Świdnica, dnia 12 maja 2021 r.

**Do wszystkich Wykonawców**

**Modyfikacja treści Specyfikacja Warunków Zamówienia**

Dotyczy: postępowania nr ZC/8/2021 na „Dostawę ambulansu sanitarnego (typu C) wraz z wyposażeniem dla SPZOZ Powiatowego Pogotowia Ratunkowego w Świdnicy

Wyjaśnienia Zamawiającego na pytania Wykonawców do treści SWZ.

1. Z uwagi, iż pojazdy bazowe kompletne powyżej 3,5 t. są pojazdami z ogranicznikiem

prędkości, prosimy o dopuszczenie pojazdu bazowego (niekompletnego), ale już bez ogranicznika prędkości.

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Prosimy o dopuszczenie skrzyni biegów automatycznej.

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Z uwagi na sytuacje pandemiczną prosimy o wydłużenie terminu realizacji do 150-180 dni od dnia podpisania umowy, lub podania maksymalnie granicznej daty do której Wykonawca ma dostarczyć przedmiot zamówienia. (chodzi głównie o dostępność pojazdów bazowych).

**Odpowiedź: Zamawiający zmienia termin realizacji przedmiotu umowy i wydłuża termin realizacji zamówienia do 120 dni od dnia zawarcia umowy.**

W zw**iązku z powyższym Zamawiający zmienia pkt. 4.1. SWZ i nadaje mu brzmienie:**

**Było:**

 4.1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia wynosi 60 dni od dnia podpisania umowy.

Jest:

 4.1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia wynosi 120 dni od dnia podpisania umowy.

**Jednocześnie Zamawiający zmienia brzmienie** § 3 ust. 1 Projektowanych postanowień umownych – załącznik nr 9 do SWZ w następujący sposób:

Było:

§ 3

1. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji przedmiotu umowy na własny koszt i ryzyko w terminie 60 dni od daty zawarcia umowy.

**JEST:**

**§ 3**

1. **Wykonawca zobowiązany jest do realizacji przedmiotu umowy na własny koszt i ryzyko w terminie 120 dni od daty zawarcia umowy**.
2. Prosimy o dopuszczenie samochodu bez asystenta utrzymania pasa ruchu (nie jest to standardowe wyposażenie, a w przypadku poruszania się z sygnalizacją włączono uprzywilejowaną nawet uciążliwe).

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Prosimy o dopuszczenie w kabinie kierowcy takiego samego panelu sterowania jak w przedziale medycznym (dotykowego), dzięki czemu kierowca może również sterować elementami zabudowy medycznej z kabiny kierowcy nie musząc przechodzić do przedziału.

**ODP: NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.**

1. Prosimy o potwierdzenie, iż drukarka i tablet są po stronie Zamawiającego.

**ODP: TAK, Zamawiający potwierdza.**

1. Prosimy o dopuszczenie belek zintegrowanych z dachem lub dopuszczenie belek renomowanego producenta Federal Aurum, które nie są w pełni wypełnione ledami, natomiast mają światła robocze oraz napis ambulans.

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Prosimy o dopuszczenie montażu uchwytu do małych butli tlenowych na prawej ścianie między fotelem, a szafką z lodówką sprężarkową, dzięki czemu ratownik ma je pod ręką.

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Prosimy o dopuszczenie możliwości montażu noszy na lawecie, a nie bezpośrednio do podłogi co umożliwi ich przesuwanie na boki, obejście pacjenta dookoła, a także podwyższy jego pozycję.

**ODP: NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.**

1. Prosimy o podanie szacunkowego rocznego zakładanego przebiegu km ambulansu.

**ODP: ok. 50000 km**

1. Prosimy o odpowiedź czy przeglądy okresowe samochodu bazowego (np. wymiana oleju, klocków hamulcowych), mają być wliczone w cenę ofertę tzw. pakiet serwisowy który w zależności od przebiegu podniesie cenę oferty od. 10-16 tys. Zł, czy Zamawiający będzie za nie płacił z własnych środków po Wykonaniu usługi w ASO.

**ODP: NIE, Zamawiający nie wymaga wliczenia kosztów przeglądów okresowych w cenę oferty.**

1. Czy zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans o następujących parametrach:

|  |
| --- |
| **Silnik i napęd:** |
| 1 | turbodiesel o pojemności  | 1968 cm³ |
| 2 | zbiornik paliwa o pojemności | 75 l |
| 3 | rodzaj paliwa | olej napędowy |
| 4 | moc silnika, maksymalny moment obrotowy  | 177 KM / 410 Nm |
| 5 | Skrzynia | manualna |
| 6 | napęd na jedną oś | przednia |
| **Nadwozie:** |
| 1 | typu „furgon” o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 t  |
| 2 | zderzaki oraz lusterka nielakierowane |
| 3 | drzwi tylne wysokie, przeszklone, otwierane na boki, kąt otwarcia 260 stopni |
| 4 | drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu |
| 5 | stopień tylny antypoślizgowy stanowiący zderzak tylny ochronny |
| 6 | rok produkcji  | 2020 |
| 7 | kolor nadwozia  | biały |
| Zawieszenie: |
| 1 | zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie |
| Układ hamulcowy: |
| 1 | ze wspomaganiem |  |
| Systemy wspomagające: |
| 1 | system elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESP |
| 2 | systemem ABS zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania |
| 3 | system zapobiegający poślizgowi kół napędowych ASR |
| Układ kierowniczy: |
| 1 | ze wspomaganiem |
| 2 | z regulowaną kolumną kierownicy |
| Koła/opony: |
| 1 | komplet kół na felgach stalowych z oponami letnimi 16’’ |

|  |
| --- |
| Wyposażenie funkcjonalne: |
| 1 | Immobilizer |
| 2 | centralny zamek sterowany pilotem |
| 3 | poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera |
| 4 | szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie |
| 5 | lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane |
| 6 | dwa pojedyncze regulowane fotele w kabinie kierowcy |
| 7 | klimatyzacja kabiny kierowcy |
| 8 | światła przeciwmgielne przednie |
| 9 | gniazdo 12V |

|  |
| --- |
| **Przedział medyczny:** |
| 1 | wymiary przedziału medycznego (długość - 3250 mm, szerokość 1750 mm, wysokość 1850 mm) |
| 2 | podłoga wzmocniona, antypoślizgowa, łatwo zmywalna, połączona szczelnie z pokryciem boków – typu „wanna”, umożliwiająca mocowanie noszy |
| 3 | izolacja termiczna i akustyczna obejmująca ściany oraz sufit zapobiegająca skraplaniu się pary wodnej |
| 4 | ściany boczne, sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym - łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące |
| 5 | ściany boczne wzmocnione płytami z aluminium, przystosowane do zamocowania sprzętu medycznego |
| 6 | kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą z drzwiamiz oknem umożliwiającym komunikowanie się pomiędzy przedziałem medycznym i kabiną kierowcą |
| 7 | uchwyty dla personelu |
| 8 | uchwyt na płyny infuzyjne (na cztery sztuki płynów) |
| 9 | zabezpieczenie urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie ruchu pojazdu z jednoczesną gwarancją dostępu i użycia |
| **Miejsca siedzące / leżące w przedziale medycznym:** |
| 1 | fotel na prawej ścianie, skierowany przodem do kierunku jazdy (obrotowy z regulacją kąta oparcia pod plecami) wyposażony w zintegrowane z oparciem trzypunktowe pasy (jeden) |
| 2 | fotel u wezgłowia noszy |
| 2 | laweta mechaniczna pod nosze główne |
| **Oświetlenie przedziału medycznego:** |
| 1 | energooszczędne oświetlenie umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego – dwie listwy ledowe po trzy „aleje” |
| 2 | punktowe oświetlenie halogenowe zamocowane w suficie (obrotowe) – 4 szt. nad noszami  |
| 3 | punktowe oświetlenie halogenowe zamocowane w suficie – 1 szt. na blatem roboczym |

|  |
| --- |
| **Instalacja tlenowa:** |
| 1 | centralna instalacja tlenowa z dwoma punktami poboru typu AGA – gniazda o budowie monoblokowej panelowej (dwa punkty na ścianie lewej) |
| 2 | podwójnych uchwyt dużych butli tlenowych |
| **Instalacja elektryczna:** |
| 1 | automatyczna ładowarka akumulatorowa umożliwiająca jednoczesne ładowanie dwóch akumulatorów  |
| 2 | gniazdo zewnętrzne umożliwiające podłączenie ambulansu do sieci 230 V na postoju + przewód 10 m (na pojeździe zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V) – **TYP DEFA** |
| 3 | w przedziale medycznym dwa gniazda 12 V – typ lexel**,** 1 gniazda 230 V – **bez przetwornicy – brak napięcia 230V w gniazdach podczas jazdy** |
| 4 | głośnik w przedziale medycznym podłączony do radia z wyłącznikiem |
| 5 | grzałka w układzie chłodzenia silnika |
| **Sterowanie zabudową:** |
| 1 | panel w kabinie kierowcy – informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych, informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V, informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego **(panel przyciskowy)** |
| 2 | panel w przedziale medycznym – informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu, z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data), sterujący oświetleniem przedziału medycznego, sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego, zarządzający system ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury **(panel przyciskowy)** |
| **Ogrzewanie i wentylacja przedziału medycznego:** |
| 1 | nagrzewnica umożliwiająca ogrzewanie cieczą chłodzącą silnik  |
| 2 | niezależne od pracy silnika ogrzewanie przedziału medycznego tzw. powietrzne  |
| 3 | instalacja nawiewno-wywiewna (wentylator dachowy z lampą) |
| 4 | rozbudowa fabrycznej klimatyzacji kabiny kierowcy samochodu bazowego na przedział medyczny |
| 5 | ogrzewanie postojowe z sieci 230 V – termowentylator |

|  |
| --- |
| **Sygnalizacja świetlno-dźwiękowa:** |
| 1 | belka świetlna zamontowana w przedniej części dachu  |
| 2 | kogut w tylnej części dachu |
| 3 | dodatkowe niebieskie lamy typu led: grill |
| 4 | sygnalizacja modulowana realizowana przez głośnik zamontowany na pasie przednim, możliwość podawania komunikatów głosem |
| **Dodatkowe oświetlenie:** |
| 1 | lampy świateł awaryjnych na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu (lampy typu LED) |
| 2 | lampy obrysowe w tylnej górnej części nadwozia, dodatkowe kierunkowskazy w tylnej części nadwozia |
| 3 | reflektory zewnętrzne ze światłem rozproszonym do oświetlania miejsca akcji z tyłu |
| **Oznakowanie pojazdu:** |
| 1 | pas odblaskowy z folii typu 3 barwy czerwonej, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli |
| 2 | pas odblaskowy z foli typu 3 barwy czerwonej umieszczony wokół dachu |
| 3 | pas odblaskowy z folii typu 1 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (pomiędzy linią okien i nadkoli) |
| 4 | logo "wąż Eskulapa" lub Państwowe Ratownictwo Medyczne po bokach i na dachu pojazdu |
| 5 | oznaczenie typu karetki na bokach i drzwiach pojazdu |
| 6 | napis Ambulans na dachu z przodu pojazdu (lustrzany) oraz z tyłu pojazdu |
| 7 | okna w kabinie sanitarnej pokryte w 2 / 3 wysokości folią pół przeźroczystą |
| 8 | logo lub napis Zamawiającego - do ustalenia |
| 9 | oznakowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia |
| **Funkcjonalne wyposażenie ambulansu:** |
| 1 | dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym  |
| 2 | młotek do wybijania szyb zintegrowany z nożem do cięcia pasów |
| 3 | lampka co-pilot (na giętkim przewodzie) w kabinie kierowcy |
| **Ponadstandardowe wyposażenie (nie wymagane normą 1789)** |
| 1 | sygnały pneumatyczne |
| 2 | dywaniki gumowe |
| 3 | stopień elektryczny przy prawych drzwiach przesuwnych |
| 4 | dodatkowe gniazdo AGA sufit |
| 5 | cała instalacja do systemu SWD PRM bez tabletu, drukarki oraz modułu GPS |

**ODP: NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.**

1. **Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności do postępowania nosze elektryczne spełniające poniższe wymagania:**

|  |
| --- |
| Nosze fabrycznie nowe posiadające deklarację zgodności z normami **1865-3 oraz 1789**  |
| Skracana rama noszy do długości noszy 160 cm celem ułatwienia manewrowania w wąskich przestrzeniach |
| Nosze posiadające możliwość transportu pacjenta o znacznym wzroście |
| Stabilizator głowy pacjenta tj. poduszka z możliwością wyjęcia, ułożenia głowy na wznak oraz do tzw. pozycji węszącej |
| Płynna elektryczna i zapasowa manualna regulacja wysokości leża noszy w zakresie dolnym od 35,6 cm i zakresie górnym do 124,5 cm. |
| Udźwig noszy 318 kg |
| Konstrukcja ramy noszy wykonana w sposób niwelujący ryzyko uszkodzeń wynikających z uderzeń podczas prowadzenia i przenoszenia |
| Nosze 2 segmentowe z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej oraz pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha |
| Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnym funkcji |
| Płynna regulacja kąta nachylenia oparcia pleców wspomagana sprężyną gazową do 76 ° |
| Rozkładane, regulowane w 6 pozycjach poręcze boczne zwiększające powierzchnię strefy do leżenia do szerokości 44,5 cm |
| 2 koła kierunkowe z systemem blokady toczenia na wprost  |
| 3 częściowy, składany teleskopowo wieszak na płyny infuzyjne |
| Zestaw pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy |
| Nosze z automatycznym, hydrauliczno-elektrycznym systemem podnoszenia, obniżania eliminującym ręczne przenoszenie pełnego ciężaru pacjenta i noszy |
| Sterowanie elektryczne noszy dostępne na dwóch poziomach wysokości, zapewniające łatwą obsługę noszy personelowi medycznemu o zróżnicowanym wzroście |
| Wyświetlacz stanu naładowania akumulatora wbudowany w nosze |
| System bezprzewodowego ładowania akumulatora noszy po wpięciu w mocowanie, sygnalizacja świetlna rozpoczęcia procesu ładowania |
| W zestawie noszy akumulator z ładowarką 12V lub zasilaczem 230 V.  |
| Możliwość szybkiej, bezpiecznej wymiany akumulatora w noszach bez pomocy narzędzi  |
| Dodatkowy/rezerwowy system ręcznej obsługi noszy w tym: opuszczania, podnoszenia, załadunku i wyładunku noszy z ambulansu |
| Ręczna obsługa noszy (opuszczanie, podnoszenie, załadunek, rozładunek)  |
| Potwierdzenie spełnienia przez nosze normy dla medycznych urządzeń elektrycznych IEC 60601-1  |
| Waga noszy 94 kg. Nosze o zwiększonej wytrzymałości stosowane do dużych obciążeń. Dzięki zastosowaniu konstrukcji niezależnej regulacji kąta goleni przednich i tylnych nosze dają możliwość pokonywania przeszkód takich jak krawężniki, schody, tarasy i barierki drogowe przez co nie ma konieczności podnoszenia zestawu transportowego. Wymagana deklaracja zgodności z normą PN EN 1865-3 i 1789. |
| System mocowania noszy montowany bezpośrednio do lawety umożliwiający załadunek i rozładunek pacjenta bez wysiłku fizycznego. System mocowania zgodny z normą PN EN 1789  |
| Fabrycznie zainstalowane wskaźniki typu LED ułatwiające naprowadzanie noszy na system mocowania np.: w nocy, dodatkowa sygnalizacja świetlna. |
| Możliwość mycia ciśnieniowego mocowania podłogowego oraz ukompletowanych noszy  |
| Klasa szczelności noszy IP56 |
| Zakres temperatur pracy noszy elektryczno-hydraulicznych od -40° do 55° C. |

**ODP: NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.**

1. Czy Zamawiający będzie **wymagał aby zestaw transportowy wraz z mocowaniem był zamontowany na lawecie posiadającej możliwość przesuwu bocznego min. 30 cm a nie na podłodze ambulansu tak jak jest to opisane w pkt. 33?**

Chcielibyśmy uświadomić Zamawiającego, że do noszy elektrycznych są stosowane specjalne stoły medyczne/lawety umożliwiające montaż zestawów transportowych posiadających możliwość przesuwu bocznego z udźwigiem aż 495 kg ! Mocowanie zestawu transportowego w podłodze ambulansu uniemożliwia jego przesuw boczny co za tym idzie dostęp do pacjenta z obu stron nie będzie możliwy do uzyskania w samochodach typu furgon, a taki został opisany przez Zamawiającego. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga dostępu do pacjenta przewożonego w ambulansie z obu stron tj. z prawej i lewej.

**ODP: NIE, Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.**

1. Czy Zamawiający dopuszcza ambulans o dopuszczalnej masie całkowitej, wynoszącej 3,5t?

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Czy zamawiający dopuści ambulans wyposażony w silnik o maksymalnym momencie obrotowym wynoszącym 360Nm?

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Prosimy o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w czołowe oraz boczne poduszki powietrzne dla kierowcy oraz pasażera, bez kurtyn nadokiennych.

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Czy w przypadku ambulansu o dopuszczalnej masie całkowitej, wynoszącej 3,5t Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie ogrzewania zgodnego z PN EN 1789 w konfiguracji bez „wodnego” agregatu grzewczego (Pojazd bazowy, pkt VII ppkt 17 oraz 29 zał. Nr 1 do SWZ. Dodatkowe ogrzewanie typu „wodnego” w tym system dogrzewania silnika po uruchomieniu pojazdu, powszechnie stosowane jest w ambulansach o większej dopuszczalnej masie całkowitej, w których zwiększona ładowność umożliwia rozbudowę układu ogrzewania, bez ryzyka przeważenia pojazdu.

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Czy w przypadku ambulansu o dopuszczalnej masie całkowitej, wynoszącej 3,5t Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie ambulansu wyposażonego
w zestaw naprawczy do uszkodzonych opon? Pełnowymiarowe koło zapasowe zobowiązujemy się dostarczyć jako wyposażenie dodatkowe.

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Dotyczy adaptacji na ambulans, pkt I ppkt. 3

Z uwagi na niewystarczającą ładowność ambulansu o dmc do 3,5t prosimy
o rezygnację z dodatkowego, elektrycznego stopnia bocznego. Ambulans, który chcielibyśmy Państwu zaoferować jest wyposażony na etapie produkcji pojazdu bazowego w podświetlany stopień wewnętrzny pokryty materiałem antypoślizgowym.

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Dotyczy adaptacji na ambulans, pkt I ppkt. 5

Ponieważ nosze z elektrycznym systemem załadunku są znacznie dłuższe aniżeli standardowe- manualne nosze, wykorzystywane przez ZRM, prosimy o dopuszczenie schowka technicznego znajdującego się za lewymi drzwiami, jaki i zabudowy lewej ściany na styku ze ścianą działową w konfiguracji:

* schowek techniczny umożliwiający mocowanie deski ortopedycznej dla dorosłych, deski ortopedycznej dla dzieci, deski ortopedycznej pediatrycznej, materaca próżniowego, kamizelki KED, dwóch butli tlenowych pojemności 10l każda, krzesełka kardiologicznego Stryker 6252, wyposażenia technicznego
* szafa na lewej ścianie umożliwiająca transport i przechowywanie drobnego wyposażenia medycznego, z miejscem na ssak akumulatorowy (wyprowadzone gn. 12V oraz miejsce na cewniki), w zabudowie meblowej kosz na odpady

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Dotyczy adaptacji na ambulans pk. II ppkt. 1

Z uwagi na niewystarczającą ładowność ambulansu o dmc do 3,5t prosimy
o rezygnację z wymogu w postaci dodatkowej nagrzewnicy wodnej jak również wodnego agregatu grzewczego niezależnego od pracy silnika.

**ODP: TAK – przy czym Zamawiający wymaga innego rodzaju ogrzewania niezależnego od pracy silnika.**

1. Dotyczy adaptacji na ambulans pk. II ppkt. 4

Z uwagi na niewystarczającą ładowność ambulansu o dmc do 3,5t prosimy
o rezygnację z wymogu w postaci szyberdachu z funkcją wyjścia ewakuacyjnego. Prosimy o dopuszczenie szyberdachy z możliwością doświetlania oraz wentylacji, wyposażonego w roletę oraz moskitierę.

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Dot. adaptacji na ambulans pkt. III ppkt. 3

Czy Zamawiający dopuści ambulans w którym system sterowania jak i wyświetlanie temperatury szuflady do podgrzewania płynów infuzyjnych zintegrowane jest z szufladą? Oferowany przez nas panel sterujący odbiornikami w przedziale medycznym nie posiada takiej funkcjonalności.

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Dot. adaptacji na ambulans pkt. III ppkt. 3

Czy Zamawiający dopuści ambulans wyposażony w system sterowania oparty o wyłączniki typu microswich z wyświetlaczem informującym o stanie załączonych odbiorników, temperaturze wewnątrz jak i na zewnątrz p. medycznego, dacie oraz godzinie. System nie oparty na panelach typu touch screen.

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Dot. adaptacji na ambulans pkt. III ppkt. 4.3.

Czy Zamawiający dopuści ambulans zgodny z PN EN 1789, w którym istnieje możliwość odpalenia silnika podczas otwartych drzwi w ścianie działowej?

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Dot. adaptacji na ambulans pkt. III ppkt. 4.6.

Czy system mocowania drukarki SWDPRM powinien posiadać pozytywnie przeprowadzone badania wytrzymałościowe oferowanego ambulansu w tym systemu mocowania drukarki, na zgodność z PN EN 1789?

Czy na potwierdzenie przeprowadzonych badań dynamicznych w tym zakresie , wykonawca winien załączyć do oferty raport z badania potwierdzony przez niezależną jednostkę badawczą?

**ODP: TAK.**

1. Dot. adaptacji na ambulans pkt. III ppkt. 4.7.

Zamawiający wymaga zaoferowania certyfikowanego uchwytu umożliwiającego montaż stacji oraz tabletu Durabook R11. Czy system mocowania powinien posiadać pozytywnie przeprowadzone badania wytrzymałościowe oferowanego ambulansu?

Czy na potwierdzenie przeprowadzonych badań dynamicznych, wykonawca winien załączyć do oferty raport z badania potwierdzony przez niezależną jednostkę badawczą?

**ODP: TAK.**

1. Dot. sygnalizacji świetlno- dźwiękowej i oznakowania pkt. IV ppkt. 1

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli możliwość zmiany modulacji sygnałów dźwiękowych będzie za pośrednictwem klaksonu?

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Dot. sygnalizacji świetlno- dźwiękowej i oznakowania pkt. IV ppkt. 3

Z uwagi na niewystarczającą ładowność ambulansu o dmc do 3,5t prosimy
o rezygnację z wymogu w postaci drugiej belki sygnalizacyjnej, montowanej w tylnej części dachu. Prosimy o dopuszczenie sygnalizacji opartej o tylną niskoprofilową, pojedynczą lampę niebieską w technologii LED

**ODP: NIE, Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SWZ.**

1. Dot. przedziału medycznego pkt. VI ppkt. 3

Czy Zamawiający dopuści ambulans z fotelem montowanym na prawej ścianie bez systemu przesuwu? Oferujemy fotel obrotowy z możliwością regulacji kąta oparcia pleców, składanym do pionu siedziskiem, zintegrowanym 3 punktowym pasem bezpieczeństwa oraz regulowanym zagłówkiem. Fotel z czujnikiem niezapięcia pasów. Oferowane rozwiązanie umożliwia zarówno zajęcie bezpiecznej pozycji przez Personel jak i wykonywanie czynności medycznych.

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Dot. przedziału medycznego pkt. VI ppkt. 3

Zamawiający wymaga załączenia do oferty homologacji cząstkowych lub protokołów z badań wykonanych przez niezależną jednostkę notyfikowaną dla foteli. Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca powinien załączyć do oferty homologację dla pojazdu kompletnego oraz skompletowanego jak również raport z badań dynamicznych dla całego oferowanego ambulansu a nie wyłącznie foteli.

**ODP: TAK.**

1. Dot. przedziału medycznego pkt. VI ppkt. 4

Czy Zamawiający dopuści ambulans z fotelem na ścianie działowej wyposażonym w mechaniczny system zwalniania przesuwu fotela?

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Dot. przedziału medycznego pkt. VI ppkt. 6

Czy Zamawiający dopuści ambulans w którym na ścianie lewej przedziału medycznego zastosowano szafę podsufitową wyposażoną w 5 niezależnych komór, z podświetleniem uruchamianym po otwarciu każdej z nich, bez dodatkowych szuflad?

