



KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DĘBNIAKI, GMINA KOWAL
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<i>jednostka:</i> 041809_2 KOWAL <i>obręb:</i> 0004 DĘBNIAKI <i>działki:</i> 429, 434
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK UL. ZIĘBIA 13 87-800 WŁOCŁAWEK
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW TEL. 601 554 047. 605 900 140

PROJEKTANT

1.	PROJEKTANT TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI	UPR. BUD. 146/78/94	BRANŻA DROGOWA	
2.	WYKONAŁA MGR ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		BRANŻA DROGOWA	

DATA

06 KWIECIEŃ 2023

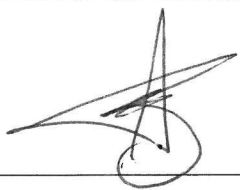

EGZEMPLARZ

NR 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DĘBNIAKI, GMINA KOWAL
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<i>jednostka:</i> 041809_2 KOWAL <i>obręb:</i> 0004 DĘBNIAKI <i>działki:</i> 429, 434
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK UL. ZIĘBIA 13 87-800 WŁOCŁAWEK
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW TEL. 601 554 047, 605 900 140

PROJEKTANT

1.	PROJEKTANT TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI	UPR. BUD. 146/78/94	BRANŻA DROGOWA	
2.	WYKONAŁA MGR ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		BRANŻA DROGOWA	

DATA

06 KWIECIEŃ 2023

EGZEMPLARZ

NR 1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

	OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA	str.3
1.	Podstawa opracowania	str.3
2.	Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	str.3
3.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania	str.4
3.1.	Granica opracowania	str.4
3.2.	Stan istniejący	str.5
4.	Projektowane zagospodarowanie	str.5
4.1.	Parametry techniczne	str.5
4.2.	Przebieg drogi w planie	str.5
4.3.	Niweleta	str.6
5.	Oddziaływanie inwestycji na środowisko	str.6
6.	Odprowadzenie wód opadowych	str.6
7.	Warunki w zakresie dziedzictw kulturowego i zabytków	str.7
8.	Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej	str.7
9.	Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu	str.7
10.	Zestawienie powierzchni	str.8
11.	Opracowanie projektu zagospodarowania	str.8
12.	Roboty ziemne	str.8
13.	Wycinki	str.8
14.	Konstrukcja nawierzchni	str.9
15.	Uwagi ogólne	str.9
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str.11
	Lokalizacja	rys.1
	Projekt zagospodarowania terenu	rys.2
	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	rys.3
	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	rys.4
	Skrajnia drogi	rys.5

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO
W LEŚNICTWIE MURSK

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie na opracowanie dokumentacji technicznej od inwestorem
- wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- uzgodnienia z inwestorem
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z póź. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. z 2022 r. poz. 1679 z póź. zmianami.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z póź. zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2556.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 503 z póź. zmianami.
- Dz.U. 2001 nr 38 poz. 454. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. nr 58, poz.405, z późn. Zm.)
- Drogi leśne - Poradnik techniczny wyd. Generalna Dyrekcja Lasów Państwowych z 2006 r.
- Dz.U. 1991 nr 101 poz. 444. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach

2. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest istniejąca droga leśna, dojazd p.poż. w Leśnictwie Mursk zlokalizowana w miejscowości Dębniaki gmina Kowal.

Zakresem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej

dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego w Leśnictwie Mursk” przebiegającej przez dz. nr 429, 434 obręb ewidencyjny Dębniaki gmina Kowal.

Zgodnie z rozdz. 1 art. 3 ust. 2 Ustawy o lasach z dnia 28 września 1991 r. drogi leśne są lasem. W związku z tym położone są na gruncie związanym z gospodarką leśną i nie posiadają odrębnych numerów działek ewidencyjnych.

W takim przypadku za pas drogowy uważany jest pas terenu, na którym znajduje się: jezdnia z poboczami tworząca koronę drogi, skarpy wykopów i nasypów, rowy, ścieki i inne urządzenia odwadniające, zjazdy na szlaki zrywkowe i składnice przyrzębowe oraz pola widoczności na łukach i skrzyżowaniach.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków w przypadku dróg leśnych, w odróżnieniu do dróg publicznych nie wydziela się pasa drogowego stanowiącego oddzielny użytek ewidencyjny oraz ewidencyjną działkę gruntu - grunt pod drogą jest częścią sąsiedniego użytku leśnego.

W związku z powyższym planowana przebudowa dróg wywozowych mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

Opracowanie obejmuje swym zakresem przebudowę istniejącej drogi leśnej - dojazd pożarowy który został wykonany w latach międzywojennych.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi leśnej (dojazdu pożarowego) wraz z wykonaniem przebudowy przyległych zjazdów i ścięciu poboczy oraz wyprofilowanie fragmentów terenu przyległego - skarp.

Zakres opracowania dotyczy odcinka o długości 0,4896 km tj. od km 1+929,00 do km 2+418,60 wg. kilometraża lokalnego.

Planowana przebudowa mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

3.OKREŚLENIE ISTNIEJACEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA

3.1. Granice opracowania

Projektowana do przebudowy droga leśna - dojazd

p.poż. (nr 32) zlokalizowana jest w leśnictwie Mursk dz. nr 429, 434 obręb ewidencyjny 0004 Dębniaki, jednostka ewidencyjna 041809_2 gmina Kowal.

3.2. Stan istniejący

Projektowana do przebudowy droga leśna - dojazd

p.poż. (nr 32) posiada na projektowanym odcinku nawierzchnię gruntową wzmacnianą powierzchniowo na części długości kruszywem łamanym.

