

### **SZCZEGÓŁOWY OPIS REALIZACJI DOSTAW**

- 1) Paliwo musi spełniać wymagania jakościowe według normy PN-EN 590:2022-08 dla oleju napędowego oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 roku, poz. 1680 ze zm.). Zamawiający wymaga, aby paliwo było dostarczane przez Wykonawcę własnymi lub wynajętymi (dzierzawionymi) autocysternami samochodowymi, spełniającymi wymagania określone w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2147 ze zm.);
- 2) Kody nomenklatury scalonej CN: 2710 19 43, 2710 20 11;
- 3) Zamawiający dopuszcza udział olej napędowy z dodatkiem maksymalnie do 7% bioestrów FAME;
- 4) olej napędowy średniomiesięcznie ok. 110 m sześciennych w około 3-4 dostawach (objętość pojedynczej dostawy od ok. 20 do ok. 30 m sześciennych) – ilość może ulec zmianie (jest uzależniona od zleconej pracy przewozowej), Wykonawca musi przyjąć, że możliwe są dostawy awaryjne w ilości ok. 5 - 15 m sześciennych;
- 5) Termin dostaw paliw na podstawie zamówienia przesłanego faksem, mailem lub przez portal internetowy Wykonawcy, wynosi 24 godzin od złożenia zamówienia. Przy czym:
  - a) Zamówienia Zamawiający będzie zgłaszał w dni robocze od poniedziałku do piątku do godz. 12, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy,
  - b) Zamawiający dopuszcza spełnienie warunku 24 godzinnego terminu dostawy, poprzez dostawę najpóźniej w kolejnym dniu roboczym do 14:00,
  - c) Dla zamówień składanych w piątek lub ostatni roboczy dzień tygodnia, jeżeli piątek nie jest dniem roboczym, Zamawiający dopuszcza realizację dostawy do godz. 19:00 w poniedziałek lub następny dzień roboczy, o ile poniedziałek nie jest dniem roboczym, przy czym jest to uprawnienie Zamawiającego i Zamawiający będzie miał możliwość wskazania, czy dostawa ma być realizowana w terminie 24 godzin od dnia złożenia zamówienia, czy też w terminie określonym w podpunkcie c,
  - d) Zamawiający dopuszcza możliwość składania zamówień z wyprzedzeniem większym niż 24 godziny, jednak jest to uprawnienie Zamawiającego i Zamawiający w takim przypadku będzie wskazywał datę późniejszą,
  - e) W przypadku zamawiania paliw przez portal internetowy, Wykonawca zapewni dostęp dla upoważnionych i wskazanych pracowników Zamawiającego, bez ponoszenia dodatkowych kosztów przez Zamawiającego;
- 6) Minimalna, jednorazowa ilość zamawianego paliwa jest uzależniona od pojemności cysterny Wykonawcy. Obecnie olej napędowy dostarczany jest w ilości ok. 10-30m sześciennych (w zależności od pojemności autocysterny). Jednak, jeżeli Wykonawca będzie dysponował inną cysterną (o większej lub mniejszej pojemności) zamawiane przez Zamawiającego ilości zostaną wspólnie uzgodnione z Wykonawcą;
- 7) Wielkość dostaw miesięcznych i cykle dostaw mogą ulec zmianie w zależności od wewnętrznego zużycia Zamawiającego. Zamawiający zastrzega, że wielkość zamówienia jest wielkością szacunkową i może ulec zmianie, w szczególności zmniejszeniu w przypadku wystąpienia istotnych okoliczności, a szczególnie zmiany liczby wozokilometrów wykonywanych w ramach usług publicznego transportu zbiorowego. Z tytułu zamówienia mniejszej niż określona, szacunkowa ilość paliwa będącego przedmiotem zamówienia, Wykonawcy nie przysługują jakiegokolwiek roszczenia względem Zamawiającego, a przede wszystkim roszczenie o zapłatę za niezamówione paliwo;
- 8) Do każdej dostawy paliwa należy dostarczyć potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię świadectwa lub oryginał świadectwa jakości paliwa od danego producenta lub wykonane

przez uprawnione laboratorium. Dopuszcza się wydruk z systemu Wykonawcy w postaci dokumentu elektronicznego, niewymagającego podpisu. Ponadto świadectwo musi:

- a) **skreślony,**
  - b) zawierać podstawowe dane charakteryzujące dostarczone paliwo,
  - c) być zaopatrzone w datę wykonania badania,
  - d) wykonane nie wcześniej niż 7 dni przed dostawą;
- 9) Przy każdej dostawie cząstkowej może zostać pobrana (w celu wykonania analizy laboratoryjnej) próbka paliwa w dwóch jednakowych pojemnikach oznaczona i opieczętowana po jednej dla Wykonawcy i Zamawiającego. Próbkę będą pobierane z cysterny Wykonawcy przed jej rozładunkiem u Zamawiającego;**
- 10) Zamawiający podczas pobierania próbek będzie stosował obowiązujące w tym zakresie przepisy Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 roku w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2014 roku poz. 1035 ze zm.);
  - 11) Zamawiający będzie uwzględniał zapisy Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (t.j. Dz. U. z 2021 roku poz. 373 ze zm.) w trakcie dokonywania pomiarów ilości dostarczonego paliwa – szczegółowe uregulowania zawarto w załączonym do SWZ projekcie umowy;
  - 12) Pod pojęciem oleju napędowego Zamawiający rozumie olej napędowy standardowy, stosownie do pory roku: letni, przejściowy i zimowy;
  - 13) Zamawiający będzie zużywał olej napędowy wyłącznie na własne potrzeby i nie prowadzi sprzedaży paliw odbiorcom zewnętrznym;
  - 14) Termin płatności faktur cząstkowych 30 dni od dnia wystawienia faktury VAT za dostawę cząstkową. Zapłata za dostarczone paliwo następowała będzie z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności określonej w art. 108a ustawy o podatku od towarów i usług (VAT);
  - 15) Rozliczenie ilościowe realizowane będzie wg zasad opisanych w dołączonym do SWZ projekcie umowy;