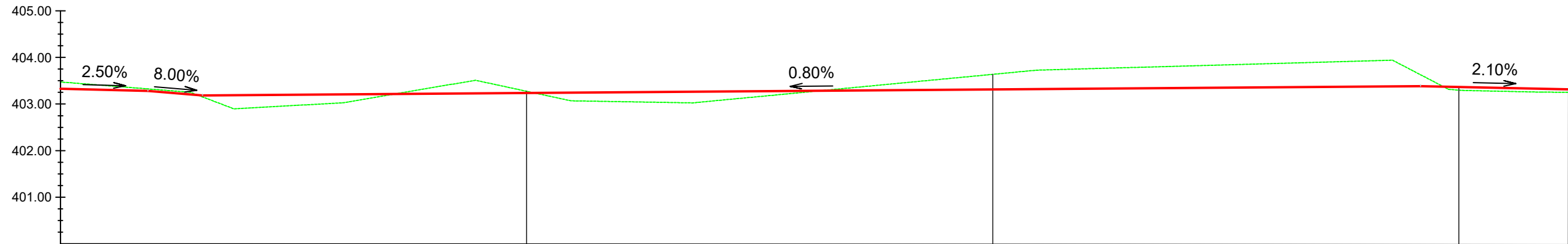


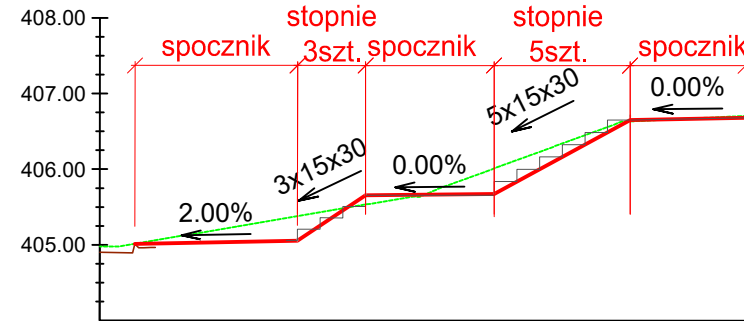
Profil  
wybrukowania



Poziom odniesienia 400.00 m n.p.m.

Rzędne niwelety	403.33	403.28	403.25	403.19	403.19	403.24	403.32	403.40	403.38	403.33
Rzędne istniejące	403.47	403.33	403.30	403.15	402.90	403.28	403.65	403.64	403.31	403.27
Różnice rzędnych	0.15	-0.04	-0.05	0.03	0.29	-0.04	-0.32	-0.25	0.07	0.06
Elementy niwelety	L=1.87m i=-2.50%		L=1.17m i=-8.00%		L=26.13m i=0.80%					L=3.17m i=-2.10%
Elementy trasy	Prosta L=2.26m		Prosta L=1.46m		Prosta L=28.63m					
Odległości	0+00	0+01.87	0+02.26	0+03.05	0+03.72	0+10.00	0+20.00	0+29.18	0+30.00	0+32.35

Profil  
schody



Poziom odniesienia 404.00 m n.p.m.

Rzędne niwelety						
Rzędne istniejące	404.98	405.01	405.38	405.53	406.01	406.64
Różnice rzędnych	0.00		-0.32	0.12	-0.34	0.06
Elementy niwelety	L=2.15m i=2.00%		L=0.90m i=66.79%	L=1.70m i=0.00%	L=1.80m i=56.59%	L=1.53m i=0.00%
Elementy trasy	Prosta					
	L=8.54m					
Odległości	0+00	0+00.46	0+02.61	0+03.52	0+05.22	0+07.01

Wykonawca:		Zleceniodawca:		MIASTO I GMINA OLKUSZ	
WMC Inżynieria				RYNEK 1, 32-300 OLKUSZ	
		Stadium:		Projekt wykonawczy	
		Tytuł:		„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	
Wanda Czopek					
Obiekt:		ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu			
Nazwa rysunku:		profile drogowe			Branża:
					drogowa
Zespół projektowy:		Uprawnienia:	Branża:	Podpis:	Data: 05.2023
Projektował:	Mgr Inż. Michał Czopek	SLK/8997/PBD/19	Drogowa		Skala:
Sprawdził:	Mgr Inż. Krzysztof Kamiński	SLK/6733/PBD/16	Drogowa		1:100/1000
					Nr. Rys:
					6