Poprzedzający odcinek drogi ma nawierzchnię wykonaną z płyt IOMB.

Jest to droga przebiegająca przez obszar leśny, stanowiąca dojazd pożarowy służąca również do wywozu drewna oraz komunikacji wewnątrzakładowej - gospodarce leśnej.

Na części odcinka istniejącej drogi leśnej - dojazdu pożarowego występują samosiewy drzew o zróżnicowanej klasie wieku.

Na całej długości projektowanego odcinka drogi występują liczne nierówności nawierzchni oraz wyboje w których to po wystąpieniu opadów gromadzą się wody opadowe co w efekcie prowadzi do degradacji nawierzchni i uniemożliwia w okresach opadów ruch pojazdów.

Planowana przebudowa i korekta dojazdu pożarowego mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi leśnej - dojazdu pożarowego (nr 32):

- Klasa drogi - D
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Szerokość jezdni - 3,0 m
- Spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 3%
- Szerokość mijanki - 3,0 m
- Spadek poprzeczny mijanki - jednostronny 3%
- Szerokość poboczy gruntowych - 2 x 0,50 m
- Spadek poprzeczny poboczy - 6%
- Skrajnia drogi - szer. 4,0m, wys. 4,0 m
- Skrajnia drogi z mijanką - szer. 7,0m, wys. 4,0 m

Dopuszcza się etapowanie przedmiotu inwestycji.

4.2. Przebieg drogi w planie.

Projektowana przebudowa drogi wywozowej została wpisana w istniejący układ komunikacyjny (przebieg istniejącej drogi) z

uwzględnieniem korekty geometrycznej nowoprojektowanej nawierzchni drogi leśnej.

Nawierzchnia projektowanej drogi leśnej została zaprojektowana w układzie pasowym (dwa pasy jezdne o szerokości 1,0 m każdy oddzielone od siebie pasem nawierzchni kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m).

Na całym odcinku przebudowywanej nawierzchni drogi leśnej - dojazdu pożarowego w odległościach nie przekraczających 300 m zaprojektowano mijanki (2 szt.) o długości 23,0 m ze skosami najazdowymi 1:7 wyokrąglone łukami $R=50,0$ m.

Przebudowa zjazdów obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bez zmiany istniejącej lokalizacji.

Planuje się usunięcie kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem samosiewów drzew o zróżnicowanej klasie wieku wraz z karpinami i systemem korzeniowym.

4.3. Niweleta.

Projekt zakłada zachowanie istniejącej niwelety nawierzchni drogi leśnej - dojazdu pożarowego (nr 32).

5. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie wywiera negatywnego wpływu na otaczające środowisko naturalne. Oddziaływanie inwestycji na środowiska ogranicza się do działek nr 429, 434 obręb Dębniaki, gmina Kowal.

Realizacja inwestycji będzie prowadzona w sposób bezpieczny dla środowiska z uwzględnieniem w szczególności uwagi na poszanowanie walorów naturalnych otaczającego środowiska.

Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewni spływ wód opadowych z nawierzchni na tereny nieutwardzone w granicach działek objętych niniejszym opracowaniem.

6. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo w istniejące tereny nieutwardzone - na dotychczasowych zasadach bez zmian. Projektuje się na całej długości przebudowy drogi leśnej wyprofilowanie (ścięcie) przyległych terenów nieutwardzonych o szerokości 1,0 m po stronie prawej i lewej tak aby wody

opadowe z jezdni i poboczy swobodnie odpływały w przyległe tereny nieutwardzone. Pochylenie poprzeczne przyległych terenów nieutwardzonych 8%.

7. WARUNKI W ZAKRESIE DZIEDZICTW KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Działki nie są objęte ochroną konserwatorską.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren, na którym projektowane są roboty położony jest poza zasięgiem eksploatacji górniczej.

9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu uwzględniono następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z póź. zmianami.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 503 z póź. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z póź. zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 2556.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z póź. zmianami.

Po przeprowadzonej analizie stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek:

- ***nr 429, 434 jednostka ewidencyjna 041809_2 Kowal
obręb 0004 Dębniaki Gmina Kowal***

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

➤ Powierzchnia utwardzone płytami IOMB:	979,2 m ²
➤ Powierzchnia nawierzchni z kruszywa (pomiędzy śladami z płyt IOMB):	489,6 m ²
➤ Powierzchnia mijanek:	238,4 m ²
➤ Powierzchnia zjazdów:	273,6 m ²
➤ Powierzchnia poboczy gruntowych:	502,9 m ²

11. OPRACOWANIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Projekt zagospodarowania opracowano na kopii map leśnych uzyskanych z zasobów Nadleśnictwa Włocławek.

12. ROBOTY ZIEMNE

W zakres robót ziemnych wchodzi:

- usunięcie warstwy humusu (darniny), przemieszczenie poza koronę drogi wraz z rozplantowaniem oraz wywóz nadmiaru urobku poza teren budowy
- wykonanie wykopów i nasypów wraz z wywozem nadmiaru urobku poza teren budowy
- wykonanie koryt pod nawierzchnie wraz z wywozem nadmiaru urobku poza teren budowy
- wykonanie ścięcia przyległych terenów nieutwardzonych w celu umożliwienia spływu wód opadowych
- wykonanie przywrócenia pierwotnych parametrów technicznych skarp wraz z rozplantowaniem urobku i wywozem nadmiaru urobku poza teren budowy
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

13. WYCINKI

Przed rozpoczęciem robót należy dokonać koniecznej wycinki drzew i samosiewów o zróżnicowanej klasie wieku na obszarze projektowanego zagospodarowania (w obrębie skrajni drogi) oraz usunąć karpiny wraz z całym systemem korzeniowym.

