

WIĄŻĄCE ODPOWIEDZI NA PYTANIA BĘDĄCE UZUPEŁNIENIEM DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ORAZ STANOWIĄCE ZAŁĄCZNIK DO SWZ

Poniżej wiążące odpowiedzi na pytania w postępowaniu pn. „Odtworzenie dwóch mostków w zabytkowym parku im. marszałka Józefa Piłsudskiego we Wrześni” w ramach Rządowego Programu Odbudowy Zabytków.

Pytanie 1

Czy zamawiający może doprecyzować z jakiego drewna ma zostać wykonana balustrada mostków?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że balustrady podobnie jak deski nawierzchni mostków mają być wykonane z drewna modrzewiowego, przy czym wykończenie górne balustrad w postaci szerszych elementów drewnianych należy wykonać z drewna klejonego.

Pytanie 2

Czy zamawiający dysponuje zestawieniem materiałowym lub bardziej precyzyjną dokumentacją konstrukcji stalowej?

Odpowiedź:

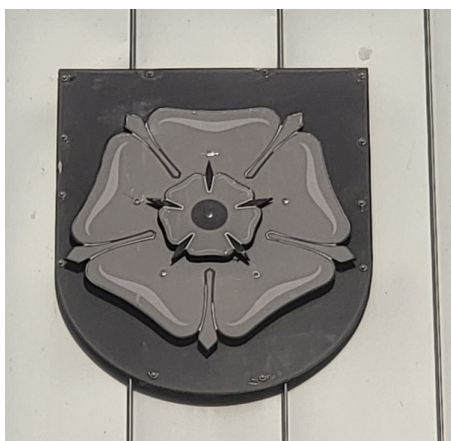
Zamawiający nie dysponuje inną dokumentacją, niż załączona w postępowaniu. Ponadto informuje, iż podczas prowadzenia robót rozbiórkowych należy przeprowadzić inwentaryzację poszczególnych elementów konstrukcyjnych, które należy odtworzyć (poza częścią najazdów, które zostały zaprojektowane jako nowe elementy w nawiązaniu do zasadniczej konstrukcji, celem uzyskania odpowiednich spadków podłużnych).

Pytanie 3

Proszę o podanie wytycznych w jaki sposób wykonać herb miasta?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż herb powinien być wykonany w technice 3D – na wzór załączonego zdjęcia. Kwiat powinien być umieszczony na tarczy stalowej (grubość min. 2,5 mm) bez obwoluty. Grubość pozostałych elementów stalowych również min. 2,5 mm. Materiał powinien być zabezpieczony poprzez ocynkowanie galwaniczne a następnie pomalowany zgodnie z kolorystyką wskazaną w dokumentacji technicznej.



Pytanie 4

Czyją własnością będzie materiał pochodzący z rozbiórki kładki?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że materiał powstały z rozbiórki mostków staje się własnością Wykonawcy. Materiał podlega utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi odpadów powstałych w trakcie wykonywania robót.

Pytanie 5

Czy stara kładka może zostać pocięta w dowolny sposób. Czy wymagane jest zachowanie jakiś elementów w całości?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jeśli z dokumentacji wynika, iż należy odzyskać, bądź wykorzystać jakiegokolwiek elementy obiektu, to należy je zdemontować we właściwy sposób pozwalający na ponowne wykorzystanie danego elementu. Rozbiórka pozostałych elementów wg technologii przyjętej przez Wykonawcę. Materiał z rozbiórki nie przeznaczony do odzysku należy zutylizować.

Pytanie 6

Proszę o podanie wymiarów w przekroju murków oporowych na skarpach oraz klasy betonu z jakiej należy wykonać fundament i murki oporowe?

Odpowiedź:

Zamówienie nie obejmuje tego zakresu. Elementy fundamentów pod konstrukcje mostków zgodnie z dokumentacją należy wykonać z betonu C20/25.

