

ZD.450.9.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zmianami), art. 104, 107 § 4, 127 § 1a Kpa (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zmianami), a także uchwały nr XXXV/274/05 Rady Miasta Oleśnicy z dnia 30 listopada 2005 r. w sprawie nadania Statutu Sekcji Dróg Miejskich w Oleśnicy upoważniającej do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych oraz przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz pełnomocnictwa z dnia 15.01.2019 r. nr OR.0052.27.2019 udzielonego Panu Krzysztofowi Finkowi – Dyrektorowi Sekcji Dróg Miejskich w Oleśnicy przez Burmistrza Miasta Oleśnicy, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.02.2024 r. (data wpływu 12.02.2024 r.) uzupełnionego w dniu 05.03.2024 r. w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych złożonego przez Panią Irenę Marówkę i Pana Tomasza Marówkę z firmy Pracownia Projektowa PRO-INSTAL Irena Marówkę, ul. Gradowa 12/12, 55-028 Wrocław działających z pełnomocnictwa Inwestora

zezwalam

Miejskiej Gospodarce Komunalnej Sp. z o. o.
ul. 11 Listopada 17, 56-400 Oleśnica

na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej oznaczonej jako **ul. Kazimierza Wielkiego (dz. nr 20 AM-25, 70 AM-52 obręb Oleśnica) sieci cieplnej preizolowanej 2DNx250 w zakresie przebudowy istniejącej sieci cieplnej kanałowej 2xDn250 w ramach zadania „Przebudowa sieci cieplnej ul. Lwowska, Kazimierza Wieikiego”** przy zachowaniu następujących warunków:

1. Sieć należy zlokalizować i wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji;
2. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów lub obfitych opadów deszczu, a roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami;
3. Grunt w miejscu rozkopu należy zagęścić i przedłożyć protokół z badań zagęszczenia. W miejscach, w których niemożliwe jest uzyskanie właściwych parametrów zagęszczenia gruntu rodzimego, należy dokonać jego wymiany;
4. Odtworzenie nawierzchni w miejscu rozkopu wykonać z pełnowartościowych materiałów stosując kostkę betonową na podsypce i podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, a spadki dostosować do stanu istniejącego;
5. Po zakończeniu prac teren należy starannie uporządkować;
6. Wszelkie odkształcenia powstałe w miejscu prowadzonych robót w ciągu 2 lat od zakończenia prac, będą usuwane na koszt Inwestora;
7. Zarząd drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z liniowymi urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych liniowych urządzeń obcych należy ustalić z ich użytkownikami;
8. Utrzymanie wbudowanych liniowych urządzeń obcych należy do ich posiadaczy;
9. Niniejsza decyzja **nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego, ani na umieszczenie liniowych urządzeń obcych w pasie drogowym;**
10. Niniejsza decyzja **nie jest równoznaczna ze zgodą na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane.** Powyższa zgoda na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane zostanie wydana wraz z pozytywnym uzgodnieniem projektu architektoniczno-budowlanego liniowego urządzenia obcego, którego integralną część stanowi projekt odtworzenia nawierzchni po wykonaniu robót zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca

Za zgodność
z oryginałem

podpis I. Maro

2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, a w przypadku gdy pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy albo wykonywania robót budowlanych zgodnie z przepisami prawa budowlanego nie jest wymagane – uzgodnieniem dokumentacji projektowej, której integralną część stanowi ww. projekt odtworzenia nawierzchni;

11. **W przypadku wykonanej budowy / przebudowy / remontu pasa drogowego drogi gminnej, Zarządca drogi zastrzega sobie wydanie negatywnej decyzji na zajęcia pasa drogowego celem wykonania robót budowlanych w powyższej lokalizacji, ze względu na obowiązujący okres gwarancji.**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

1. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 2. Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu architektoniczno-budowlanego liniowego urządzenia obcego, którego integralną część stanowi projekt odtworzenia nawierzchni po wykonaniu robót zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, a w przypadku gdy nie jest ono wymagane – uzgodnienia dokumentacji projektowej, której integralną część stanowi ww. projekt odtworzenia nawierzchni;
 3. Uzyskania zezwolenia Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego. O wydanie takiego zezwolenia należy wystąpić do tut. Zarządu (art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zmianami) załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264);
 4. **Projekt organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót należy uzgodnić odrębnym uzgodnieniem;**
 5. Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz umieszczenia liniowych urządzeń obcych pobrana zostanie opłata ustalona na podstawie uchwały Rady Miasta Oleśnicy nr VIII/57/2011 z dnia 31 maja 2011 r. z późniejszymi zmianami w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, a za umieszczenie w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych będzie pobierana opłata roczna ustalona na podstawie wyżej wymienionej uchwały;
 6. Kompletne wnioski na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz umieszczenia liniowych urządzeń obcych należy złożyć na co najmniej 21 dni przed planowanymi robotami.
- Złożenie wniosku nie uprawnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.**
7. Samowolne zajęcie pasa drogowego spowoduje naliczenie kary pieniężnej.
 8. Po wykonaniu przedmiotowej inwestycji, Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej przez uprawnionego geodetę oraz jej przedłożenie w tut. zarządzie najpóźniej w dniu zwrotnego przekazania pasa drogowego po wykonanych robotach.