Zakres powyższy obejmuje wycięcie i usunięcie istniejących systemów korzeniowych w obrębie skrajni drogi na długości projektowanej przebudowy.

Materiał z wycinki drzew oraz karpiny i korzenie należy wywieść poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

14. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

14.1. Nawierzchnia drogi leśnej - nawierzchnia z płyt IOMB:

- Płyty IOMB (100x75x12,5cm)
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 1,00$

14.2. Nawierzchnia drogi leśnej - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit, gabra, granit) 0/31,5 gr. 12 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 1,00$

14.3. Nawierzchnia mijanek:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit, gabra, granit) 0/31,5 gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit, gabra, granit) 31,5/63 gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 1,00$

14.4. Nawierzchnia zjazdów:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit, gabra, granit) 0/31,5 gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit, gabra, granit) 31,5/63 gr. 12 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 1,00$

15. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane i wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, zasadami sztuki budowlanej, przepisami BHP, p.poż oraz obowiązującymi przepisami i aktualnymi normami. Użyte materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny

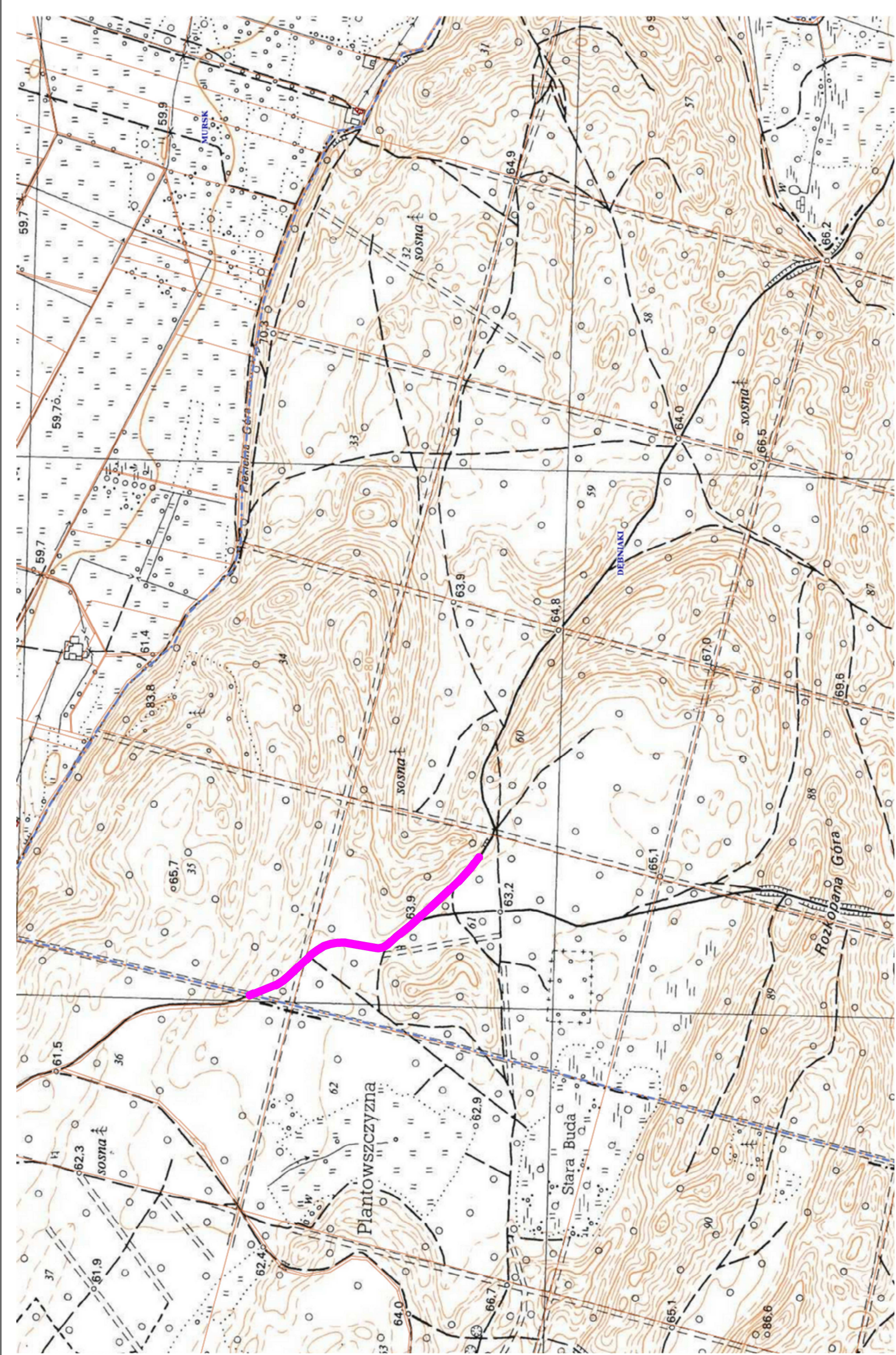
posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom
odnośnych norm.

Radziejów, dnia 06.04.2023 r.

P R O J E K T A N T

PROJEKTANT
Roman Skrzypiecki
ul. Wyzwolenia 59/7188-200 Radziejów
..... 52.10.53.19.535.....
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94
KUP/55/2272/01

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

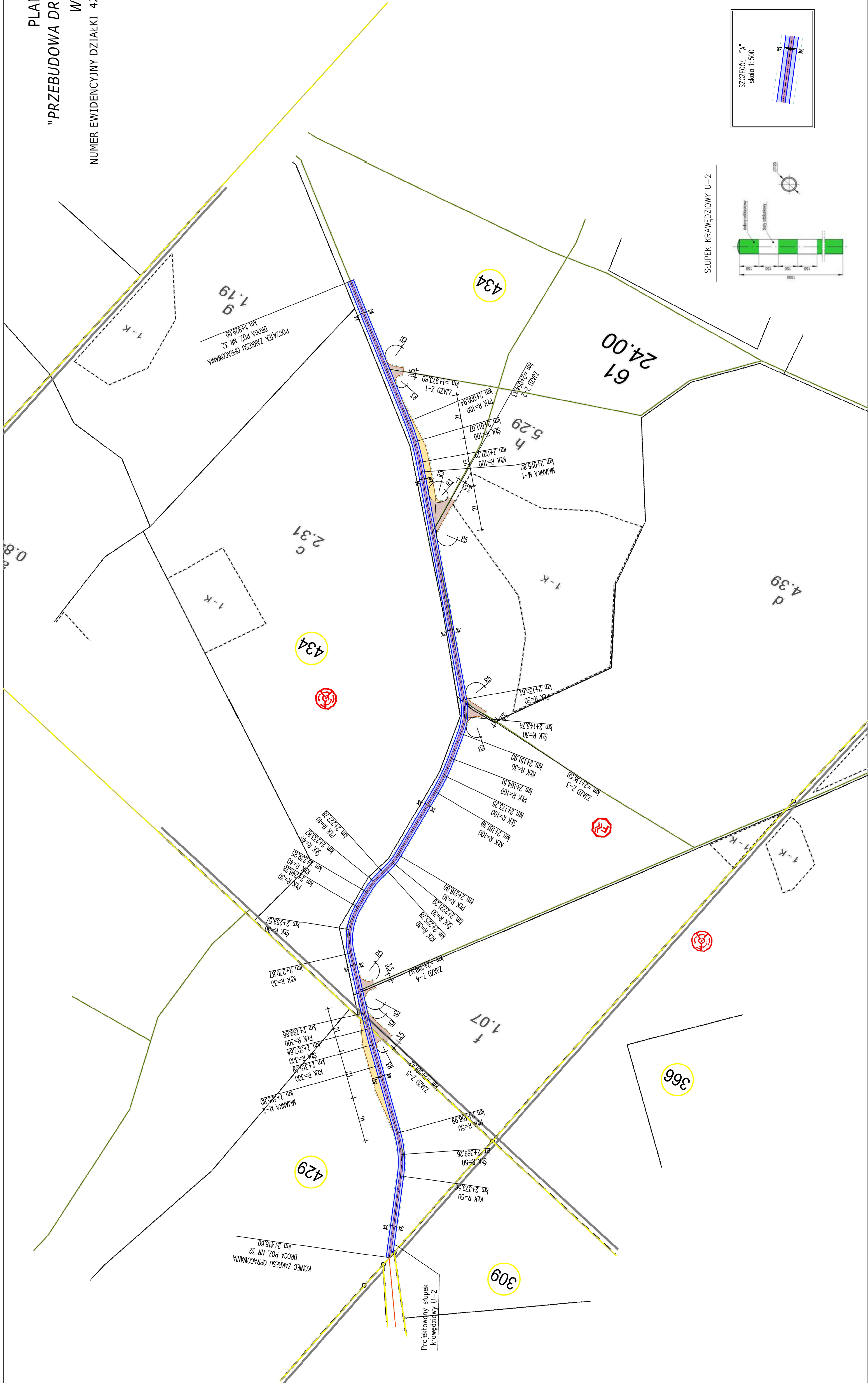


PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA
DROGI WEWNĄTRZAKŁADOWEJ

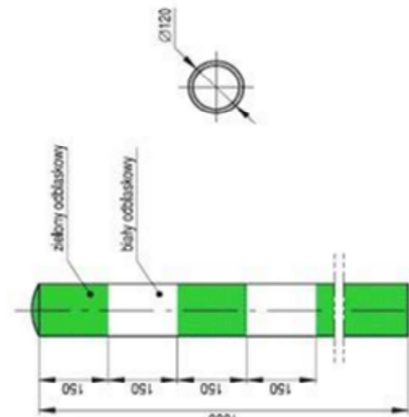
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA <small>Bromniewek 41, 88-200 Radziejów, dzierzawska@wp.pl tel. 601 554 047, 605 900 140</small>	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK	
ADRES OBIEKTU	DĘBIANKI, DZ. NR 429, 434, OBRĘB 0004 DĘBIANKI, JEDNOSTKA EWDENCYJNA 041809_2 KOWAL	
BRANŻA	DROGOWA	
GŁÓWNY PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	TECH. ROMAN SKRZYPŃSKI UPR. BUD. 146/78/94	
WYKONAŁ BRANŻA DROGOWA	MGR ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA	
DATA: 06.04.2023	LOKALIZACJA	RYŚ. 1

PLAN ZAGOSPODAROWANIA
"PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO
W LEŚNICTWIE MURSK"

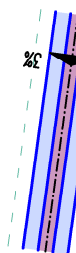
NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI 429, 434 OBRĘB DĘBNIKI, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA KOWAL



SŁUPEK KRAWĘDZIOWY U-2



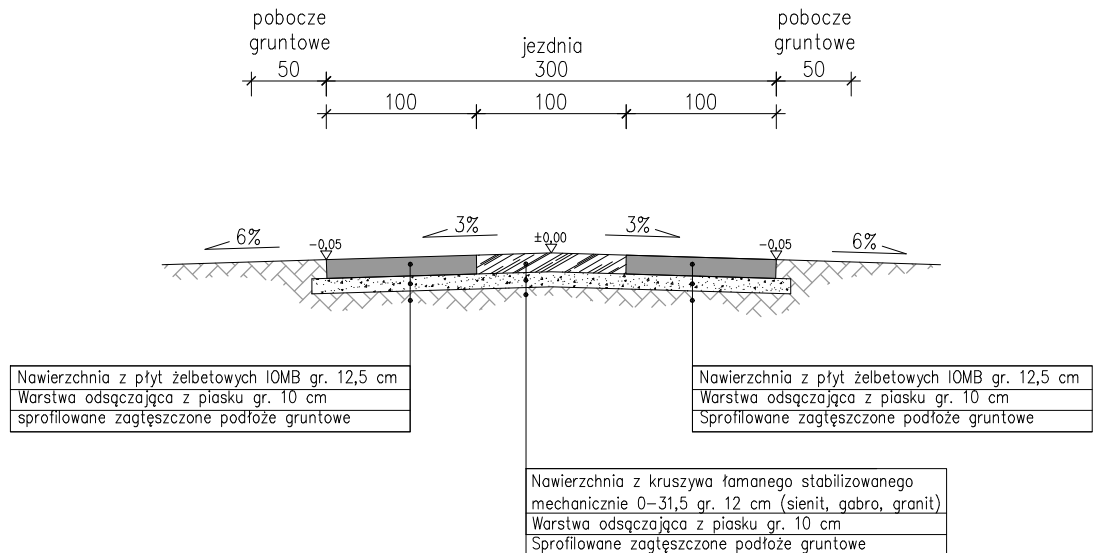
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:500



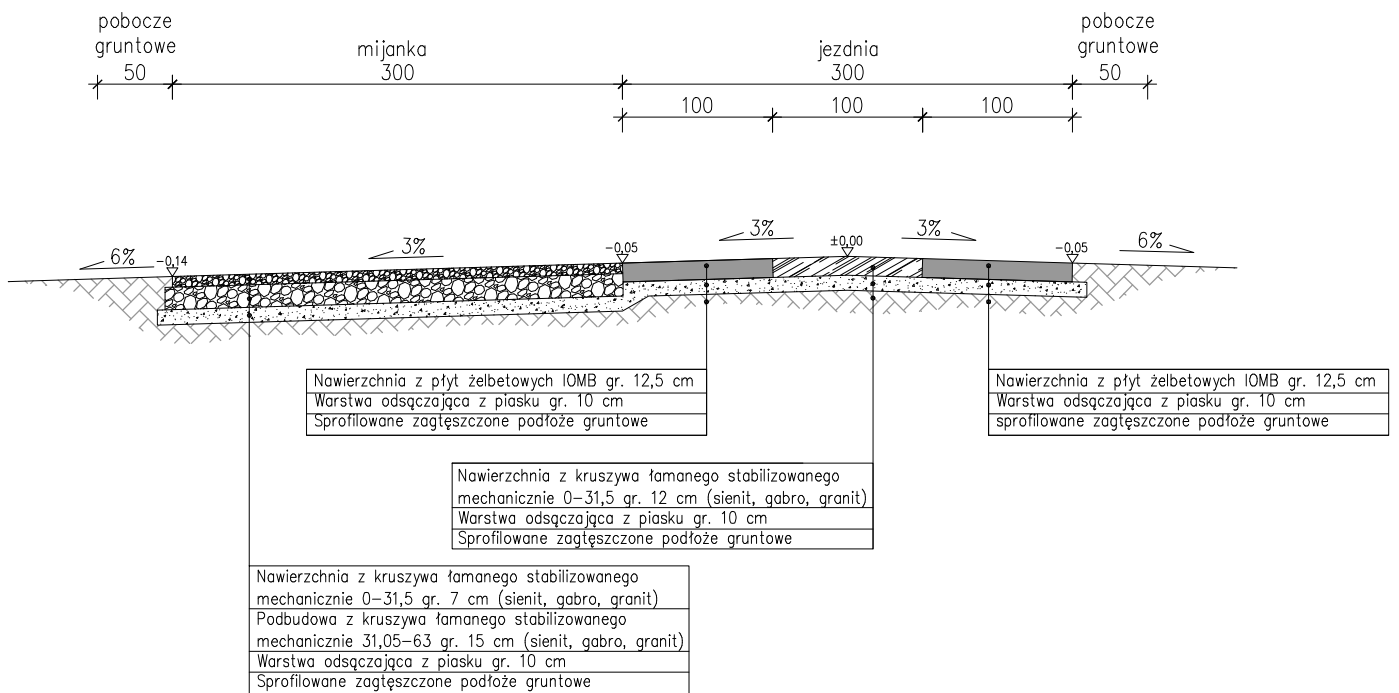
JENOWSTA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIEPAŃSKA Biuro nr 41: 30-201 Polesie, dzierżawa 50/201 tel. 607 594 447, 688 909 140		
OBIEKT	PRZEBUDOWA DRUGOJ LEŚNICY – DZIAŁKOJ POJAZDOWEGO W LEŚNICTWIE MURSKOJ		
AUDYTOR OBIEKTU	DEJANŃKA, DZ. NR. 426, 426, OBRĘB 000J DEJANŃKA, JENOWSTA EMERGENCJANA 04/089_2 KOWAL		
BRANŻA	DRUGOWNA		
GLÓWNY PROJEKTANT BRANŻA DRUGOWNA	TECH. ROMAN SZKPIŃSKI UL. BUD. 146/78/94		
WYKONAWCJA BRANŻA DRUGOWNA	MUR ALEKSANDRA DZIEPAŃSKA		
DATA: 06.04.2023	PŁAN ZAGOSPODAROWANIA		SKALA: 1:500
			RS. 2

RYS. 2

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

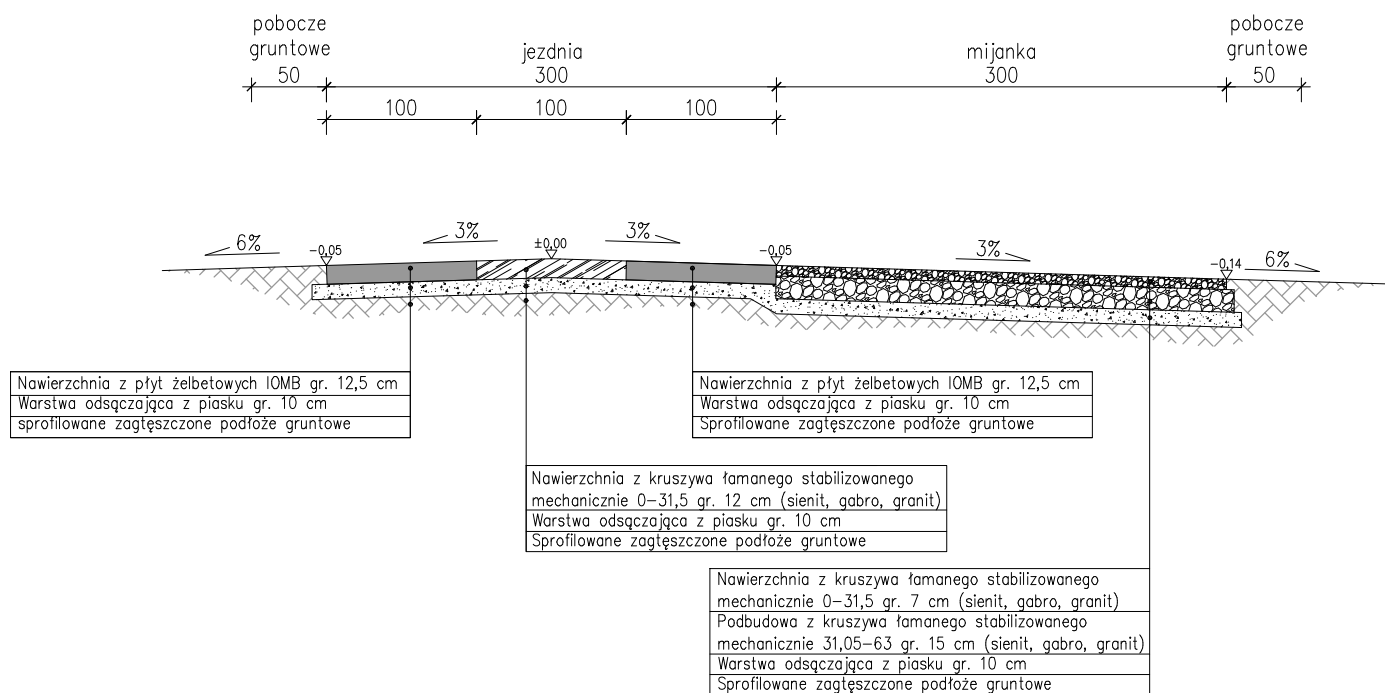



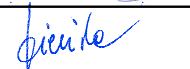
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI Z MIJANKĄ LEWOSTRONNĄ



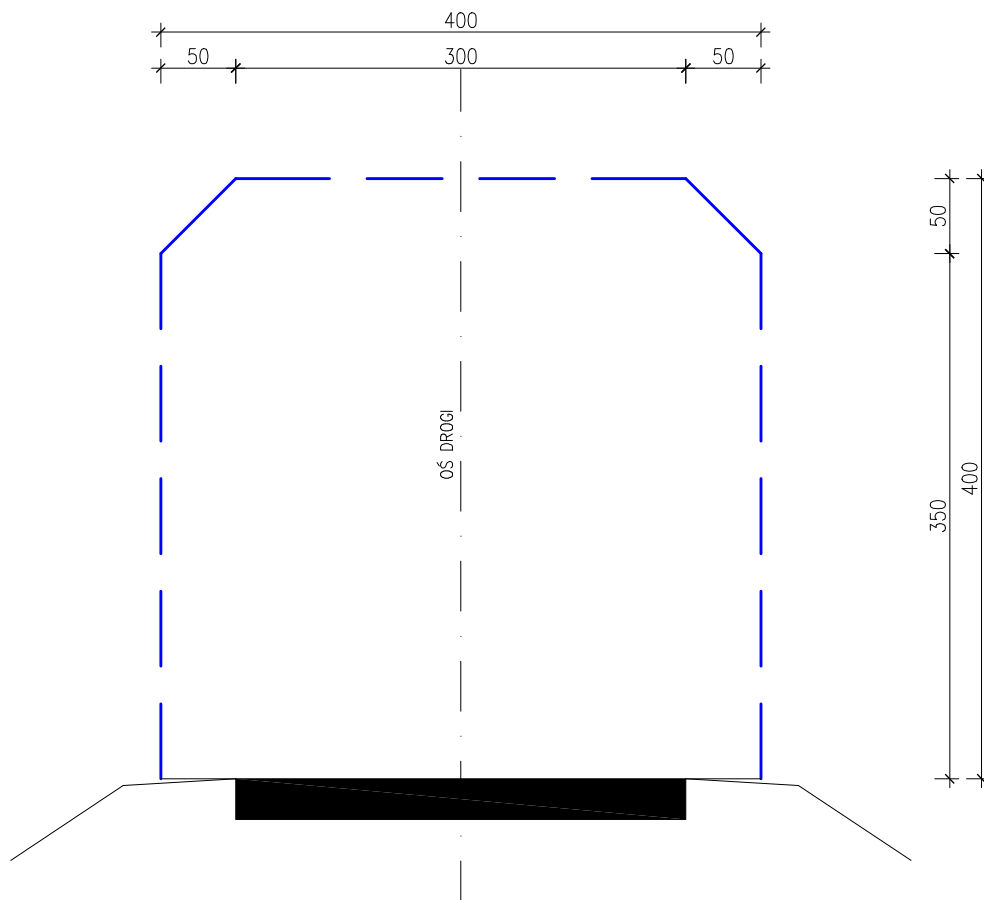
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA Broniewek 41, 88-200 Radziejów, dzierzawska@wp.pl tel. 601 554 047, 605 900 140		
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK		
ADRES OBIEKTU	DĘBIANKI, DZ. NR 429, 434, OBRĘB 0004 DĘBNIKI, JEDNOSTKA Ewidencyjna 041809_2 KOWAL		
BRANŻA	DROGOWA		
GŁÓWNY PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI UPR. BUD. 146/78/94		
WYKONAŁ BRANŻA DROGOWA	MGR ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		
DATA: 06.04.2023	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	SKALA: 1:50	RYS. 3


