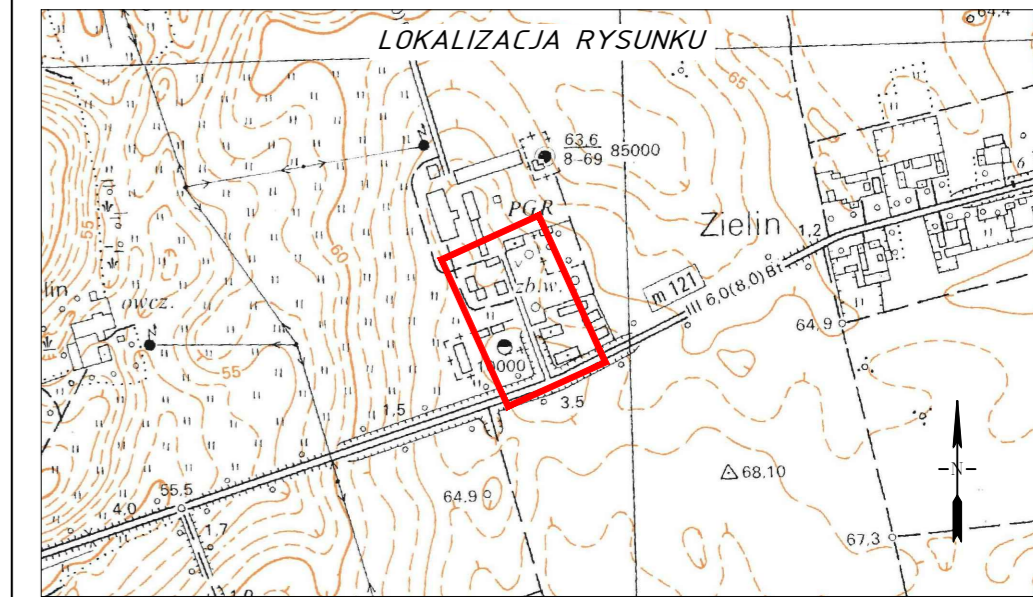
skala 1:500



Początek przebudowy drogi gminnej
km 0+000.00
X=5851853.06, Y=5469180.90

Koniec przebudowy drogi gminnej
km 0+171.00
X=5852012.28, Y=5469116.35

W	
X	5851905.11
Y	5469155.63
γ	5.7642°
R	200m
T	10.07m
Z	0.25m
L	20.12m
W	0+057.86
PłK	0+047.79
KłK	0+067.91



OZNACZENIA GRAFICZNE

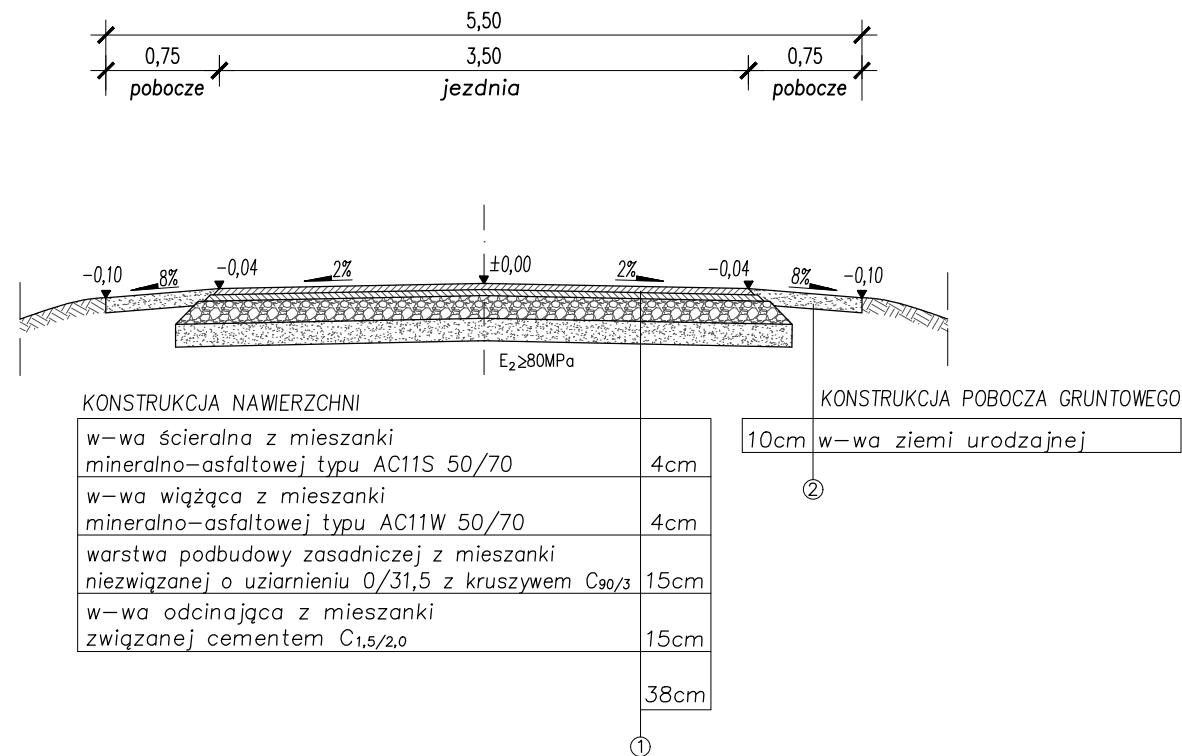
- NAWIERZCHNIA JEZDNI MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15/22 WYNIESIONY 3cm
- NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ

<p>UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 706, E-MAIL: proeko@interia.eu</p>	INWESTOR	GMINA MIESZKOWICE ul. Chopina 1, 74-505 Mieszkowice		
	INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej w m. Ranowo		
<p>PRO-EKO LT Sp. z o.o.</p>	ADRES	dz. 346/29 obr. 0011 Zielin gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5), pow. gryfiński		
	STADIUM OPRACOWANIA:	DATA	SKALA	
		PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUD.	XI.2022	1:500
NAZWA RYS.				NR RYS.
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU				2
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS	
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi				

PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

PRZEKRÓJ km 0+080,00



UWAGA:

1. Warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych powinny być zgodne z normą PN-EN 13108-1 i PN-EN 13108-5 oraz wytycznymi WT-2 2014 (cz. I) i 2016 (cz. II).
2. Mieszanka niezwiązana zastosowana na warstwę podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się wskaźnikiem CBR nie mniejszym niż 80%. Ponadto mieszanka powinna charakteryzować się kategorią mrozoodporności kruszywa min. F₄ oraz spełniać wymagania normy PN-EN 13285.
3. W-wa odcinająca z mieszanki związanej cementem powinna charakteryzować się wytrzymałością na ściskanie nie większą niż 4MPa. Ponadto mieszanka powinna spełniać wymagania normy PN-EN 14227-1.
4. Wtórny moduł odkształcenia dla w-wy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 130MPa natomiast dla w-wy mrozochronnej min. 80MPa. Ponadto wtórny moduł odkształcenia pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić min. 35 MPa. W przypadku gdyby lokalnie nie było możliwości doprowadzenia podłoża do w/w parametru należy zwiększyć grubość warstwy mrozochronnej do 30cm. W takim przypadku podłoże powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia nie mniejszym niż 25MPa.
5. i% – pochylenie zjazdu/chodnika dostosowane do istniejących utwardzeń (i≤5%)

<p>PRO-EKO LT Sp. z o.o. UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL. 609 955 766, E-MAIL: proeko@interia.eu</p>	INWESTOR	GMINA MIESZKOWICE ul. Chopina 1, 74-505 Mieszkowice		
	INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej w m. Ranowo		
<p>PRO-EKO LT Sp. z o.o. UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL. 609 955 766, E-MAIL: proeko@interia.eu</p>	ADRES	dz. 346/29 obr. 0011 Zielin gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5), pow. gryfiński		
	STADIUM OPRACOWANIA:	DATA	SKALA	
	PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUD.	XI.2022	1:50	
NAZWA RYS.	PRZEKROJE NORMALNE			NR RYS. 3
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szykowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS	
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi				

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi gminnej w m. Ranowo

dz. 346/29 obr. 0011 Zielin,
gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5),
pow. gryfiński.

INWESTOR: Gmina Mieszkowice
ul. Chopina 1
74 – 505 Mieszkowice

Projektant:

mgr inż. Łukasz Żarnowski
Grzędzice ul. Źródłana 21
73-110 Stargard

Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. ZAP/0200/POOD/12

CZĘŚĆ OPISOWA

Podczas przebudowy drogi gminnej na terenie dz. 346/29 obr. 0011 Zielin, gm. Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5), pow. gryfiński wystąpią zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów samochodowych i sprzętu po terenie budowy. Zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – *Prawo Budowlane* oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt i materiały, warunki miejscowe oraz możliwości organizacji robót budowlanych – montażowych objętych niniejszą dokumentacją. Poniżej przedstawiono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót

- wytyczenie geodezyjne zakresu robót,
- rozebranie warstw nawierzchni i innych kolidujących elementów konstrukcji nawierzchni oraz obramowań,
- usunięcie ziemi roślinnej,
- wykonanie wykopów, nasypów i koryta pod konstrukcję nawierzchni
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie zagospodarowania terenów zielonych

2. Wykaz istniejących obiektów

- droga gminna,
- budynki mieszkalne,
- sieci podziemne,
- drzewa,

3. Wykaz elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenia

- ruch kołowy,
- ruch pieszy,
- linie energetyczne,

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

- wykonywanie robót w pasie istniejącej drogi,
- wykonywanie robót w obrębie sieci podziemnych,
- wykonywanie robót w obrębie napowietrznych linii energetycznych,
- wykonywanie robót w obrębie wycinki drzew,
- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- upadki elementów z wysokości (np. upuszczenie materiałów, narzędzi),

- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- nadmierny hałas,

5. Sposób prowadzenia instruktażu

- należy przeprowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej, która ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

6. Wykaz środków zapobiegawczych

- w trakcie wykonywania robót należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- teren robót należy wydzielić i oznakować oraz umiejscowić tablicę informacyjną o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- strefy niebezpieczne należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, które powinny być zabezpieczone przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- należy stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny,

Projektant: