

Remont ul. Karola Miarki w Tworogu

PROJEKT UPROSZCZONY

Lipiec 2023 r.

Lipiec, 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d PKT 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane tekst ujednolicony Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, ja, niżej podpisany oświadczam, że projekt uproszczony pn.: „Remont ul. Karola Miarki w Tworogu” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zadanie będzie realizowane na działkach:

241308_2.0009.AR_7.1340/64; **241308_2.0009.AR_7.716/79;**
241308_2.0009.AR_7.714/78; **241308_2.0009.AR_7.712/77;**
241308_2.0009.AR_7.1340/64; **241308_2.0009.AR_7.680/57;**
241308_2.0009.AR_7.677/56; **241308_2.0009.AR_7.675/56;** **241308_2.0009.AR_7.682/65;**
241308_2.0009.AR_7.736/55,

które są własnością Gminy Tworóg.

Oraz:

241308_2.0009.AR_7.732/120;
241308_2.0009.AR_7.750/84;
241308_2.0009.AR_7.724/83;
241308_2.0009.AR_7.722/82;
241308_2.0009.AR_7.720/81;
241308_2.0009.AR_7.718/80;
241308_2.0009.AR_7.690/65;
241308_2.0009.AR_7.878/74;
241308_2.0009.AR_7.702/72;
241308_2.0009.AR_7.700/66;
241308_2.0009.AR_7.686/63;
241308_2.0009.AR_7.673/56,

Branża:	Drogowa	Podpis
Projektował :	mgr inż. Andrzej Ptak	
Specjalność uprawnień budowlanych:	konstrukcyjno-budowlana	
Numer uprawnień budowlanych:	UAN-VIII-7342/122/94	

I. OPIS TECHNICZNY

Remont obejmuje odcinek drogi gminnej w ciągu ulicy Karola Miarki w Tworogu od ul. Zamkowej do wlotu na drogę krajową nr 11 i przebiega w terenie zabudowanym. Odcinek objęty remontem ma ok. 670 m.

Roboty będą prowadzone wyłącznie w obrębie pasa drogowego.

1. Stan istniejący:

1.1 Jezdnia.

Długość ok. 670 m.

Szerokość od 5 do 5,5 m.

Powierzchnia ok. 3 600 m².

Nawierzchnia jezdni asfaltowa, z licznymi uszkodzeniami w postaci wybojów, pęknięć i sfałdowań.

Odwodnienie nawierzchni do istniejących wpustów ulicznych i na pobocza.

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Kwalifikuje się do wymiany wraz z podbudową.

1.2 Chodnik z kostki betonowej.

Długość ok. 730 m.

Szerokość od 0,5 do 1,5 m.

Powierzchnia ok. 800 m².

Chodnik oddzielony od jezdni krawężnikami drogowymi.

Chodnik jest w dobrym stanie technicznym. Krawężniki kwalifikują się do wymiany.

Podczas remontu zaleca się wymianę istniejącej kostki i uzupełnienie nieutwardzonych odcinków.

1.3 Wloty ulic.

Do drogi jest 7 wlotów ulic i 1 wlot drogi bez nazwy.

Ulice Wąska, Prosta, Górna, Dolna i droga bez nazwy mają nawierzchnię asfaltową.

Ulice Miarki 18a-k i Równoległa mają nawierzchnię z kostki betonowej.

Podczas remontu zaleca się wykonanie nawierzchni asfaltowej z krawężnikami drogowymi.

1.4 Zjazdy do posesji.

Zjazdy mają zróżnicowaną nawierzchnię, z kostki betonowej (28 szt.), gruntowe (10 szt.), asfaltowe (2 szt.), betonowe (1 szt.).

Łączna ilość zjazdów i zejść na tereny posesji – 41 szt.

Łączna powierzchnia ok. 330 m².

Zjazdy wykonać z kostki betonowej o gr. 8 cm, takiej jak chodniki, zaleca się zastosowanie kostki w innym kolorze niż chodnik.

Zjazdy oddzielić od jezdni krawężnikami najazdowymi.

1.5 Pobocza porośnięte trawą.

Długość ok. 660 m.

Szerokość od 0,5 do 1,5 m.

Powierzchnia ok. 600 m².

W części pobocza oddzielone od jezdni krawężnikami drogowymi.

Od skrzyżowania z ulicą Skośną w kierunku drogi krajowej pobocza po obu stronach porośnięte trawą.

Podczas remontu zaleca się ujednoczenie nawierzchni poboczy np. z destruktu asfaltowego, kruszywa lub przez humusowanie i obsianie trawą.

Na poboczach porośniętych trawą wykonać koszenie.

1.6 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Wodociąg.

Kanalizacja nieczynna.

Instalacja hydrantowa. Hydranty 4 szt., zasuw: w jezdni – 3 szt., na poboczu – 1 szt.

Napowietrzna linia elektroenergetyczna.

Wpusty uliczne żeliwne – 3 szt.

Studzienki zasuw wodociągowych: w chodniku – 9 szt., w jezdni – 2 szt.

Studnie kanalizacyjne: w jezdni – 6 szt., na poboczu – 1 szt.

Roboty remontowe nie wymagają ingerencji w istniejącą infrastrukturę. Konieczna będzie regulacja pionowa studni kanalizacyjnych i studzienek zasuw wodociągowych.

2. Zakres robót.

- rozebranie istniejących chodników i zjazdów do posesji wraz z podbudową,
- demontaż istniejących krawężników drogowych wraz z ławami,
- rozebranie nawierzchni asfaltowej,
- rozebranie warstw podbudowy,
- wywóz i utylizacja materiałów z rozbiórek i demontaży,
- składowanie części destruktu asfaltowego do ewentualnego wykorzystania na poboczu,
- korytowanie pod warstwy jezdni do głębokości 49 cm,
- korytowanie pod ławy krawężników, warstwy nawierzchni chodników i zjazdów do głębokości 36 cm,
- stabilizacja i wzmocnienie podłoża gruntowego cementem na grubości 20 cm,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy jezdni z kruszywa 31,5-63 mm o gr. 25 cm,
- montaż krawężników drogowych i najazdowych na ławach z betonu,
- regulacja studzienek kanalizacyjnych, wpustów ulicznych i zasuw,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy jezdni z kruszywa 0-31,5 mm o gr. 15 cm,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku pod chodnik i zjazdy o gr. 10 cm,

- wykonanie podbudowy pod kostkę betonową chodników i zjazdów pierwsza warstwa z kruszywa 31,5-63 mm o gr. 15 cm,
- nachylenie nawierzchni chodnika od 1,5 do 2% w kierunku jezdni,
- wykonanie podbudowy pod kostkę betonową chodnika i zjazdów druga warstwa z piasku i cementu o gr. 3 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. na chodniku i zjazdach, zaleca się zastosowanie różnych kolorów kostki dla chodnika i zjazdów,
- wykonanie regulacji pionowej studni kanalizacyjnych i studzienek zasuw wodociągowych,
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z asfaltu AC16W o gr. 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z asfaltu AC11S o gr. 4 cm,
- wykoszenie trawy na poboczach i uzupełnienie poboczy z destruktu lub kruszywa.

Warstwy jezdni:

warstwa ścieralna	asfalt AC11S	4 cm
warstwa wiążąca	asfalt AC16W	5 cm
podbudowa warstwa górna	kruszywo 0-31,5 mm	15 cm
podbudowa warstwa dolna	kruszywo 31,5-63 mm	25 cm
grunt stabilizowany	grunt z cementem	20 cm

Warstwy chodnika i zjazdów:

nawierzchnia	kostka brukowa betonowa	8 cm
podsyпка	piasek stabilizowany cementem	3 cm
podbudowa	kruszywo 31,5-63 mm	15 cm
warstwa odcinająca	piasek	10 cm

3. Oddziaływanie na środowisko.

Remont nie wpłynie negatywnie na środowisko. Nie nastąpi zmiana stosunków wodnych. Roboty będą prowadzone w pasie drogowym. Droga przebiega przez teren zabudowany. Remont drogi nie wpłynie na zmianę użytkowania terenów przyległych.

4. Ochrona przeciwpożarowa.

Projektowane zamierzenie nie spowoduje w żaden zmiany warunków ochrony przeciwpożarowej, więc nie wymaga oceny.