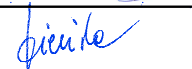
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI Z MIJANKĄ PRAWOSTRONNĄ



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA Broniewek 41, 88-200 Radziejów, dzierzawska@wp.pl tel. 601 554 047, 605 900 140		
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK		
ADRES OBIEKTU	DĘBIANKI, DZ. NR 429, 434, OBRĘB 0004 DĘBIANKI, JEDNOSTKA Ewidencyjna 041809_2 KOWAL		
BRANŻA	DROGOWA		
GŁÓWNY PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI UPR. BUD. 146/78/94		
WYKONAŁA BRANŻA DROGOWA	MGR ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		
DATA: 06.04.2023	PRZKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	SKALA: 1:50	RYS. 4

SKRAJNIA DROGI



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA Broniewek 41, 88-200 Radziejów, dzierzawska@wp.pl tel. 601 554 047, 605 900 140		
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK		
ADRES OBIEKTU	DĘBIANKI, DZ. NR 429, 434, OBRĘB 0004 DĘBNIKI, JEDNOSTKA EMDENCYJNA 041809_2 KOWAL		
BRANŻA	DROGOWA		
GŁÓWNY PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI UPR. BUD. 146/78/94		
WYKONAŁA BRANŻA DROGOWA	MGR ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		
DATA: 06.04.2023	SKRAJNIA DROGI	SKALA: 1:50	RYS. 5

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DĘBNIAKI, GMINA KOWAL
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<i>jednostka:</i> 041809_2 KOWAL <i>obręb:</i> 0004 DĘBNIAKI <i>działki:</i> 429, 434
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCLAWEK UL. ZIĘBIA 13 87-800 WŁOCLAWEK
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW TEL. 601 554 047. 605 900 140

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	<ol style="list-style-type: none">1. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu2. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego3. Zaświadczenia o przynależności do izb samorządu zawodowego4. Uprawnienia projektanta5. Informacja BIOZ
--------------------	--

DATA

06 KWIECIEŃ 2023

EGZEMPLARZ

NR 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Informacja o obszarze oddziaływania	str.3
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego	str.5
3.	Zaświadczenie o przynależności do izb samorządu zawodowego	str.6
4.	Uprawnienia projektanta	str.7
5.	Informacja BIOZ	str.8

I N F O R M A C J A

projektanta o obszarze oddziaływania obiektu

Projektant:

Roman Skrzypiński

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Zamieszkały(a):

ul. Wyzwolenia 59/7

88-200 Radziejów

(adres zamieszkania składającego informację)

Dotyczy inwestycji:

„PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK”

adres inwestycji:

DĘBNIAKI dz. nr 429, 434

OBRĘB 0004 DĘBNIAKI

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041809_2 KOWAL

Opracowany na rzecz inwestora:

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK

UL. ZIĘBIA 13

87-800 WŁOCŁAWEK

Informuję iż obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do:
dz. nr 429, 434 jednostka ewidencyjna 041809-2 Kowal
obręb 0004 Dębniaki Gmina Kowal

**Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu
uwzględniono następujące akty prawne:**

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z póź. zmianami.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 503 z póź. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z póź. zmianami.

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 2556.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zmianami.

Radziejów 06.04.2023

(miejsce i data złożenia informacji)

PROJEKTANT

Roman Skrzypieński
ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów
☎ (0) 536 519 838
uprawnienia budowlane nr 146/55/94
uprawnienia projektowe nr 146/78/94
KUP/BD/2272/D1

.....
(podpis)

Wymóg: „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.