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Dot. przedziału medycznego pkt. VI ppkt. 7

Czy Zamawiający dopuści równoważne, sprawdzone i od wielu lat stosowane rozwiązania dotyczące rozmieszczenia w przedziale medycznym pojemników na odpady jak i ich systemu zamykania/ otwierania, miejsca przechowywania pojemników na zużyte materiały zakaźne (igły, strzykawki,)?

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Dot. przedziału medycznego pkt. VI ppkt. 18

Z uwagi na niewystarczającą ładowność ambulansu o dmc do 3,5t prosimy
o rezygnację z lodówki sprężarkowej.

**ODP: TAK, ale w zamian Zamawiający wymaga lodówki przenośnej.**

1. Czy system mocowania noszy w ambulansie powinien być zgodny z PN EN 1789? Czy do oferty należy dołączyć dokumenty to potwierdzające?

**ODP: Przedmiotowe środki dowodowe należy załączyć zgodnie z wymogami SWZ.**

1. Czy Zamawiający dopuści inne, równoważne rozwiązania zabudowy medycznej, zgodne z normą PN EN 1789 w zakresie ambulansu typu C, sprawdzone i użytkowane przez ZRM?

**ODP: TAK, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

1. Dotyczy Wzoru Umowy.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, rejestracja ambulansu odbywa się na podstawie wyciągu ze świadectwa homologacji, wystawionego przez producenta pojazdu skompletowanego. Dokument w oryginale, wykonawca winien dostarczyć wraz z kompletem pozostałych dokumentów umożliwiających rejestrację jako specjalny sanitarny, jak i świadczenie przez Zamawiającego usług w ramach Systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego. Prosimy o potwierdzenie, że wraz z dostawą wykonawca winien załączyć wyciąg ze świadectwa homologacji WE (zawierający m.in. nr VIN oferowanego ambulansu). Nadmieniamy, że Świadectwo homologacji pojazdu bazowego kompletnego jak i skompletowanego potwierdzone za zgodność z oryginałem nie umożliwi rejestracji pojazdu.

**ODP: TAK, Zamawiający potwierdza.**

1. Dot. §5 ust. 9 Wzoru Umowy.

Prosimy o uszczegółowienie czy wykonawca powinien uwzględnić w cenie oferty zarówno koszty przeglądów pojazdu bazowego, zabudowy medycznej jak i wyposażenia medycznego wraz z wymianą elementów eksploatacyjnych? Jeżeli tak, prosimy o podanie przybliżonego, przewidywanego przebiegu ambulansu.

**ODP: NIE, Zamawiający nie wymaga wliczenia kosztów przeglądów okresowych w cenę oferty.**

1. Z uwagi na opóźnienia w dostawach pojazdów bazowych jak również komponentów wykorzystywanych podczas adaptacji na ambulans, prosimy o wydłużenie czasu realizacji do 120 dni od podpisania umowy.

**ODP: Zamawiający wydłużył termin realizacji przedmiotu zamówienia do 150 dni od daty zawarcia umowy.**

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami i modyfikacją SWZ, Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą w następujący sposób:

1. Zmianie ulega Rozdział 8 pkt 1 SWZ

Brzmienie przed zmianą:

„Wykonawca pozostaje związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia 12 czerwca 2021 r. tj. przez 30 dni.”**

Brzmienie po zmianie:

„Wykonawca pozostaje związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia 15 czerwca 2021 r. tj. przez 30 dni.**

1. Zmianie ulega Rozdział 11 pkt 1 i pkt 4

Brzmienie przed zmianą:

1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej [www.platformazakupowa.pl](http://www.platformazakupowa.pl) w **terminie do dnia 14 maja 2021 r. godz. 10.30.**
2. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 14 maja 2021 r. o godz. 11.30.** za pośrednictwem www.platformazakupowa.pl poprzez odszyfrowanie złożonych ofert przez zamawiającego.

Brzmienie po zmianie:

1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej [www.platformazakupowa.pl](http://www.platformazakupowa.pl) w **terminie do dnia 17 maja 2021 r. godz. 10.30.**
2. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 17 maja 2021 r. o godz. 11.30.** za pośrednictwem [www.platformazakupowa.pl](http://www.platformazakupowa.pl) poprzez odszyfrowanie złożonych ofert przez zamawiającego.

**Wyjaśnienia i modyfikacja stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia. W pozostałym zakresie postanowienia SWZ i załączników pozostają bez zmian.**