Pytanie 7

Proszę o podanie w jaki sposób zabezpieczyć konstrukcje stalową? Jakie powłoki i jaka grubość?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż elementy stalowe powinny być zabezpieczone antykorozyjnie. Zabezpieczenie antykorozyjne powinno być wykonane w formie ocynku ogniowego. Malowanie elementów powinno odbyć się w warunkach warsztatowych. Grubość warstwy ocynku powinna wynosić min. 70-80 μm (powłoka ogniowa cynkowa), natomiast grubość warstw malarskich powinna wynosić min. 240 μm . Zamawiający nie dopuszcza malowania elementów na budowie. Cała konstrukcja stalowa mostu winna zostać wykonana jako nowa, zabezpieczona antykorozyjnie i powinna zostać dostarczona na miejsce montażu w całości.

Pytanie 8

Proszę o podanie właściwości drewna do wbudowania na kładce. Czy drewno ma być impregnowane, heblowane, suszone?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową nawierzchnię kładek należy wykonać z desek pomostowych z modrzewia syberyjskiego z drewna klasy C24, deski ryflowane o wymiarach 45x140 mm, heblowane od spodu. Materiał należy zaimpregnować ciśnieniowo środkami grzybobójczymi i przeciwwilgociowymi oraz zaolejować odpowiednim impregnatem do drewna. Pozostałe elementy drewniane przewidziane do zabudowy w obrębie kładek również należy wykonać jako suszone, heblowane i impregnowane. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego drewna niż modrzew syberyjski tj. dębina w klasie C24.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego drewna niż modrzew?

Odpowiedź:

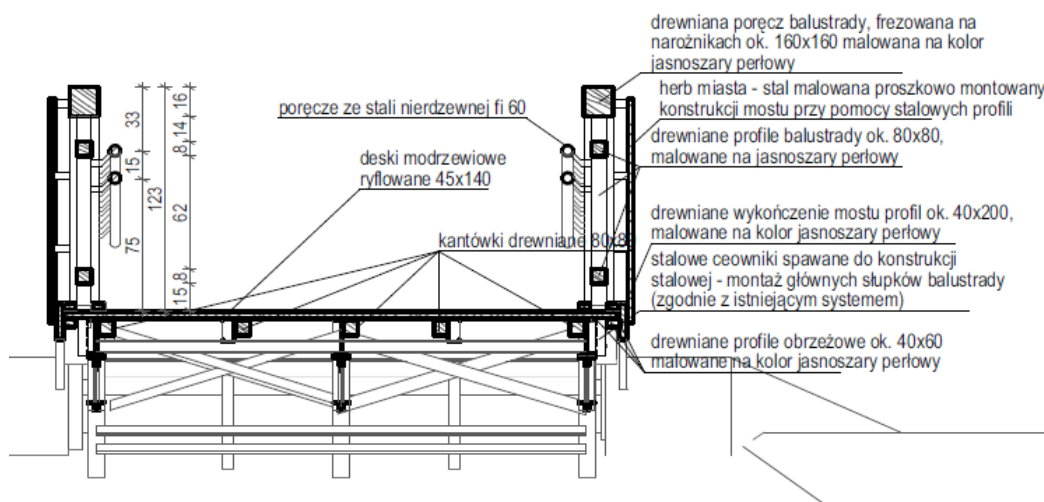
Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową nawierzchnię kładek należy wykonać z desek pomostowych z modrzewia syberyjskiego z drewna klasy C24, deski ryflowane o wymiarach 45x140 mm, heblowane od spodu. Materiał należy zaimpregnować ciśnieniowo środkami grzybobójczymi i przeciwwilgociowymi oraz zaolejować odpowiednim impregnatem do drewna. Pozostałe elementy drewniane przewidziane do zabudowy w obrębie kładek również należy wykonać jako suszone, heblowane i impregnowane. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego drewna niż modrzew syberyjski tj. dębina w klasie C24.

Pytanie 10

W opisie konstrukcyjnym jest zapis: „Na całej długości mostu jest stalowa balustrada mocowana do podciągów za pomocą połączeń spawanych (spoina pachwinowa, obwodowa o grubości $a = 4,0 \text{ mm}$)” Proszę o wyjaśnienie zapisu. Na rysunkach nie ma takiej balustrady.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w opisie konstrukcyjnym wystąpił błąd - opisywane spoiny pachwinowe dotyczą pionowych elementów stalowych występujących w głównych słupkach balustrady (obudowanych drewnem) wykonanie analogicznie do istniejącej konstrukcji. Wykonanie balustrady zgodnie z rysunkiem.



