

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Budowa pomostów pływających przy Porcie Żeglugi Mazurskiej w Giżycku - dotyczy POMOSTU
B

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Miejska Giżycko
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 790671171
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Aleja 1 Maja 14
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Giżycko
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 11-500
- 1.4.4.) **Województwo:** warmińsko-mazurskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL623 - Ełcki
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** +4887 7324 111
- 1.4.8.) **Numer faksu:** +4887 428 52 41
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** przetargi@gizycko.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.bip.gizycko.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00043509
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2022-02-01

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00022972/01
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. **Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane pn.: „BUDOWA POMOSTÓW PŁYWAJĄCYCH PRZY PORCIE ŻEGLUGI MAZURSKIEJ W GIŻYCKU” – dotyczy POMOSTU B.

2. Podstawowy zakres robót obejmuje w szczególności:

a) Prace wyrównawcze dna jeziora.

b) Dostawę pomostów.

c) Wodowanie i łączenie pomostów.

d) Wbijanie pali stalowych.

e) Montaż trapów wejściowych i pylonów zasilających w wodę i energię elektryczną.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa pomostu cumowniczego na jeziorze Niegocin w Giżycku w sąsiedztwie Portu Żeglugi Mazurskiej. Zamawiający przewiduje budowę pomostu z typowych segmentowych i pływających elementów na terenie basenu w którym cumują statki pływające po jeziorach mazurskich. Pływaki pomostu to segmenty o konstrukcji betonowej zakotwione w dno jeziora za pomocą pali stalowych uniemożliwiających ich ruch w płaszczyźnie poziomej ale umożliwiając ten ruch w płaszczyźnie pionowej zgodnie ze zmianą stanu lustra wody w jeziorze. Pomost „B” składał się będzie z 7 segmentów połączonych ze sobą oraz wyposażony będzie w drabinkę włazową, odbojnice, pacholy cumownicze, pylon z gniazdami el. i wodnymi, stojak na sprzęt ratowniczy i dwoma trapami.

Układ pomostu „B” składa się z 7 modułów systemowych o wymiarach 12x2,4m. Pomosty cumowane za pomocą 8 pali kotwiących oraz prowadnic systemowych z rolkami umożliwiającymi ruch pomostów (dopuszcza się obejmy ślizgowe), według systemowego rozwiązania wybranego producenta pomostów.

Dojście na pomost „B” za pomocą 2 trapów zejścia/wejścia. Trapy montowane przegubowo do oczepu żelbetowego. Drugi koniec trapu oparty na kołach na arkuszu blachy ślizgowej wykonanej ze stali nierdzewnej, umożliwiając przesuw kółek trapu w zależności od położenia pomostu (zależnie od stanu wody). Trap o nawierzchni antypoślizgowej z obustronnymi barierkami.

Pomost złożony z 7 (Pomost-B) betonowych pontonów pływających o wymiarach 12x2,4m. Wysokość ok. 08 – 1,1m każdy, z wolą burtą min. 0,6 – 0,9m. Nawierzchnia pomostów betonowa antypoślizgowa (zatarła szorstko, zgodnie z metodami wybranego producenta). Pomost wyposażony w drewniane (dębowe/akacjowe) lub z tw. sztucznego dedykowanego belki odbojowe, 2 drabinki wejścia, polery cumownicze oraz 1 pylon/postument zasilający w wodę i energię elektryczną. Segmenty pomostu oraz trapy wyposażone w systemowy kanał na media, umożliwiający podłączenie zasilania do postumentów. Wszystkie punkty zamocowania wyposażenia dodatkowego takiego jak drabinki ratunkowe, pacholy oraz postumenty zasilające, są dodatkowo wzmocnione poprzez lokalne zwiększenie grubości betonu oraz dodatkowe zbrojenie. Dodatkowo na pomoście należy zamontować 2 punkty ze sprzętem ratunkowym (postument „S.O.S.”), każdy wyposażony w koło ratunkowe z liną i rzutką oraz gaśnicę pianową. Pomost wraz z elementami wyposażenia zaleca się do wykonania w ramach kompleksowego systemu wybranego producenta pomostów. Wyporność pomostu netto min. 350kg/m². Masa pojedynczego modułu pomostu min. 10 t. Pomosty zastabilizowane zostaną w płaszczyźnie poziomej za pomocą 8 pali stalowych – dalb o średnicy Ø297/10mm ze stali S355. Długość całkowita pali wynosi L=10m. Rzędna podstawy +107,30m. Rzędna korony pala +117,30m (rzędna korony zapewniająca mocowanie obejm przy wysokich stanach wody). Pal z wypukłą stalową pokrywą górną oraz spoiną obwodową, zapewniające spływ wody opadowej. Mocowanie za pomocą prowadnic systemowych wybranego producenta.

