**UWAGA!!! Nowy załącznik 1D**

***KLUCZOWE ELEMENTY OFEROWANEGO* WÓZKA widłowego czołowego o udźwigu od 2,5 T *do 3,0 T* – wypełnić w przypadku składania oferty na Część nr 2**

***Wymagania techniczne oferowanego wózka widłowego czołowego o udźwigu od 2,5T do 3,0 T***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Oferowane – do wypełnienia przez Wykonawcę** | |
| **Model oferowanego *wózka widłowego czołowego* \*** |  | |
| **Nazwa producenta *wózka widłowego czołowego* \*** |  | |
| **Nazwa producenta silnika *wózka widłowego czołowego*** *(uwaga:* *podstawowe zespoły wózka takie jak silnik, przekładnia, rama i mosty napędowe muszą być tego samego producenta co wózek widłowy*)**\*** |  | |
| **Nazwa producenta przekładni *wózka widłowego czołowego*** *(uwaga:* *podstawowe zespoły wózka takie jak silnik, przekładnia, rama i mosty napędowe muszą być tego samego producenta co wózek widłowy*)**\*** |  | |
| **Nazwa producenta ramy *wózka widłowego czołowego*** *(uwaga:* *podstawowe zespoły wózka takie jak silnik, przekładnia, rama i mosty napędowe muszą być tego samego producenta co wózek* widłowy)**\*** |  | |
| **Nazwa producenta mostów napędowych *wózka widłowego czołowego*** *(uwaga:* *podstawowe zespoły wózka takie jak silnik, przekładnia, rama i mosty napędowe muszą być tego samego producenta co wózek widłowy*)**\*** |  | |
| **Parametry eksploatacyjne *wózka widłowego czołowego*** | **Wymagane** | **Oferowane\*** |
| **Rodzaj paliwa** | Olej napędowy |  |
| **Moc silnika** | Minimum 35 kW |  |
| **Rodzaj silnika** | Silnik wysokoprężny wolnossący, z wtryskiem bezpośrednim Common Rail, z katalizatorem utleniającym DOC i filtrem cząstek stałych DPF z automatyczną regeneracją (bez AdBlue) |  |
| **Pojemność silnika** | Max. 3350 cm3 |  |
| **Norma emisji spalin** | EU STAGE V lub nowsza |  |
| **Silnik chłodzony cieczą** |  | TAK/NIE\*\* |
| **Automatyczna skrzynia biegów** | Po jednym biegu do przodu i do tyłu | TAK/NIE\*\* |
| **Przełącznik dwóch prędkości jazdy**  **(ogranicznik prędkości)** |  | TAK/NIE\*\* |
| **Maszt dwuelementowy bez pełnego wolnego skoku** |  | TAK/NIE\*\* |
| **Wysokość podnoszenia** | Minimum 3.000 mm |  |
| **Wysokość wózka z masztem w pozycji transportowej (widły uniesione do jazdy)** | Max. 2.200 mm |  |
| **Udźwig nominalny** | 2.500 kg – 3.000 kg |  |
| **Długość wideł** | 1.100 mm |  |
| **Całkowita szerokość wózka** | Max. 1.300 mm |  |
| **Długość wózka mierzona do zawiesia wideł** | Max. 2.800 mm |  |
| **Prześwit pod ramą wózka widłowego w połowie rozstawu osi** | Minimum 160 mm |  |
| **Ogumienie pełne** |  | TAK/NIE\*\* |
| **Sterowanie pracą wózka** | Zmiana kierunku jazdy przód – tył: manetką sterującą przy kierownicy z zabezpieczeniem przed uruchomieniem silnika z włączonym biegiem | TAK/NIE\*\* |
|  | Funkcjami roboczymi masztu i osprzętu: mechanicznymi dźwigniami czterosekcyjnego rozdzielacza (1. Podnoszenie/opuszczanie chwytaka; 2. Przechył masztu przód/tył; 3. Ściskanie/rozwieranie chwytaka; 4. Przesuw boczny chwytaka lewo/prawo) | TAK/NIE\*\* |
|  | Nie dopuszcza się zastosowanie joysticka | TAK |
| **Regulowana kolumna kierownicy z pozycją pamięci do pierwotnej pozycji** |  | TAK/NIE\*\* |
| **Kabina** | Zamknięta i ogrzewana z czujnikiem obecności operatora w fotelu i wewnętrznym lusterkiem cofania | TAK/NIE\*\* |
| **Fotel operatora** | Amortyzowany mechanicznie, regulowany: góra/dół i przód/tył oraz wyposażony w pas bezpieczeństwa | TAK/NIE\*\* |
| **Wbudowany fabryczny system diagnostyki pokładowej informujący o błędach w pracy zespołów wózka** |  | TAK/NIE\*\* |
| **Układ ostrzegający operatora przy przekroczeniu ustawionego limitu udźwigu** |  | TAK/NIE\*\* |
| **Panel kontrolny z wielofunkcyjnym wyświetlaczem zawierający: licznik motogodzin, wskaźnik zużycia paliwa, temperatury płynu chłodzącego, oleju przekładni, poziomu paliwa, ciśnienia oleju i ładowania baterii oraz lampki ostrzegawcze hamulca postojowego i niezapiętego pasa bezpieczeństwa** |  | TAK/NIE\*\* |
| **Oświetlenie** | Pełne oświetlenie drogowe LED | TAK/NIE\*\* |
|  | Dodatkowe doświetlenie obszaru roboczego – halogen z tyłu pojazdu umieszczony w górnej części kabiny | TAK/NIE\*\* |
|  | Dodatkowe ostrzegawcze oświetlenie na kabinie – żółte, pulsujące światło stroboskopowe | TAK/NIE\*\* |
| **Sygnał dźwiękowy cofania** |  | TAK/NIE\*\* |
| **Dokumentacja** | Kompletna dokumentacja w języku polskim | TAK/NIE\*\* |
| **Opisy na urządzeniu oraz menu wyświetlaczy na tablicy wskaźników** | W języku polskim lub piktogramy | TAK/NIE\*\* |
| **Wyposażenie dodatkowe minimum** |  |  |
| **gaśnica** | TAK | TAK/NIE\*\* |
| **podnośnik hydrauliczny umożliwiający podniesienie przodu i tyłu wózka do wymiany kół** | TAK | TAK/NIE\*\* |
| **Klucz do kół** | TAK | TAK/NIE\*\* |
| **Amortyzowany układ napędowy** | TAK | TAK/NIE\*\* |

\* wypełnia Wykonawca

\*\* niepotrzebne skreślić