Pytanie 11

Proszę o podanie sposobu mocowania słupków głównych balustrady do konstrukcji mostu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż główne słupki balustrady na wzór istniejących należy wykonać w oparciu o konstrukcję stalową 80x50 przyspawaną do konstrukcji mostku, którą w dalszej kolejności należy obudować elementami drewnianymi.

Pytanie 12

Proszę o podanie wymiarów i rodzaju obrzeży stalowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach inwestycji nie planuje wykonania docelowych nawierzchni mineralnych w obrzeżach stalowych. W ramach zadania należy dokonać rozbiórki i odtworzenia istniejących nawierzchni z mas bitumicznych oraz kostki betonowej. Mając na uwadze powyższe Zamawiający modyfikuje przedmiar robót.

Pytanie 13

Proszę o podanie rodzaju i właściwości dla nawierzchni mineralnych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach inwestycji nie planuje wykonania docelowych nawierzchni mineralnych w obrzeżach stalowych. W ramach zadania należy dokonać rozbiórki i odtworzenia istniejących nawierzchni z mas bitumicznych oraz kostki betonowej.

Pytanie 14

Proszę o zmianę drewna na balustrady na drewno rodzime klasy C24. Modrzew syberyjski jest niedostępny z powodu nałożonego embarga na produkty z Rosji. 2. Proszę o doprecyzowanie z jakich kształtowników ma być wykonana nowa konstrukcja najazdów i odtworzona konstrukcja mostu. Z kształtowników zimnogiętych czy

gorącownicowanych? W projekcie konstrukcyjnym jest zapis o ceownikach i dwuteownikach zimnogiętych. Pragniemy zauważyć, iż nie ma dwuteowników zimnogiętych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową nawierzchnię kładek należy wykonać z desek pomostowych z modrzewia syberyjskiego z drewna klasy C24, deski ryflowane o wymiarach 45x140 mm, heblowane od spodu. Materiał należy zaimpregnować ciśnieniowo środkami grzybobójczymi i przeciwwilgociowymi oraz zaolejować odpowiednim impregnatem do drewna. Pozostałe elementy drewniane przewidziane do zabudowy w obrębie kładek również należy wykonać jako suszone, heblowane i impregnowane. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego drewna niż modrzew syberyjski tj. dębina w klasie C24. W zakresie konstrukcji stalowej dwuteowniki należy wykonać jako gorącownicowane.

Pytanie 15

Tralki nie są opisane na rysunkach. Jaką mają mieć grubość? Ich szerokość (8cm) oraz wysokość są znane.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że za rysunku A.2.4. przekrój B, znajduje się opis, że drewniane profile balustrady są o wym. 80x80 mm. Ten sam rysunek przedstawia widok z boku, na którym pokazana jest szer. tralki (8 cm).

Pytanie 16

Czy do wykonania balustrad zamawiający dopuszcza zastosowanie drewna z modrzewia europejskiego w klasie C24? Modrzew syberyjski jest bardzo trudno dostępny i prawie niemożliwy do uzyskania. Zamawiający w odpowiedziach z dnia 02.11.2023 zamieścił informację, że drewno ma być modrzewiowe dlatego naszym zdaniem modrzew europejski spełnia wymagania Zamawiającego. Pytanie nie dotyczy desek pomostowych opisanych w projekcie jako wykonane z modrzewia syberyjskiego. Deski pomostowe są dostępne i ich dostawa nie będzie stanowiła problemu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie drewna z modrzewia europejskiego w klasie C24.

