

Świnoujście, dnia 30.12.2022 r.

Nr postępowania BZP.271.1.43.2022

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SWZ

**Dotyczy:** postępowania nr BZP.271.1.43.2022 „Budowa systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu”

### **Odpowiedzi na pytania wykonawców**

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisu art. 135 ust. 1, 2,3, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz.1710 ze zm.), uprawnień, udziela wyjaśnień przekazując treść zapytań i odpowiedzi Zamawiającego wszystkim wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej.

#### **Pytanie nr 1**

Prosimy o wskazanie ilości stanowisk operatorskich, które wykonawca ma ująć w ofercie, wraz z podaniem liczby i wielkości monitorów podłączonych do poszczególnych jednostek.

#### **Odpowiedź:**

"W ramach realizowanego zadania należy dostarczyć 2 stacje robocze dla potrzeb systemu ITS zamontowane w Centrum Zarządzania Ruchem oraz 3 stacje wyniesione zainstalowane we wskazanych przez Zamawiającego miejscach:

- Budynek Żeglugi Świnoujskiej/Zarząd Dróg Miejskich,
- Budynek Wydziału Infrastruktury i Zieleni Miejskiej,
- Budynek Komunikacji Autobusowej.

Dla każdej stacji należy zapewnić dwa monitory 24"

#### **Pytanie nr 2**

"Prosimy o wskazanie miejsc skąd należy doprowadzić zasilanie 230V do lokalizacji wskazanych w powyższym pytaniu. Jeżeli zamawiający nie dysponuje takimi danymi i nie określi precyzyjnie, co każdy z oferentów ma wycenić, oferty wykonawców będą bazowały na różnych założeniach, które w żaden sposób nie pozwolą zamawiającemu na rzetelne porównanie ofert. Proponujemy, aby zamawiający zapisał, iż w przypadku, gdy nie ma warunków przyłączeniowych wydanych przez zakład energetyczny lub nie wskaże

miejsca podłączenia do infrastruktury miejskiej, oferenci mają założyć w ofercie skosztorysowania do 50m wykonania przyłącza i taką wartość przyjąć do oferty, a w przypadku, gdy ta odległość okaże się w praktyce niewystarczająca, pozostała część kosztów będzie stanowiła zakres dodatkowy."

**Odpowiedź:**

Zamówienie ma charakter zaprojektuj i wybuduj. Zadaniem Wykonawcy będzie zaprojektowanie nowego lub wykorzystanie istniejącego przyłącza zasilania.

**Pytanie nr 3**

"Część z komunikacji sieciowej w obrębie projektowanego systemu musi odbywać się poprzez sieć publiczną (Internet). Czy w ramach projektu Zamawiający przewidział możliwość wykorzystania istniejącego łącza Internetowego zakończonego fizycznie w Centrum Zarządzania Ruchem? Jeżeli tak, to jaka jest przepustowość tego łącza oraz czy w ramach ww. łącza Zamawiający dysponuje pulą stałych publicznych adresów IP?"

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewidział możliwości wykorzystania łącza internetowego wykonanego w ramach inwestycji zw. z budową tunelu. Zarządca drogi dysponuje kanałem teletechnicznym w obrębie tunelu. Zadaniem Wykonawcy będzie zaprojektowanie i doprowadzenie niezbędnej infrastruktury do CZR (Centrum Zarządzania Ruchem).

**Pytanie nr 4**

Prosimy o potwierdzenie, że etapy objęte prawem opcji będą realizowane zgodnie z numeracją czyli etap III, etap IV i na końcu etap V.

**Odpowiedź:**

Zamawiającemu przysługuje podjęcie decyzji o skorzystaniu z prawa opcji niezależnie od przydzielonego numeru etapu.

**Pytanie nr 5**

"Dot. PFU pkt 2.2,

Prosimy o zmianę zapisu: „Poziom lokalny:

- Sterowniki sygnalizacji świetlnej umożliwiające realizację algorytmu realizującego sterowanie z priorytetem dla pojazdów transportu publicznego. Sterowniki będą wyposażone w odbiorniki komunikatów od pojazdów transportu publicznego z żądaniem priorytetowej obsługi.” na:

„Poziom lokalny:

- Sterowniki sygnalizacji świetlnej umożliwiające realizację algorytmu lokalnego."

Realizacja podsystemu priorytetu dla pojazdów transportu zbiorowego ma wystąpić w przypadku skorzystania z prawa opcji i nie dotyczy Etapu II.

