

Budowa ulicy Poprzecznej (drogi wewnętrznej) wraz ze zjazdami i odwodnieniem w m. Kaszczor.

ELEMENTY TRASY

ULICA POPRZECZNA

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+059,45	59,45m	-
łuk kołowy w prawo	W_1 0+059,45	0+083,43	23,98m	$R=150m$ $\alpha=9,16^\circ$ $T=12,01m$ $Sw=0,48m$ $PSK=23,98m$
prosta	0+083,43	0+125,60	42,17m	-
łuk kołowy w prawo	W_2 0+125,60	0+145,86	20,26m	$R=40m$ $\alpha=29,02^\circ$ $T=10,35m$ $Sw=1,32m$ $PSK=20,26m$
prosta	0+145,86	0+169,10	23,24m	-

Budowa ulicy Poprzecznej (drogi wewnętrznej) wraz ze zjazdami i odwodnieniem w m. Kaszczor.

ELEMENTY TRASY

ULICA POPRZECZNA

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+059,45	59,45m	-
łuk kołowy w prawo	W_1 0+059,45	0+083,43	23,98m	$R=150m$ $\alpha=9,16^\circ$ $T=12,01m$ $Sw=0,48m$ $PSK=23,98m$
prosta	0+083,43	0+125,60	42,17m	-
łuk kołowy w prawo	W_2 0+125,60	0+145,86	20,26m	$R=40m$ $\alpha=29,02^\circ$ $T=10,35m$ $Sw=1,32m$ $PSK=20,26m$
prosta	0+145,86	0+169,10	23,24m	-

Budowa ulicy Poprzecznej (drogi wewnętrznej) wraz ze zjazdami i odwodnieniem w m. Kaszczor.

ELEMENTY TRASY

ULICA POPRZECZNA

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+059,45	59,45m	-
łuk kołowy w prawo	W_1 0+059,45	0+083,43	23,98m	$R=150m$ $\alpha=9,16^\circ$ $T=12,01m$ $Sw=0,48m$ $PSK=23,98m$
prosta	0+083,43	0+125,60	42,17m	-
łuk kołowy w prawo	W_2 0+125,60	0+145,86	20,26m	$R=40m$ $\alpha=29,02^\circ$ $T=10,35m$ $Sw=1,32m$ $PSK=20,26m$
prosta	0+145,86	0+169,10	23,24m	-

Budowa ulicy Poprzecznej (drogi wewnętrznej) wraz ze zjazdami i odwodnieniem w m. Kaszczor.

ELEMENTY TRASY

ULICA POPRZECZNA

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+059,45	59,45m	-
łuk kołowy w prawo	W_1 0+059,45	0+083,43	23,98m	$R=150m$ $\alpha=9,16^\circ$ $T=12,01m$ $Sw=0,48m$ $PSK=23,98m$
prosta	0+083,43	0+125,60	42,17m	-
łuk kołowy w prawo	W_2 0+125,60	0+145,86	20,26m	$R=40m$ $\alpha=29,02^\circ$ $T=10,35m$ $Sw=1,32m$ $PSK=20,26m$
prosta	0+145,86	0+169,10	23,24m	-