

Autor opracowania:



REM Projekt

ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice



Urban Media

ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa

Inwestor:



Powiat Pruszkowski

ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków

Przedmiot opracowania:

**Rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 3122W i 3120W
wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3120W
na odcinku od ul. Długiej do ul. Za Olszyną w Ładach**

Lokalizacja:

województwo **mazowieckie**, powiat **pruszkowski**, gmina **Raszyn**, obręb nr **9 – Łady**,
dz. ewid. nr: 172/3 (dr.), 135/1 (dr.), 136 (podz.), 101/3 (dr.), 67 (podz.), 65 (podz.),
64/13 (podz.), 64/11, 72 (podz.), 51 (podz.), 71 (podz.), 171 (dr.), 170 (w.)

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi, XXVI - sieci

Faza opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / Nr ewid. PIIB	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał URBAN	drogi	LUB/0184/PWOD/06 MAZ/BD/0240/07	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej JARONSKI	drogi	MAZ/0037/POOD/13 MAZ/BD/0428/13	

grudzień 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

A.	Podstawa opracowania	3
B.	Część opisowa	4
1.	Przedmiot inwestycji.....	4
2.	Lokalizacja inwestycji.....	4
3.	Inwestor zadania.....	4
4.	Autor opracowania	4
5.	Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian	4
5.1	Stan istniejący.....	4
5.2	Opis projektowanych zmian	5
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
7.	Charakterystyka ruchu drogowego.....	6
8.	Opis rozwiązań projektowanej organizacji ruchu	7
9.	Wymagania techniczne.....	7
10.	Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
11.	Nazwisko i podpis projektanta.....	7
C.	Część rysunkowa.....	8

A. Podstawa opracowania

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji projektowej posłużono się przede wszystkim następującymi dokumentami, przepisami prawnymi i materiałami:

- Umowa z Zamawiającym – zarządcą drogi na wykonanie projektu,
- Opis przedmiotu Zamówienia sporządzony przez Zamawiającego,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 w zakresie terenu inwestycji,
- Uchwała nr LIX/984/05 Rady Gminy Raszyn z dnia 27 października 2005 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części terenów położonych we wsi Dawidy, Dawidy Bankowe, Łady, Podolszyn Nowy – Obszar I,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do ww. rozporządzenia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

B. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 3122W i 3120W wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3120W na odcinku od ul. Długiej do ul. Za Olszyną w Ładach w zakresie budowy ronda na skrzyżowaniu, budowy nowej jezdni ulic, zjazdów na posesje, chodników i ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową kanalizacji deszczowej, przebudową oświetlenia ulicznego oraz przebudową kolidujących sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych i przestawieniem szafki gazowej.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części powiatu pruszkowskiego, na terenie wsi Łady w gminie Raszyn na odcinku Drogi Hrabskiej od skrzyżowania z ul. Długą (łącznie z jego rozbudową) do skrzyżowania z ul. Za Olszyną.

Inwestycja realizowana będzie w ramach rozbudowy pasa drogowego Drogi Hrabskiej i ul. Długiej na terenie działek ewidencyjnych z obrębu nr 9 – Łady w gminie Raszyn o numerach: 172/3 (dr.), 135/1 (dr.), 136 (podz.), 101/3 (dr.), 67 (podz.), 65 (podz.), 64/13 (podz.), 64/11, 72 (podz.), 51 (podz.), 71 (podz.), 171 (dr.), 170 (w.).

3. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest zarządca Drogi Hrabskiej i ul. Długiej:

Powiat Pruszkowski ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków.

4. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest konsorcjum firm:

REM Projekt, ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice,

Urban Media, ul. Marszałkowska 55/73 lok 22, 00-676 Warszawa.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian

5.1 Stan istniejący

Droga Hrabka i ul. Długa należą do dróg kategorii powiatowej o numerach odpowiednio 3120W i 3122W. Obie Ulice należą do klasy Z – drogi zbiorcze.