Zapis „Sterowniki będą wyposażone w odbiorniki komunikatów od pojazdów transportu publicznego z żądaniem priorytetowej obsługi” nie koresponduje z zapisami pkt 2.2.1, gdzie rozwiązanie z radiem krótkiego zasięgu jest jedynie jednym z dopuszczalnych rozwiązań. Przykładowo rozwiązanie oparte o aplikację na poziomie centralnym nie wymaga dodatkowego „odbiornika komunikatów”. "

**Odpowiedź:**

"Zamawiający przychylił się do propozycji zmiany zapisu, na: "" „Poziom lokalny:

- Sterowniki sygnalizacji świetlnej umożliwiające realizację algorytmu lokalnego.” "

**Pytanie nr 6**

"Dot. PFU pkt 2.7.1.,

Prosimy o udostępnienie tabeli z grupami o przystankach o której mowa w fragmencie „ekran 2: zagregowana informacja o najbliższych odjazdach z przystanków stanowiących grupę przystanków (grupy wskazane w tabeli dalej)". "

**Odpowiedź:**

Zamawiający ma tutaj na myśli przystanki o tej samej nazwie. Nazwy przystanków dostępne są w portalu [Kiedyprzyjedzie.pl](http://Kiedyprzyjedzie.pl). Zamawiający wykreśla zapis (grupy wskazane w tabeli dalej).

**Pytanie nr 7**

"Dot. PFU pkt 2.10.,

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający będzie wymagał doprowadzenia kabla światłowodowego wyłącznie do sygnalizacji świetlnej, pośrednich punktów dostępowych dla instalacji kamerowych oraz w przypadku, kiedy odległość punktu kamerowego do pośredniego punktu dostępowego przekroczy 90 m, a w innych przypadkach dopuści transmisję poprzez GSM"

**Odpowiedź:**

Zamawiający zawarł wymagania w PFU w rozdziale 2.10. oraz 2.6.7.

**Pytanie nr 8**

"2.7.1 Aktualne uwarunkowania realizacji zamówienia

„6. Informacja przystankowa oparta jest o konwencjonalny system informacji statycznej, bazujący na gablotach i tabliczkach przystankowych. Zamawiający oczekuje zintegrowania systemu z dostarczanym oprogramowaniem przy wykorzystaniu posiadanych przez Zamawiającego lokalizatorów.“

- a) Proszę o informacje jakie lokalizatory Zamawiający ma na myśli?
- b) Proszę o informacje jaki system Zamawiający ma na myśli?
- c) Proszę o informacje czy Zamawiający ma uprawnienia i narzędzia do dysponowania i konfigurowania ww. lokalizatorów, dokumentację techniczną i czy przekaze je Wykonawcy na potrzeby realizacji przedmiotowego zamówienia?".

**Odpowiedź:**

Zamawiający ma na myśli lokalizatory pojazdów wymienione w tym samym rozdziale. Wszelkie informacje, które opisują stan obecny zostały zawarte w rozdziale 2.7.1. PFU. Zamawiający informuje, że jest użytkownikiem tego systemu i nie jest w posiadaniu narzędzi do konfiguracji.

**Pytanie nr 9**

"Dotyczy PFU pkt 2.2.2.1 Str.25 Tabela skrzyżowań

Zamawiający nie przewiduje budowy detekcji pojazdów na skrzyżowaniach nr 4,5,6,7 i 11. Prosimy o wskazanie jaki rodzaj detekcji pojazdów oraz w jakim układzie znajduje się na skrzyżowaniach 4,5,6,7 i 11?".

**Odpowiedź:**

Na istniejących skrzyżowaniach nr 5, 6, 7 i 11 znajdują się detektory indukcyjne i detektory radarowe, natomiast na skrzyżowaniu nr 4 znajdują się detektory indukcyjne.

**Pytanie nr 10**

"Dotyczy PFU pkt 2.2.2.1 Str.25 Tabela skrzyżowań

Zamawiający nie przewiduje instalacji przycisków dla pieszych na skrzyżowaniach nr 4,5,6,7 i 11. Prosimy o wskazanie jaki rodzaj przycisków dla pieszych obecnie funkcjonuje (producent, typ) oraz czy każde przejście dla pieszych jest wyposażone w przyciski na skrzyżowaniach 4,5,6,7 i 11? "

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż postępowanie prowadzone jest w formule zaprojektuj i wybuduj. W związku z tym będzie się opierał na propozycjach i wiedzy Wykonawcy. Zamawiający udostępnia posiadaną dokumentację dla skrzyżowań 5, 6, 7 i 11 o nazwie załącznik –

dokumentacja sygnalizacji. Dla skrzyżowania nr 4 dokumentacja sygnalizacji znajduje się w zał 6.7 – dokumentacja pomocnicza.

#### **Pytanie nr 11**

Dotyczy PFU pkt 2.2.2.1 Str.25 Tabela skrzyżowań

Zamawiający nie przewiduje instalacji detektorów rowerowych na skrzyżowaniach nr 4,5,6,7 i 11. Prosimy o wskazanie jaki rodzaj detekcji rowerów znajduje się na skrzyżowaniach 4,5,6,7 i 11 oraz czy każdy przejazd rowerowy jest nie wyposażony?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 10.

#### **Pytanie nr 12**

"Dotyczy PFU pkt 2.2.2.1 Str.25 Tabela skrzyżowań

Prosimy o konkretne wskazanie, które konstrukcje zdaniem Zamawiającego należy wymienić na skrzyżowaniu nr 4. Grunwaldzka – 11 listopada? "

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 10.