Oddziaływanie inwestycji.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane obszar oddziaływania obejmuje działki nr: 241308_2.0009.AR_7.1340/64; 241308_2.0009.AR_7.716/79; 241308_2.0009.AR_7.714/78; 241308_2.0009.AR_7.712/77; 241308_2.0009.AR_7.1340/64; 241308_2.0009.AR_7.680/57; 241308_2.0009.AR_7.677/56; 241308_2.0009.AR_7.675/56; 241308_2.0009.AR_7.682/65; 241308_2.0009.AR_7.736/55; 241308_2.0009.AR_7.732/120; 241308_2.0009.AR_7.750/84; 241308_2.0009.AR_7.724/83; 241308_2.0009.AR_7.722/82; 241308_2.0009.AR_7.720/81;

41308_2.0009.AR_7.718/80; 241308_2.0009.AR_7.690/65; 241308_2.0009.AR_7.878/74;
241308_2.0009.AR_7.702/72; 241308_2.0009.AR_7.700/66; 241308_2.0009.AR_7.686/63;
241308_2.0009.AR_7.673/56,

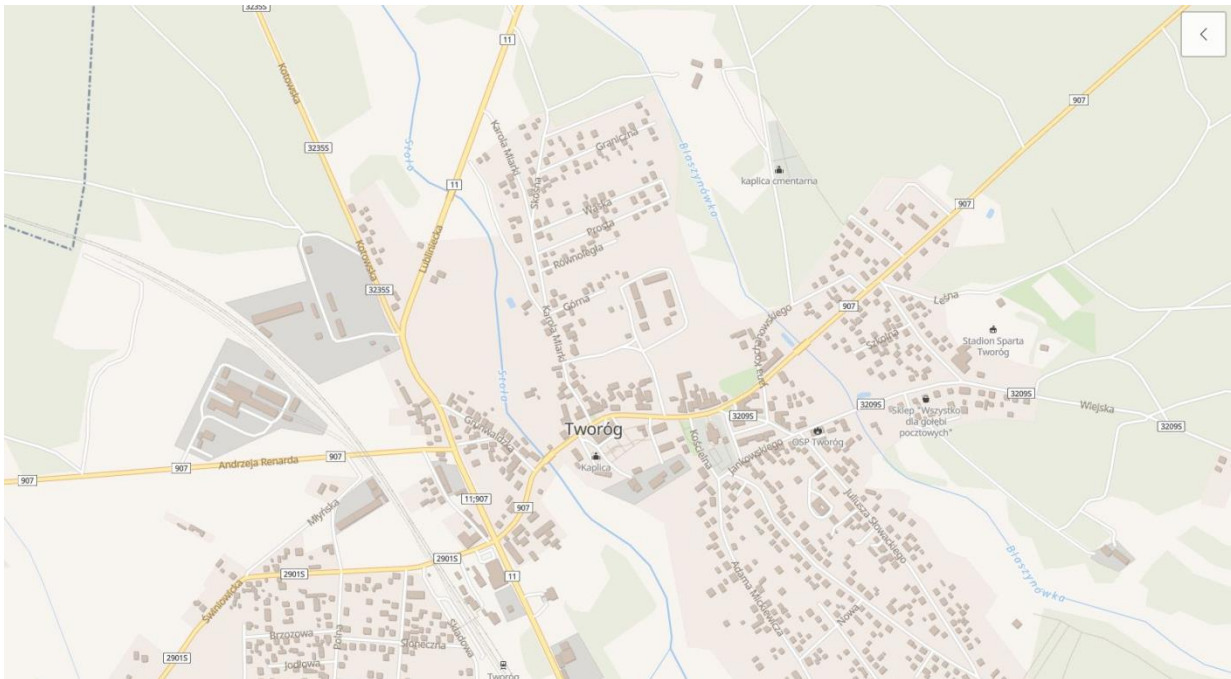
5. Zasady BHP.

Na czas prowadzenia robót należy przygotować i zatwierdzić Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Teren oznakować zgodnie z projektem.

Po remoncie przywrócić stałe oznakowanie organizacji ruchu.

W przypadku naruszenia punktów geodezyjnych należy wykonać ich wznowienie.

6. Lokalizacja.



ul. Karola Miarki, Tworóg

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Warstwy jezdni		Grubość
asfalt AC11S		4 cm
asfalt AC16W		5 cm
kruszywo 0-31,5 mm		15 cm
kruszywo 31,5-63 mm		25 cm
grunt stabilizowany cementem		20 cm

Warstwy chodnika i zjazdów		Grubość
kostka betonowa		8 cm
piasek stabilizowany cementem		3 cm
kruszywo 31,5-63 mm		15 cm
piasek		10 cm