(tekst jednolity Dz. U 2021, poz. 2351 z późn. zm.) art. 34 ust.3 pkt.1 ppkt e

str. 4

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja niżej podpisany(a):

Roman Skrzypiński

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Zamieszkały(a):

ul. Wyzwolenia 59/7

88-200 Radziejów

(adres zamieszkania składającego oświadczenie)

posiadający uprawnienia budowlane 146/78/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg, oświadczam, że projekt budowlany w zakresie branży drogowej, opracowanie z dnia 06.04.2023r, dotyczący inwestycji:

„PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK”

adres inwestycji:

DĘBNIKI dz. nr 429, 434

OBRĘB 0004 DĘBNIKI

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041809_2 KOWAL

Opracowany na rzecz inwestora:

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK

UL. ZIĘBIA 13

87-800 WŁOCŁAWEK

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Radziejów 06.04.2023

(miejsce i data złożenia oświadczenia)

PROJEKTANT

Roman Skrzypiński

ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów

☎ (0) 536 519 535

uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94

uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94

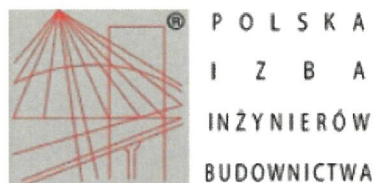
KURPED/222/01

.....
(podpis)

Wymóg: „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.

tekst jednolity Dz. U 2021, poz. 2351 z póź. zm. art.34 ust.3d pkt 3 oraz art.34 ust.3e

str. 5



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-5HL-UEJ-8MM *

Pan ROMAN SKRZYPIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2272/01
adres zamieszkania ul. WYZWOLENIA 59/7, 88-200 RADZIEJÓW
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78⁴ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
ul. Łódzka 6
45-12-61 kol. 15-11 skr. poczt. 119
85-950 BYDGOSZCZ
900126439

Bydgoszcz 1994-12-29

Nr ewidencyjny 146/78/94

405

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIEL-
NYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE.

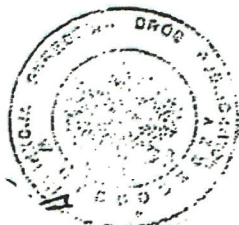
Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzieln-
nych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U.Nr 8,poz. 46-z póź-
zmianami/Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy stwierd-
za, że:

Pan Roman SKRZYPIŃSKI

technik drogowy

urodzony 13 września 1957r w Ostrówku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji obejmującej projektowanie w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również
typowe przepusty i mosty.



NACZELNY DYREKTOR
z up.
mgr inż. Michał Dziuba
Z-ca Naczelnego Dyrektora
dla Technicznych

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

PROJEKTANTA
Roman Skrzypiński
ul. Wyzwolenia 59/7 88-200 Radziejów
tel. (0) 536 50 535
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/9
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/9
KUP/BD/2272/01

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONU ZDROWIA**

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO
W LEŚNICTWIE MURSK

1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Rozwiązania przyjęte w dokumentacji projektowej eliminują wszelkie możliwości zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jakie mogą wystąpić w czasie normalnej eksploatacji obszaru przeznaczonego dla ruchu, postoju i manewrów pojazdów.

Roboty o szczególnym zagrożeniu:

- Roboty ziemne wykonywane ręcznie i mechanicznie
- Transport technologiczny poziomy i pionowy materiałów budowlanych
- Składowanie materiałów budowlanych (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp.)

2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed rozpoczęciem robót obowiązuje konieczność zapoznania pracowników z:

- Projektem budowlanym
- Rozwiązaniami materiałowo-konstrukcyjnymi
- Organizacją budowy
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi, maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniem p.poż
- Odpowiedzialnością pracowników z naruszenie przepisów bhp.

W trakcie budowy:

- Prowadzenie bieżącego instruktażu stanowiskowego w dostosowaniu do etapów robót
- Kontrola i zalecenia w zakresie stanu bhp.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie bhp:

- Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
- Znajomość przepisów bhp dotyczących rodzaju wykonywanej pracy
- Właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
- Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- Znajomość telefonów alarmowych
- Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych

Obostrzenia szczególne w postaci zakazu:

- Samodzielnego opuszczania i zmiany stanowisk pracy
- Zasypywania wykopów bez dokonania odbioru robót zanikających przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego

System kontroli stanu bezpieczeństwa:

- Pracownik
 - Codzienna ocena stanowiska pracy przed rozpoczęciem robót
 - Przestrzeganie technologii robót i przepisów bhp.
 - Zabezpieczenie stanowiska pracy po zakończeniu robót przed dostępem osób postronnych
- Kierownik
 - Bieżąca i okresowa ocena stanu bhp na budowie
 - Wydawanie poleceń i kontrola ich wykonywania
 - Koordynowanie działań w zakresie bhp wszystkich podwykonawców
 - Udostępnienie i informowanie pracowników, że wszystkie przepisy, instrukcje, wytyczne, oceny ryzyka zawodowego, itp. znajdują się do wglądu w biurze kierownika budowy.

3. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZYSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT

Uwzględniając specyfikę robót niezbędne będzie zabezpieczenie budowy w następujące środki techniczne i organizacyjne:

- Ciągły nadzór nad wykonywanymi robotami przez majstra budowy
- Wyposażenie majstra budowy w środki łączności bezprzewodowej z kierownictwem budowy

4. PLAN BIOZ

Zgodnie z obowiązującymi przepisami kierownik budowy nie jest zobowiązany do opracowania planu BIOZ.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści art.21a ust. 1a Ustawy z dn. 07.07.1994r z późn. zmianami „Praw budowlane” jeżeli:

- W trakcie budowy wykonywane będzie przynajmniej jeden rodzaj robót wymienionych w ust 2 ustawy lub
- Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonanie robót w oparciu o przedmiotowe opracowanie przekroczy powyższe kryteria w związku z powyższym wymagane jest sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Radziejów, dnia 06.04.2023 r.

P R O J E K T A N T

PROJEKTANT
Roman Szypieński
ul. Wyzwolenia 77, 88-200 Radziejów
tel. 64 536 519-535
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/9
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/9
KUP/BD/22/2/01