

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona 2 PB/PZT
---	----------------------

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia w specjalności	Nr uprawnień	Podpis
drogowa	projektant	Michał Czopek	inżynierskiej drogowej	SLK/8997/PBD/19	
	sprawdzający	Krzysztof Kamiński	Inżynierskiej drogowej	SLK/6733/PBD/16	
sanitarna - odwodnienie drogi	projektant	Konrad Zięba	instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych wodociągowych i kanalizacyjnych	SLK/6921/PBS/17	
energetyczna- oświetlenie, ładowarka samochodów elektrycznych	projektant	Ewa Buczak	instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	SLK/9467/PWBE/21	
Teletechniczna - kanał technologiczny	projektant	Tomasz Kmita	instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Nr DT- WBT/02375/02/U	

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona 3 PB/PZT
---	-----------------------------

energetyczna- oświetlenie, ładowarka samochodów elektrycznych	sprawdzający	Piotr Arendarski	instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	SLK/3379/PWOE/10	
---	--------------	---------------------	---	------------------	--

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona 4 PB/PZT
---	----------------------

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Dane ogólne.....5

II. Opis Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego6
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.....6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu6
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu.....8
5. Dane informujące o terenie10
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi11
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych11
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu11

III. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

1. Klauzula o kompletności dokumentacji projektowej
2. Decyzja/uprawnienia projektowe i Zaświadczenie o przynależności do IIB:
 - 2.1. projektanta branży drogowej,
 - 2.2. sprawdzającego branży drogowej,
 - 2.3. projektanta branży kanalizacyjnej
 - 2.4. projektanta branży energetycznej
 - 2.5. sprawdzający branży elektrycznej
 - 2.6. projektanta branży teletechnicznej

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa do celów projektowych
2. Lokalizacja rys. nr 1
3. Projekt Zagospodarowania Terenu rys. nr 2

V. Informacja BIOZ

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona 5 PB/PZT
---	----------------------

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Dane ogólne:

1. Tytuł inwestycji

2. „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”

3. Inwestor:

Gmina Olkusz
Rynek 1
NIP 637 199 80 42

Urząd Miasta i Gminy w Olkuszu
Rynek 1
32-300 Olkusz

4. Wykonawca

WMC Inżynieria wanda Czopek
Troks 103
32-300 Olkusz
NIP: 644 187 58 77, REGON: 277796040
wanda.czopek@gmail.com

4. Podstawa opracowania

4.1. umowa pomiędzy Gminą Olkusz Rynek 1, Urząd Miasta i Gminy w Olkuszu Rynek 1, 32-300 Olkusz a Wykonawcą – jednostką projektową WMC Inżynieria Wanda Czopek, Troks 103, 32-300 Olkusz

4.2. Obowiązujące przepisy i normatywy:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. 2022 poz. 2556),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2022, poz. 998 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U z 2022 r. poz. 1679)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Warunki techniczne oraz uzgodnienia z właścicielami sieci
- Mapa do celów projektowych

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona 6 PB/PZT
---	----------------------

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

II. Opis Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Inwestycja pn. „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu” planowana jest do zrealizowania w Olkuszu ul. Żeromskiego w obrębie działek 4495/2, 4495/3, 4497/2, 4495/1 obręb Olkusz.

W ramach inwestycji planowane jest:

- przebudowa ul. Żeromskiego,
- utwardzenie powierzchni gruntu działki budowlanej nr 4495/3,
- przebudowa istniejących i dobudowa nowych miejsc postojowych wzdłuż jezdni ul. Żeromskiego o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych bez wyznaczania miejsc,
- budowa 3 miejsc dla parkowania samochodów osób niepełnosprawnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oznaczonych zgodnie z przepisami,
- budowa 1 miejsca dla ładowania samochodów o napędzie elektrycznym o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oznaczonego zgodnie z przepisami,
- przebudowa i dobudowa ciągów pieszych,
- dobudowa odwodnienia ulicy i budowa odwodnienia nowo urządzanych miejsc postojowych,
- dobudowa oświetlenia,
- budowa ładowarki do ładowania samochodów osobowych o napędzie elektrycznym,
- budowa kanału technologicznego,
- utworzeniu terenów zielonych wraz z nasadzeniami zastępczymi po wycince drzew,
- zabezpieczenie sieci energetycznej i teletechnicznej rurami ochronnymi w miejscach kolizji z inwestycją.

