

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej poprzez utwardzenie pobocza w miejscowości Ruszków Pierwszy.”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Kościelec.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470 ze zm.)
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na jednostronne utwardzenie pobocza drogi gminnej w miejscowości Ruszków Pierwszy polegającą na wykonaniu nawierzchni pobocza z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm w dwóch odcinkach:

- Odcinek I na długości 400,00 mb
- Odcinek II na długości 64,00 mb

oraz przedłużenie chodnika na włączeniu do drogi powiatowej 3400P (przejście dla pieszych) - 36m²

i wykonanie peronu przy wejściu do szkoły podstawowej (przejście dla pieszych) - 43m²

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża gruntowego
- wbudowanie obrzeży betonowych
- wykonanie w-wy podbudowy z betonu cementowego
- uzupełnienie nawierzchni z betonu asfaltowego (szczelina krawędziowa)
- ułożenie nawierzchni pobocza z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo piaskowej
- wykonanie opaski poboczny gruntowych
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami o nawierzchni gruntowej.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- miejscowo zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 10m do 30m,
- tereny rolne

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelet jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

Przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: wodociąg, linia telekomunikacyjna i linia energetyczna nie kolidujące z elementami konstrukcji planowanego utwardzenia pobocza.

Wszelkie warunki konieczne do spełnienia ujęte w uzgodnieniach właścicieli wymienionych sieci zostaną spełnione na etapie prac budowlanych.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- | | |
|---|------------------|
| - kategoria drogi | gminna |
| - kategoria ruchu | KR1/2 |
| - szerokość utwardzenia pobocza | 1,30m+2x8cm |
| - szerokość opaski gruntowej pobocza | 0,75m |
| - spadek poprzeczny utwardzenia pobocza | jednostronny 2 % |

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Sytuacyjnie utwardzenie pobocza nawiązano do krawędzi istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej.

6. 3 Przekrój podłużny

Na całym odcinku zachowano istniejące spadki podłużne nawiązując do istniejącej jezdni drogi.

6. 4 Pobocze w przekroju poprzecznym

Jednostronny 2%.

6. 5 Konstrukcja pobocza

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm (kolor czerwony bezfazowa)
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 15cm po zagęszczeniu

7. 7Konstrukcja zjazdów

Istniejące.

8. Pas drogowy

Przebieg trasy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

9. Odwodnienie

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa utwardzenia pobocza powierzchniowo poprzez zastosowanie poprzecznego spadku nawierzchni 2% na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Lokalizacja bez zmian.

11. Oznakowanie

Oznakowanie należy wykonać na podstawie załączonego opracowania Stałej Organizacji Ruchu zatwierdzonej przez Starostę Powiatu Kolskiego.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wg odrębnego opracowania sporządzanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót .

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek listopad, 2021r.