Ulice posiadają jedną jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5 – 5.5 m (Droga Hrabka) i 6 m (ul. Długa) zakończoną jednostronnym krawężnikiem i chodnikiem z kostki betonowej.

Ulice łączą się w formie skrzyżowania o nieuregulowanej formie z wyspą na środku tarczy – murowaną kapliczką otoczoną krawężnikiem i barierką.

Bezpośrednio na skrzyżowanie, od strony wlotu Drogi Hrabskiej włącza się bitumiczna ul. Irgi mająca status drogi wewnętrznej. Jest to droga bez przejazdu.

Na południowym wylocie skrzyżowania zlokalizowany jest przystanek ZTM „Łady 01”.

Wzdłuż ulic nie ma wydzielonych ścieżek rowerowych. Ruch rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych.

Droga Hrabaska i ul. Długa przebiegają przez tereny luźnej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej.

Na końcu opracowania – wzdłuż ul. Za Olszyną przebiega rzeka Raszynka, na której znajduje się obiekt mostowy.

Drogi w zakresie inwestycji znajdują się w obrębie terenu zabudowanego bez dodatkowego ograniczenia prędkości i bez ograniczenia tonażu.

Ulice są oświetlone – oprawy zamontowane są na słupach napowietrznej sieci elektroenergetycznej.

Wzdłuż ulic nie ma istniejącego odwodnienia deszczowego.

5.2 Opis projektowanych zmian

Inwestycja zakłada rozbudowę istniejących ulic w pełnym zakresie tj. budowy ronda na skrzyżowaniu dróg, wykonanie nowej jezdni, chodników dla pieszych, zjazdów, ciągu pieszo-rowerowego.

Nowe bitumiczne jezdnie o szerokości 2.0 m zakończone krawężnikami poprowadzone zostaną w istniejących trasach z korektą w zakresie wlotów na jezdnię nowoprojektowanego ronda.

Po obu stronach jezdni zlokalizowane zostaną chodniki dla pieszych o szerokości 2.0 m.

Chodnik wzdłuż wschodniej krawędzi Drogi Hrabskiej wykonanie zostanie jako bitumicznych ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3.5 m.

Projekt przewiduje wykonanie zjazdów z kostki betonowej na wszystkie posesje przydrożne.

W środkowej części odcinka Drogi Hrabskiej wykonany zostanie wlot przyszłej drogi przewidzianej w planie miejscowym – 8KD.

Inwestycja zakłada budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej z podziałem na dwie części:

- odwodnienie rejonu skrzyżowania z wylotem do zbiornika na działce ewid. nr 66,
- odwodnienie Drogi Hrabskiej z wylotem do rzeki Raszynki.

W ramach zadania przebudowane zostanie oświetlenie drogi. Istniejące oprawy przełożone zostaną na nowe słupy zlokalizowane za chodnikiem / ciągiem pieszo-rowerowym. Dodatkowe oprawy zostaną umieszczone w rejonie ronda – na słupach sieci napowietrznej oraz na dodatkowym słupie na wyspie centralnej.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną i teletechniczną oraz przestawienie szafki gazowej.

Pozostałe sieci nie wymagają przebudowy,

W związku z poszerzeniem Drogi Hrabskiej o ciąg pieszo-rowerowy inwestycja niesie za sobą konieczność usunięcia drzew ok. 50 drzew będących w kolizji z docelowym korpusem drogi.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada powstanie następujących drogowych elementów zagospodarowania terenu:

- bitumiczna jezdnia ul. Długiej na wlotach do ronda o szerokości 6 m i długości 45 + 25 m,
- bitumiczna jezdnia Drogi Hrabskiej o szerokości 6 m i długości 225 m,
- bitumiczna jezdnia ronda o szerokości 5.5 m i średnicy zewnętrznej krawędzi 26 m z wewnętrznym pierścieniem z kostki kamiennej o szerokości 3 m,
- obustronne chodniki z kostki betonowej o szerokości 2.0 m wzdłuż ul. Długiej i wokół ronda,
- chodnik z kostki betonowej o szerokości 2.0 m wzdłuż zachodniej krawędzi Drogi Hrabskiej,
- bitumiczny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3.5 m wzdłuż wschodniej krawędzi Drogi Hrabskiej,
- bitumiczny wlot drogi 8KD i ul. Za Olszyną,
- zjazdy na posesje i wlot ul. Irgi z kostki betonowej,
- zjazd gruntowy na drogę dojazdową na dz. ewid. nr 72 o długości 25.5 m.

7. Charakterystyka ruchu drogowego

Ul. Długa i Droga Hrabska objęte niniejszym opracowaniem są drogami klasy zbiorczej prowadzącymi ruch związany z obsługą komunikacyjną najbliższych terenów – miejscowości Falenty, Dawidy, Łady i Podolszyn.

Drogi stanowią podstawowe połączenie okolicznych miejscowości z siecią dróg wyższych klas – drogą wojewódzką nr 721 w Lesznawoli, drogą krajową nr 79 – ul. Puławską, czy Aleją Krakowską w Raszynie i Jankach.

Zarówno Droga Hrabska, jak ul. Długa nie prowadzą ruchu tranzytowego. Nie stanowią alternatywy dla wspomnianych ciągów komunikacyjnych.

W godzinie szczytu popołudniowego w przekroju drogi obserwuje się nie więcej niż 300 samochodów w obu kierunkach, co przekłada się na SDR w granicach 3000 pojazdów osobowych przy kilkuprocentowym udziale pojazdów ciężarowych i dostawczych.

Ruch ten, w okresie prognozy 20 lat nie powinien zwiększyć się bardziej niż o 30 – 35 %, czyli do poziomu SDR nie więcej niż 4000 poj.

Taka charakterystyka ruchu odpowiada kategorii nośności nawierzchni KR2.

Dla nawierzchni jezdni ronda przyjęto kategorię o poziom wyższą – KR3.

8. Opis rozwiązań projektowanej organizacji ruchu

Projekt zakłada wprowadzenie następujących elementów stałej organizacji ruchu i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- oznakowanie skrzyżowania ul. Długiej i Drogi Hrabskiej w formie ronda,
- oznakowanie przystanku na zachodnim wylocie z ronda,
- oznakowanie wlotu ul. Irgi i drogi 8KD jako dróg wewnętrznych,
- oznakowanie skrzyżowania Drogi Hrabskiej i ul. Za Olszyną w formie zwykłej z pierwszeństwem wzdłuż Drogi Hrabskiej,
- montaż balustrady wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego na długości od drogi 8KD do końca opracowania.

9. Wymagania techniczne

Wszystkie znaki projektowane wzdłuż Drogi Hrabskiej i ul. Długiej należy wykonać z zastosowaniem tablic wielkości średniej.

Znaki ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać w wielkości mini.

Do montażu znaków należy użyć słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm.

Znaki należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2.

Wszystkie znaki istniejące przewidziane do pozostawienia w zakresie objętym niniejszym opracowaniem należy wymienić na nowe. Wyjątek stanowią jedynie znaki w dobrym stanie technicznym spełniające wymogi odnośnie grupy wielkości oraz typu folii odblaskowej.

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne.

Oznakowanie poziome ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać cienkowarstwowo.

10. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu to III kwartał 2019 r.

11. Nazwisko i podpis projektanta

Rafał Urban

C. Część rysunkowa

W skład rysunków niniejszej dokumentacji wchodzi następujące arkusze załączone w dalszej części opracowania:

- Rys. nr OR.1 – Plan orientacyjny – skala 1:10000
- Rys. nr OR.2 – Plan sytuacyjny – skala 1:500