Lokalizacja inwestycji wg rys. nr 1.

Plan Zagospodarowania Terenu – rys. nr 2.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

2.1. Istniejący stan i otoczenia:

Obszar przeznaczony dla realizacji inwestycji jest obszarem:

- pasa drogowego drogi publicznej w zakresie:
 - jezdni o nawierzchni asfaltobetonowej,
 - istniejących miejsc postojowych zlokalizowanych wzdłuż jezdni,
 - terenów zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym z drzewostanem wysokim,
- działki budowlanej z przeznaczeniem dla działalności usługowej obecnie istniejącej jako teren o nieurządzonej, zdegradowanej zieleni.

Rozbiórka obiektów

W ramach planowanej inwestycji zakłada się rozbiórkę:

- istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej jezdni wraz z obramowaniami krawężnikiem betonowym,
- istniejącej nawierzchni betonowej miejsc postojowych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planuje się:

Droga i miejsca postojowe:

- przebudowa drogi, jezdni i ciągów pieszych na odcinku od ulicy bez nazwy do końca działki nr 4497/2, działki nr 4495/2 i działki nr 2268,
- przebudowa i dobudowa miejsc postojowych samochodów wzdłuż działki nr 4497/2,

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona 7 PB/PZT
---	----------------------

- utwardzenie powierzchni gruntu na działce budowlanej nr 4495/3.

Nadrzędnym celem realizacji przedmiotowej inwestycji jest poprawa infrastruktury komunikacyjnej w rozpatrywanym rejonie co wpłynie na poprawę warunków przestrzeni publicznej - zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwiększenie miejsc postojowych.

Wraz z przebudową układu drogowego i przebudową i dobudową miejsc postojowych oraz utwardzenia powierzchni gruntu projektuje się również przebudowę urządzeń budowlanych tj. odwodnienia, oświetlenia, punkt ładowania samochodów elektrycznych oraz budowę kanału technologicznego, które stanowią integralną jej część inwestycji oraz pozwalają na jej prawidłowe funkcjonowanie.

Odwodnienie:

Przedmiot opracowania obejmuje:

- przebudowę i dobudowę wpustów ulicznych wraz z przyłączami dla poprawy odwodnienia jezdni ul. Żeromskiego,
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej wraz w wpustami ulicznymi i przyłączami dla odwodnienia nowo urządzanych miejsc postojowych ,
- wpust podwórzowy dla odwodnienia chodnika wzdłuż szkoły.

Włączenie wpustów ulicznych i dobudowywanego odcinka kanalizacji przewiduje się do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Żeromskiego przy zachowaniu retencji poprzez zastosowanie studzienek wpustowych z osadnikiem.

Drenaż warstw konstrukcyjnych należy wykonać z rur PP fi 110 w otulinie z geowłókniny drenarskiej. Dren układany w dolnej warstwie odcinającej włączony do projektowanych studni deszczowych.

Oświetlenie nowo urządzanych miejsc postojowych:

- zabudowa 2 szt. słupów typu parkowego z oprawami typu „Led”,
- zasilanie słupów kablem typu YKY 5x6 mm² z projektowanej szafki oświetleniowej, wyposażonej m.in. w rozłącznik umożliwiający wyłączenie obwodu.

Wykonanie złącza kablowego pozostaje po stronie Tauron Dystrybucja zgodnie z Warunkami Przyłączenia nr WP/009296/2023/O07R06 z dnia 2023-02-01.

Punkt ładowania samochodów osobowych o napędzie elektrycznym:

- ładowarka samochodowa 2x11kW,
- zasilanie stacji ładowania samochodów zaprojektowano z projektowanego przez Tauron Dystrybucja S.A. złącza kablowo-pomiarowego (poza zakresem opracowania) kablem typu YKY 5x16 mm².

Wykonanie złącza kablowego pozostaje po stronie Tauron Dystrybucja zgodnie z Warunkami Przyłączenia nr WP/009327/2023/O07R06 z dnia 2023-02-01.

Kanał technologiczny:

- KTp - kanał technologiczny przeszkodowy
- Studnie Teletechniczne (ST) – studnie typu SKO -1

wg wytycznych zapisanych w Załączniku do Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie.