#### **Pytanie nr 13**

Dot. PFU pkt 2.5.2,

"Dotyczy PFU pkt 2.2.2.1 Str.25 Tabela skrzyżowań

Prosimy o konkretne wskazanie, które latarnie zdaniem Zamawiającego należy wymienić na skrzyżowaniu nr 4. Grunwaldzka – 11 listopada?"

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 10.

#### **Pytanie nr 14**

"Dotyczy PFU pkt 2.2.2.2 Str.27 Prosimy usunąć punkt:

11. Musi mieć wbudowaną grzałkę i wentylator sterowane przez regulator temperatury, którego nastawy można zmieniać zdalnie lub z panelu operatorskiego sterownika. Wymóg jest całkowicie zbędny dla sterownik, które nie potrzebują grzałki czy wentylatora, a niepotrzebnie powiększa to koszty oferty tych wykonawców. "

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga urządzenia pracującego w warunkach temperaturowych -40°C do +60°C. W przypadku zastosowania urządzeń regulacji temperatury wymagana jest możliwość zmiany zdalnej lub z panelu.

**Pytanie nr 15**

"Dotyczy PFU pkt 2.2.2.6 Str.31

Prosimy o wskazanie na których skrzyżowanych należy zainstalować sygnalizatory akustyczne. Tabela ze strony 25 pkt 2.2.2.1 tego nie precyzuje "

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że sygnalizatory akustyczne należy zamontować na sygnalizacjach w których wskazano montaż nowych przycisków dla pieszych i rowerzystów zgodnie z tabelą ze strony 25 (prac na skrzyżowaniach). Konfiguracja działania zostanie uzgodniona z Zamawiającym na etapie projektowania.

**Pytanie nr 16**

W zakresie systemu priorytetu i informacji w zał. 6.2 – wykaz wycenionych elementów:

Dostawa i montaż urządzeń instalowanych w autobusach lub koszty integracji z urządzeniami/systemem które będą dostarczane w ramach odrębnego zamówienia (w zależności od proponowanego rozwiązania - Zamawiający dopuścił różne warianty realizacji tej funkcjonalności)

Czy Zamawiający posiada wiedzę, jakie urządzenia/system będzie dostarczany w ramach odrębnego zamówienia? Czy Zamawiający posiada opisane interfejsy, które mogą zostać wykorzystane? W celu zminimalizowania kosztów, tym bardziej istotne jest udzielenie tego typu informacji, by nie było potrzeby instalowania dodatkowych urządzeń.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że należy wykorzystać istniejące rozwiązania i urządzenia opisane w pkt. 2.7 PFU.

**Pytanie nr 17**

Dotyczy PFU pkt 2.4. 1 i odpowiedzi nr 48 z dn. 23.12.2022 do Odpowiedzi na pytania wykonawców – zestaw 2:

Zamawiający w załączaniu do Odpowiedzi na pytania wykonawców – zestaw 2 odp. 48 udostępnił plik „Rodzaj nawierzchni parkingów”. Zawartość udostępnionego załącznika dotyczy jednak Właścicieli/operatorów parkingów. Proszę o udostępnienie właściwego załącznika.

**Odpowiedź:**

Zamawiający publikuje właściwy załącznik pod nazwą: „Rodzaj nawierzchni parkingów”.

**Pytanie nr 18**

Dot. odpowiedzi na pytania z dnia 23.12.2022 r. – zestaw 2., pytanie 48:

Zamawiający udostępnił załącznik pn. Rodzaj nawierzchni parkingów, w którym nie ma wskazania rodzaju nawierzchni (nazwa pliku nie współgra z zawartością). Zwracamy się z ponowną prośbą o podanie zestawienia typu i stanu nawierzchni na poszczególnych parkingach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający publikuje właściwy załącznik pod nazwą: „Rodzaj nawierzchni parkingów”.

**Sprostowanie**

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisu art. 137 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 roku, 1710 ze zm.), uprawnień, prostuje treść odpowiedzi na pytanie, które zostało opublikowane dnia 23.12.2022 roku w pliku „Odpowiedzi na pytania zestaw 6”:

**Było:**

**Pytanie 21**

Co zamawiający rozumie pod pojęciem „testy akceptacyjne” i kto odpowiada za ich opracowanie?

**Odpowiedź:**

Testy Akceptacyjne mają zostać przygotowane przez Wykonawcę.

**Powinno być:**

**Odpowiedź:**

Pod pojęciem „testy akceptacyjne” Zamawiający rozumie przeprowadzenie procedur mających na celu potwierdzenie działania i funkcjonalności zainstalowanego systemu. Testy Akceptacyjne mają zostać przygotowane przez Wykonawcę.

**1. Przedmiotowe wyjaśnienia i zmiany:**

- należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty i załączników,
- nie prowadzą do zmiany ogłoszenia.