Pytanie 17

Czy Zamawiający wymaga impregnowania ciśnieniowego drewna przewidzianego na balustrady mostu? W odpowiedziach z dnia 01.12.2023 nie jest to ujęte wprost, jest mowa jedynie o impregnacji. Przy założeniu, że drewno na balustrady ma być najpierw impregnowane, a później malowane na kolor jasno biały perłowy impregnacja ciśnieniowa wydaje się bezcelowa.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że drewno przewidziane na balustrady oraz pomost wymaga impregnowania ciśnieniowego. Należy uwzględnić, aby impregnat nie zmieniał znacznie koloru drewna.

Pytanie 18

Czy zamawiający bierze pod uwagę fakt, że impregnacja ciśnieniowa desek pomostowych może zmienić ich naturalny kolor? Deski na pomoście nie są przewidziane do malowania, a jedynie do zaolejowania co oznacza, że kolor desek po impregnacji zostanie jako warstwa widoczna.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że do impregnacji ciśnieniowej należy wybrać preparat, który nie zmienia kolorystyki drewna.

Pytanie 19

Czy zamawiający dokona akceptacji projektu wykonawczego konstrukcji stalowej dla tego przedsięwzięcia? Wykonanie projektu w zakresie konstrukcji jest niezbędne dla prawidłowego wykonania zadania, tym bardziej gdy zamawiający wymaga dostarczenia konstrukcji w całości na miejsce wbudowania kładki już po jej faktycznym wykonaniu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że jeżeli wyłoniony wykonawca przedstawi dokumentację wykonawczą na konstrukcję stalową, zostanie ona przedstawiona do akceptacji projektanta. Projekt wykonawczy konstrukcji stalowej nie jest wymagany przez Zamawiającego.

Pytanie 20

Proszę o doprecyzowanie jakiego rodzaju farba jest przewidziana do malowania konstrukcji drewnianej mostu (kolor jasnoszary perłowy). Proszę o podanie koloru RAL dla tej farby - na rysunku A2.4 jest informacja o kolorze białym oraz jasnoszarym perłowym. Proszę o doprecyzowanie na jaki kolor ma być pomalowana konstrukcja.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kolor RAL zostanie podany na etapie realizacji zadania.

Pytanie 21

Uprzejmie proszę o rozważenie propozycji wykorzystania modrzewia europejskiego w klasie C24 suszonego oraz heblowanego na elementy balustrady mostku. Modrzew syberyjski ze względu na trwającą już prawie 2 lata wojnę na Ukrainie i związane z nią embargo na import towarów z Rosji do Europy jest praktycznie niedostępny

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie modrzewia europejskiego (klasa C24, drewno suszone oraz heblowane).

Pytanie 22

Jako alternatywę dla modrzewia syberyjskiego, który jest niedostępny na rynku Zamawiający wskazał dębinę. Pragniemy zauważyć, że klasa drewna C24 zarezerwowana jest wyłącznie dla drzew iglastych. Dlatego materiał ten nie będzie podległ klasyfikacji wytrzymałościowej zgodnej z EUROCOD (C24). Problemem jest także bardzo wysoka cena dębiny na rynku oraz wykonanie i elementów balustrad w przekroju 160 x 160mm.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie modrzewia europejskiego (klasa C24, drewno suszone oraz heblowane).

Pytanie 23

Czy Zamawiający wymaga wykonania konstrukcji stalowej zgodnie z normą PN-EN 1090 w klasie wykonania konstrukcji (zgodnie z normą) EXC3 ?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga wykonania konstrukcji stalowej zgodnie z normą PN-EN 1090 w klasie wykonania konstrukcji (zgodnie z normą) EXC3.

Pytanie 24

Czy Zamawiający wymaga aby poręcze dla niepełnosprawnych wykonane były ze stali nierdzewnej?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga aby poręcze dla niepełnosprawnych wykonane były ze stali nierdzewnej.

Pytanie 25

Czy zamawiający potwierdza, że konstrukcja stalowa pojedynczej kładki powinna być poddana ocynkowi ogniowemu o grubości warstwy min. 70-80 µm jako jeden cały element, a także dostarczona na miejsce wbudowania w całości ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż elementy stalowe powinny być zabezpieczone antykorozyjnie. Zabezpieczenie antykorozyjne powinno być wykonane w formie ocynku ogniowego. Malowanie elementów powinno odbyć się w warunkach warsztatowych. Grubość warstwy ocynku powinna wynosić min. 70-80 µm (powłoka ogniowa cynkowa), natomiast grubość warstw malarskich powinna wynosić min. 240 µm. Zamawiający nie dopuszcza malowania elementów na

budowie. Cała konstrukcja stalowa mostu winna zostać wykonana jako nowa, zabezpieczona antykorozyjnie i powinna zostać dostarczona na miejsce montażu w całości.