Uwaga:

1) Zamawiający informuje, że rurę doprowadzającą wodę do postumentów – do wyceny i wykonawstwa należy przyjąć o parametrach - 35 mm x 3 mm.

2) W związku z możliwym przepływaniem statków Żeglugi Mazurskiej (ŻM) termin planowanego

zakresu robót (wbijanie pali, montaż pomostów) podlega uzgodnieniu (przez Wykonawcę i Zamawiającego) z odpowiednim wyprzedzeniem z przedstawicielami ŻM.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Dokumentacja projektowa oraz STWiOR, stanowiące Załącznik nr 8 do SWZ.

3. Zamawiający, stosownie do art. 95 ustawy Prawo zamówień publicznych, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1320 z późn. zm.)

Powyższy wymóg zatrudnienia na podstawie stosunku pracy dotyczy pracowników fizycznych wykonujących bezpośrednio roboty budowlane objęte przedmiotem zamówienia w zakresie:

- a) Wbijania pali w dno jeziora,
- b) Prac montażowych pomostów.

Powyższy wymóg nie dotyczy osób wykonujących wolne zawody, w tym projektantów, kierowników budowy i kierowników robót.

4. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć wykaz tych osób wraz z oświadczeniem potwierdzającym zatrudnienie na umowę o pracę, a także na żądanie Zamawiającego, dowodów wskazujących na ich zatrudnienie na umowę o pracę. Wykonawca po zawarciu umowy zobowiązany jest również, na każde żądanie Zamawiającego do przedłożenia wykazu osób wraz z oświadczeniem potwierdzającym zatrudnienie ich na umowę o pracę i niezaleganiu z wypłatą wynagrodzenia na dzień złożenia oświadczenia. Zamawiający na każdym etapie realizacji przedmiotu umowy ma prawo żądania udowodnienia przez Wykonawcę faktu zatrudnienia osób na umowę o pracę.

5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

6. Szczegółowe wymagania dotyczące realizacji oraz egzekwowania wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy zostały określone w projektowanych postanowieniach umowy, stanowiących Załącznik nr 6 do SWZ.

7. Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 Ustawy oraz nie przewiduje wymagań, o których mowa w art. 96 Ustawy.

8. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych prac zgodnie z:

- a) postanowieniami SWZ,
- b) dokumentacją techniczną,
- c) specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót,
- d) warunkami technicznymi, normami, przepisami, zgodami administracyjnymi,
- e) wzorem umowy,
- f) przedmiarem robót.

Wyżej wymienione dokumenty należy traktować jako wzajemnie uzupełniające i wyjaśniające.

11. Wykonawca wykona przedmiot zamówienia na podstawie dokumentacji projektowych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), SWZ wraz z załącznikami, pytaniami i odpowiedziami udzielonymi w trakcie procedury o udzielenie zamówienia publicznego oraz przedmiarem robót, a także, obowiązującymi przepisami szczegółowymi i sztuką budowlaną, oraz zapewni niezbędną obsługę geodezyjną wraz z okresem rękojmi.

Z uwagi na ograniczoną ilość wprowadzania znaków w ogłoszeniu, opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Rozdziale 5 SWZ.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane pn.: „BUDOWA POMOSTÓW

PŁYWAJĄCYCH PRZY PORCIE ŻEGLUGI MAZURSKIEJ W GIŻYCKU” – dotyczy POMOSTU B.