Uzasadnienie

Niniejsza decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec czego organ zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje od uzasadnienia. Niniejsza decyzja, na podstawie art. 127 § 1a Kpa jest ostateczna.

Pouczenie

1. Na niniejszą decyzję przysługuje stronie prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Sekcji Dróg Miejskich w Oleśnicy w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania.
2. W przypadku niewykonania przedmiotu decyzji w okresie 2 lat od dnia wydania niniejszej decyzji warunki w niej postawione mogą ulec zmianie.
3. **W przypadku zmiany właściciela umieszczonego liniowego urządzenia obcego Inwestor zobowiązany jest zawiadomić o tym fakcie zarząd drogi.**

Za zgodność
z oryginałem

podpis 

Adnotacja

Przedmiot objęty w/w decyzją zwolniony jest z obowiązku zapłaty opłaty skarbowej na podstawie art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej w związku z poz. 44, pkt. 9 części III wykazu przedmiotów opłat skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia stanowiącego załącznik do ustawy (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).

Z upoważnienia
Burmistrza Miasta Oleśnicy

DYREKTOR
SEKCJI DOK. MIEJSKICH
Krzysztof Fink

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pani Irena Marówka, Pan Tomasz Marówka, Pracownia Projektowa PRO-INSTAL Irena Marówka, ul. Gradowa 12/12, 55-028 Wrocław, adres do korespondencji: ul. Promykowa 9, 55-040 Domasław
2. a/a

Za zgodność
z oryginałem

podpis 

Oleśnica, dnia 25.03.2024 r.



OLEŚNICA

SDM

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
w OLEŚNICY

56-400 OLEŚNICA
ul. Krzywoustego 31c
tel. (071) 788 94 16
tel/fax (071) 788 94 17
e-mail: biuro@sdm.olesnica.pl

Pracownia Projektowa PRO-INSTAL

Irena Marówka

ul. Gradowa 12/12, 55-028 Wrocław

adres do korespondencji:

ul. Promykowa 9, 55-040 Domasław

ZD.452.11.2024

Po rozpatrzeniu wniosku, który wpłynął w dniu 20.03.2024 r. Sekcja Dróg Miejskich w Oleśnicy pozytywnie uzgadnia projekt sieci ciepłej preizolowanej 2DNx250 w zakresie przebudowy istniejącej sieci ciepłej kanałowej 2xDn250 w ramach zadania „Przebudowa sieci ciepłej ul. Lwowska, Kazimierza Wielkiego” w pasie drogowym drogi gminnej oznaczonej jako ul. Kazimierza Wielkiego (dz. nr 20 AM-25, 70 AM-52 obręb Oleśnica), w zakresie jego zgodności z zapisami decyzji lokalizacyjnej nr ZD.450.9.2024 z dnia 06.03.2024 r.

Jednocześnie Sekcja Dróg Miejskich uzgadnia przedstawione rozwiązania projektowe w zakresie projektu odtworzenia nawierzchni dla robót związanych z budową sieci ciepłej preizolowanej 2DNx250 w ul. Kazimierza Wielkiego (dz. nr 20 AM-25, 70 AM-52 obręb Oleśnica) w zakresie przebudowy istniejącej sieci ciepłej kanałowej 2xDn250 w ramach zadania „Przebudowa sieci ciepłej ul. Lwowska, Kazimierza Wielkiego”.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne ze zgodą na dysponowanie gruntem na cele budowlane na działce będącej w zarządzie Sekcji Dróg Miejskich ul. Kazimierza Wielkiego (dz. nr 20 AM-25, 70 AM-52 obręb Oleśnica) w myśl ustawy „Prawo budowlane”.

DYREKTOR
SEKCJI DRÓG MIEJSKICH
Krzysztof Fink

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

OLEŚNICA
MIASTO W DOBRYM STYLU

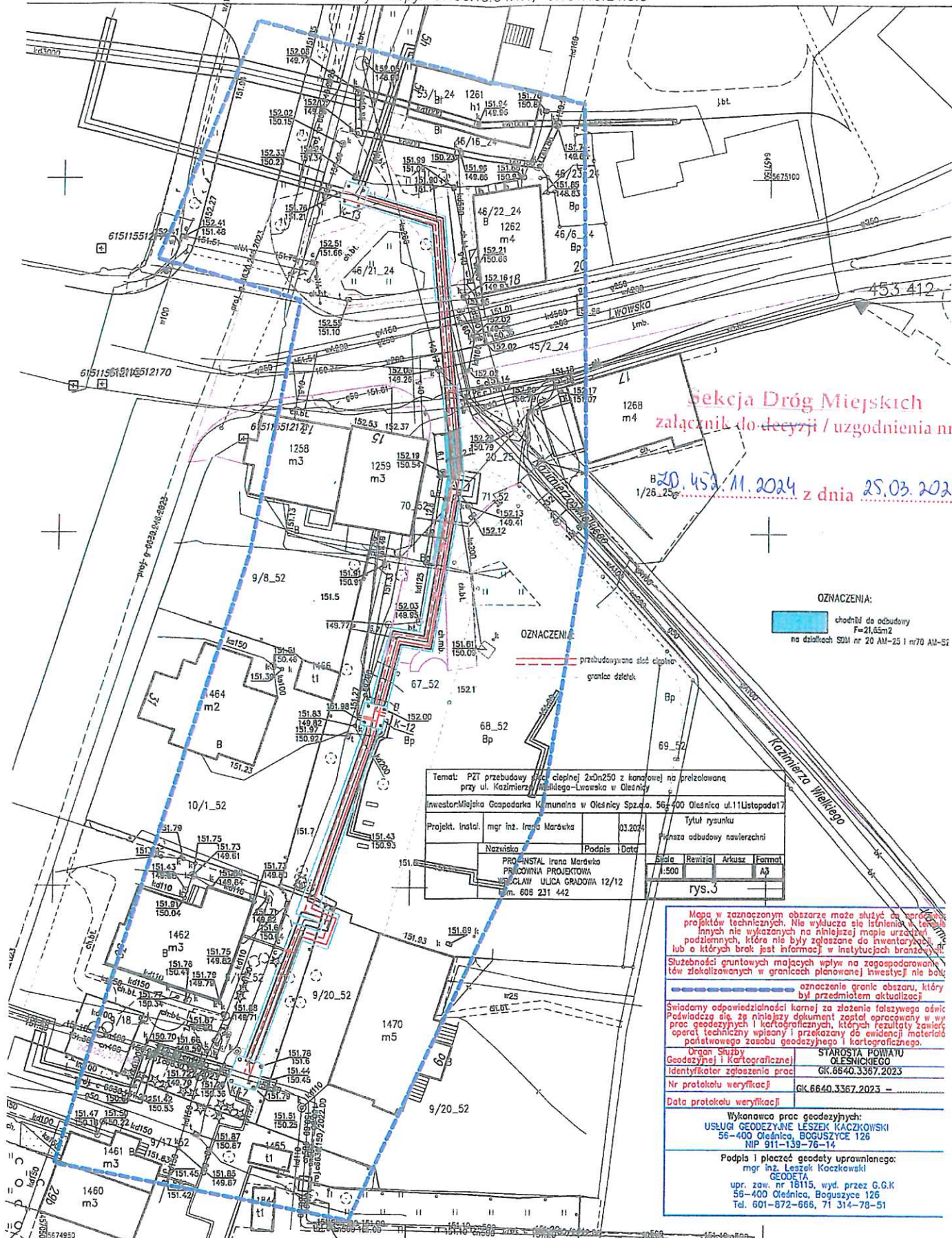
Za zgodność
z oryginałem

podpis *I. Maro*



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18'), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 6.150.15.04.1.1; 6.151.15.24.3.3



Sekcja Dróg Miejskich
załącznik do decyzji / uzgodnienia nr

B20.452.11.2024 z dnia 25.03.2024 r.

OZNACZENIA:
chodnik do odbudowy
F=21,63m2
na działkach SM nr 20 AM-25 i m70 AM-52

OZNACZENIA:
przebudowana ścieżka
granice działek

Temat: PZT przebudowy ścieżki chodnikowej 2x0m250 z kanonowej na przeziolowana przy ul. Kazimierza Wielkiego-Lwowska w Oleśnicy		Tytuł rysunku	
Inwestor: Miasto Gospodarka Komunalna w Oleśnicy Sp. z o.o. 56-400 Oleśnica ul.11 Ustopadaj 17		Pozostałe budowy nawierzchni	
Projekt, Instal. mgr inż. Irena Marwika 01.2024		Błaga	
Nazwisko: PRO-INSTA Irena Marwika		Revisia	
Podpis: PRACOWNIA PROJEKTOWA WYCLAW ULICA GRADOWA 12/12		Arkusze	
Data: 06.08.2023		Format	
		A3	
		rys.3	

Mapa w zaznaczonym obszarze może służyć do opracowania projektów technicznych. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie terenów zlokalizowanych w granicach planowanej inwestycji nie będą oznaczone granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji.

Świadczy odpowiedzialnością korną za złożenie fałszywego oświadczenia, że niniejszy dokument został opracowany w wyprac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają operat techniczny pisany i przekazany do ewidencji materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej: STAROSTA POWIATU OLEŚNICKIEGO
Identyfikator zgłoszenia prac: GK.6640.3367.2023
Nr protokołu weryfikacji: GK.6640.3367.2023 -
Data protokołu weryfikacji:

Wykonawca prac geodezyjnych:
USŁUGI GEODEZYJNE LESZEK KACZKOWSKI
56-400 Oleśnica, BOGUSZYCE 126
NIP 911-139-76-14

Podpis i pieczęć geodety uprawnionego:
mgr inż. Leszek Kaczkowski
GEODETA
upr. zaw. nr 18115, wyd. przez G.G.K
56-400 Oleśnica, Boguszyce 126
Tel. 601-872-866, 71 314-70-51

o dn. 08.12.2023

Za zgodność z oryginałem

podpis *lmarwika*