Pytanie 26

Czy Zamawiający potwierdza, że nie dopuszcza malowania konstrukcji stalowej na placu budowy?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza malowania konstrukcji stalowej na placu budowy.

Pytanie 27

Czy Zamawiający ma wymagania co do zestawu farb malarskich dla zabezpieczenia konstrukcji stalowej?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dopuszcza się zastosowane farby etylokrzemianowe, antykorozyjne wykorzystywane przy zabezpieczeniu konstrukcji stalowych, a pozostałe to produkty chlorokauczukowe, farby okrętowe lub poliwinylowo-akrylowe.

Pytanie 28

Czy do wykonania balustrad zamawiający dopuszcza zastosowanie drewna z modrzewia europejskiego w klasie C24? Modrzew syberyjski jest bardzo trudno dostępny i prawie niemożliwy do uzyskania. Pytanie nie dotyczy desek pomostowych opisanych w projekcie jako wykonane z modrzewia syberyjskiego. Deski pomostowe są dostępne i ich dostawa nie będzie stanowiła problemu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego drewna niż modrzew syberyjski tj. dębina w klasie C24.

Pytanie 29

Czy mając na względzie brak zmiany sytuacji na rynku materiału od zeszłego roku (embargo na towary z Rosji), a co za tym idzie brak dostępności modrzewia syberyjskiego w klasie C24 Zamawiający jest skłonny ponownie dopuścić modrzew europejski jako materiał do wbudowania na balustrady mostów? Brak możliwości pozyskania modrzewia syberyjskiego z legalnego źródła sprawia, że jego rzadka dostępność na rynku polskim w sposób rażąco zawyża jego właściwą cenę. Biorąc pod uwagę fakt, że poprzednie postępowanie dla tego samego zadania zostało umorzone przez Zamawiającego z uwagi na brak wystarczających środków na realizację zadania uprzejmie prosimy o rozważenie propozycji Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego drewna niż modrzew syberyjski tj. modrzew europejski w klasie C24 lub dębina w klasie C24 (drewno suszone oraz heblowane).

Pytanie 30

Czy Zamawiający wymaga, aby zakład produkcyjny dostarczający konstrukcję stalową posiadał odpowiednią certyfikację umożliwiającą jej wykonywanie konstrukcji w klasie EXC3 ?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga, aby zakład produkcyjny dostarczający konstrukcję stalową posiadał certyfikację umożliwiającą jej wykonywanie konstrukcji w klasie EXC3

Pytanie 31

Zgodnie z PN konstrukcja stalowa dla kładek wymaga wykonania projektu konstrukcji w stopniu szczegółowości co najmniej projektu wykonawczego. Dokumentacja konstrukcji przedłożona przez Zamawiającego nie obejmuje takiego zakresu i szczegółowości. Inwentaryzacja starych elementów mostu nie jest tym samym co projekt wykonawczy konstrukcji i może ona stanowić jedynie podstawę do sporządzenia dokumentacji wykonawczej. Czy wobec tego

Wykonawca ma uwzględnić w zakresie swojej oferty wykonanie projektu wykonawczego i warsztatowego konstrukcji stalowej ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wyłoniony wykonawca przedstawi dokumentację wykonawczą na konstrukcje stalową, która zostanie przedstawiona do akceptacji projektanta. Projekt warsztatowy konstrukcji stalowej nie jest wymagany przez Zamawiającego

Zamawiający informuje, że w celu zapewnienia ciągłości komunikacji (przejścia) rozebranie jednego mostku uzależnione będzie od wykonania drugiego. Zamawiający nie dopuszcza jednoczesnego rozebrania dwóch mostków.