2. Podstawowy zakres robót obejmuje w szczególności:

- a) Prace wyrównawcze dna jeziora.
- b) Dostawę pomostów.
- c) Wodowanie i łączenie pomostów.
- d) Wbijanie pali stalowych.
- e) Montaż trapów wejściowych i pylonów zasilających w wodę i energię elektryczną.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa pomostu cumowniczego na jeziorze Niegocin w Giżycku w sąsiedztwie Portu Żeglugi Mazurskiej. Zamawiający przewiduje budowę pomostu z typowych segmentowych i pływających elementów na terenie basenu w którym cumują statki pływające po jeziorach mazurskich. Pływaki pomostu to segmenty o konstrukcji betonowej zakotwione w dno jeziora za pomocą pali stalowych uniemożliwiających ich ruch w płaszczyźnie poziomej ale umożliwiającą ten ruch w płaszczyźnie pionowej zgodnie ze zmianą stanu lustra wody w jeziorze. Pomost „B” składał się będzie z 7 segmentów połączonych ze sobą oraz wyposażony będzie w drabinkę włazową, odbojnice, pacholy cumownicze, pylon z gniazdami el. i wodnymi, stojak na sprzęt ratowniczy i dwoma trapami.

Układ pomostu „B” składa się z 7 modułów systemowych o wymiarach 12x2,4m. Pomosty cumowane za pomocą 8 pali kotwiących oraz prowadnic systemowych z rolkami umożliwiającymi ruch pomostów (dopuszcza się obejmy ślizgowe), według systemowego rozwiązania wybranego producenta pomostów.

Dojście na pomost „B” za pomocą 2 trapów zejścia/wejścia. Trapy montowane przegubowo do oczepu żelbetowego. Drugi koniec trapu oparty na kołach na arkuszu blachy ślizgowej wykonanej ze stali nierdzewnej, umożliwiając przesuw kółek trapu w zależności od położenia pomostu (zależnie od stanu wody). Trap o nawierzchni antypoślizgowej z obustronnymi barierkami.

Pomost złożony z 7 (Pomost-B) betonowych pontonów pływających o wymiarach 12x2,4m. Zgodnie z uzyskanym pozwoleniem na budowę Decyzja nr 39.2022 z dnia 17.01.2022 r. oraz Projektem Budowlanym wysokość pontonów wynosi ok. 0,8 – 1,1 m każdy, z wolną burtą min. 0,6 – 0,9 m.

Zamawiający dopuszcza:

- a) wykonanie pontonów o wysokości ok. 0,8 m – 1,1 m z wolną burtą min. 0,46 m,
- b) wykonanie pontonów betonowych o wysokości 1,3 m spełniających warunek wymiarów wolnej burty od 0,6 do 0,9 m.

Nawierzchnia pomostów betonowa antypoślizgowa (zatarta szorstko, zgodnie z metodami wybranego producenta). Pomost wyposażony w drewniane (dębowe/akacjowe) lub z tw. sztucznego dedykowanego belki odbojowe, 2 drabinki wejścia, polery cumownicze oraz 1 pylon/postument zasilający w wodę i energię elektryczną. Segmenty pomostu oraz trapy wyposażone w systemowy kanał na media, umożliwiający podłączenie zasilania do postumentów. Wszystkie punkty zamocowania wyposażenia dodatkowego takiego jak drabinki ratunkowe, pacholy oraz postumenty zasilające, są dodatkowo wzmocnione poprzez lokalne zwiększenie grubości betonu oraz dodatkowe zbrojenie. Dodatkowo na pomoście należy zamontować 2 punkty ze sprzętem ratunkowym (postument „S.O.S.”), każdy wyposażony w koło ratunkowe z liną i rzutką oraz gaśnicę pianową. Pomost wraz z elementami wyposażenia zaleca się do wykonania w ramach kompleksowego systemu wybranego producenta pomostów.

Wyporność pomostu netto min. 350kg/m². Masa pojedynczego modułu pomostu min. 10 t. Pomosty zastabilizowane zostaną w płaszczyźnie poziomej za pomocą 8 pali stalowych – dalb o średnicy Ø297/10mm ze stali S355. Długość całkowita pali wynosi L=10m. Rzędna podstawy +107,30m. Rzędna korony pala +117,30m (rzędna korony zapewniająca mocowanie obejm przy wysokich stanach wody). Pal z wypukłą stalową pokrywą górną oraz spoiną obwodową, zapewniające spływ wody opadowej. Mocowanie za pomocą prowadnic systemowych wybranego producenta.

Uwaga:

- 1) Zamawiający informuje, że rurę doprowadzającą wodę do postumentów – do wyceny i wykonawstwa należy przyjąć o parametrach - 35 mm x 3 mm.
- 2) W związku z możliwym przepływaniem statków Żegluga Mazurskiej (ŻM) termin planowanego zakresu robót (wbijanie pali, montaż pomostów) podlega uzgodnieniu (przez Wykonawcę i Zamawiającego) z odpowiednim wyprzedzeniem z przedstawicielami ŻM.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Dokumentacja projektowa oraz STWiOR, stanowiące Załącznik nr 8 do SWZ.

3. Zamawiający, stosownie do art. 95 ustawy Prawo zamówień publicznych, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1320 z późn. zm.)

Powyższy wymóg zatrudnienia na podstawie stosunku pracy dotyczy pracowników fizycznych wykonujących bezpośrednio roboty budowlane objęte przedmiotem zamówienia w zakresie:

- a) Wbijania pali w dno jeziora,
- b) Prac montażowych pomostów.

Powyższy wymóg nie dotyczy osób wykonujących wolne zawody, w tym projektantów, kierowników budowy i kierowników robót.

4. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć wykaz tych osób wraz z oświadczeniem potwierdzającym zatrudnienie na umowę o pracę, a także na żądanie Zamawiającego, dowodów wskazujących na ich zatrudnienie na umowę o pracę. Wykonawca po zawarciu umowy zobowiązany jest również, na każde żądanie Zamawiającego do przedłożenia wykazu osób wraz z oświadczeniem potwierdzającym zatrudnienie ich na umowę o pracę i niezaleganiu z wypłatą wynagrodzenia na dzień złożenia oświadczenia. Zamawiający na każdym etapie realizacji przedmiotu umowy ma prawo żądania udowodnienia przez Wykonawcę faktu zatrudnienia osób na umowę o pracę.

5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

6. Szczegółowe wymagania dotyczące realizacji oraz egzekwowania wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy zostały określone w projektowanych postanowieniach umowy, stanowiących Załącznik nr 6 do SWZ.

7. Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 Ustawy oraz nie przewiduje wymagań, o których mowa w art. 96 Ustawy.

8. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych prac zgodnie z:

- a) postanowieniami SWZ,
- b) dokumentacją techniczną,
- c) specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót,
- d) warunkami technicznymi, normami, przepisami, zgodami administracyjnymi,
- e) wzorem umowy,
- f) przedmiarem robót.

Wyżej wymienione dokumenty należy traktować jako wzajemnie uzupełniające i wyjaśniające.

11. Wykonawca wykona przedmiot zamówienia na podstawie dokumentacji projektowych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), SWZ wraz z załącznikami, pytaniami i odpowiedziami udzielonymi w trakcie procedury o udzielenie zamówienia publicznego oraz przedmiarem robót, a także, obowiązującymi przepisami szczegółowymi i sztuką budowlaną, oraz zapewni niezbędną obsługę geodezyjną wraz z okresem rękojmi.

Z uwagi na ograniczoną ilość wprowadzania znaków w ogłoszeniu, opis

przedmiotu zamówienia zawarty jest w Rozdziale 5 SWZ.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2022-02-04 10:00

Po zmianie:

2022-02-07 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2022-02-04 10:15

Po zmianie:

2022-02-07 10:15

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2022-03-05

Po zmianie:

2022-03-08