✓ Ukształtowanie wysokościowe

Niweletę przebudowywanej drogi i utwardzanego terenu dostosowano do rzędnych istniejącej drogi i przyległych terenów oraz ul. 29 Listopada. Uwzględniono warunki wynikające z wywiadów branżowych w tym wymogi pisma Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. nr TW/U/28/2023.

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona 8 PB/PZT
---	----------------------

✓ Elementy krawędziowe

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym:

- od strony terenów zielonych – krawężnik wysoki 15x30 cm,
- od strony skarpy/różnicy terenów – palisady betonowe
- w miejscach miejsc postojowych i przejść dla pieszych – krawężnik najazdowy 15x22 cm,

a) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Zakłada się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez przebudowane i dobudowane wpusty uliczne,

b) Układ komunikacyjny

Projektuje się drogę:

- jednojezdniową o szerokości 5,5 m z dwoma pasami ruchu,
- droga dojazdowa o szerokości 5,5 m z dwoma pasami ruchu,
- droga manewrowa, w obszarze utwardzonej powierzchni gruntu o szer. 5,0 m,
- plac do zawracania - 14,05 m/15,10 m
- miejsca postojowe wzdłuż jezdni głównej strona prawa 23 szt w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej,
- miejsca postojowe wzdłuż jezdni głównej strona lewa 18 szt. w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej,
- utwardzony teren w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej i 1 miejsce dla ładowania samochodów o napędzie elektrycznym,
- miejsca postojowe przy placu manewrowym 5 szt,
- miejsca postojowe wzdłużne przy budynku szkoły o szer. 2,5 m – 2 m z kostki betonowej i 0,5 m jako ograniczenie jezdni funkcjonujące na zasadach „Kiss and ride” / pocałuj i jedź wyznaczone do krótkiego postoju,
- ciąg pieszy wzdłuż trasy głównej i wzdłuż budynku szkoły,
- schody terenowe.

c) Sposób dostępu do drogi publicznej

Ulica Żeromskiego jest drogą bez przejazdu. Skomunikowana jest ulicą bez nazwy od strony zachodniej i z drogą dojazdowa od strony północnej.

d) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Na terenie objętym inwestycją znajduje się uzbrojenie podziemne zgonie z mapą zasadniczą i wywiadem branżowym:

1. Sieć energetyczna Nn i Sn – własność Tauron Dystrybucja S.A.
2. Sieć gazowa – własność Polskiej Spółki Gazownictwa
3. Sieć wodociągowa – własność Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
4. Sieć ciepłownicza – Tauron Ciepło sp. z o.o.
5. Orange Polska S.A.
6. Netia S.A.

Planuje się wykonać zabezpieczenie sieci zgodnie z warunkami właścicieli sieci i urządzeń:

- ✓ Istniejące kable Nn zlokalizowanych pod drogą i miejscami postojowymi planuje się zabezpieczyć poprzez montaż rur ochronnych:
 - dwudzielnych, fi 110 mm, kolor niebieski,
 - dodatkowych, pełnych rur fi 110

wg pisma Tauron Dystrybucja S.A. pismo znak 23-04-0127723-03 z dnia 28.04.2023 r. stanowiącego uzgodnienie projektu zabezpieczenia miejsc kolizji.

- ✓ Istniejący gazociąg - zakłada się, że zagłębienie gazociągu oraz grubość warstw konstrukcyjnych zapewnia spełnianie warunków Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona 9 PB/PZT
---	----------------------

26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013 poz.640). Roboty należy realizować pod nadzorem służb Gazowni w Olkuszu zgodnie z pismem PSGKR. ZMSM.763.1151781.1.23 z dnia 12.04.2023 r.

- ✓ Istniejąca sieć wodociągowa – realizacja odbędzie się ze spełnianiem warunków określonych w piśmie TW/U/28/2023 z dnia 06.02.2023 r.
- ✓ Istniejący kanał ciepłowniczy – planowana inwestycja nie zmienia warunków przykrycia ciepłociągu – roboty planuje się realizować pod nadzorem służb Tauron Ciepło sp. z o.o. zgodnie z wymogami pisma TC/KP/PN-U/PS/48/01/23 z dnia 25.01.2023 r.
- ✓ Istniejąca sieć teletechniczna – realizacja odbywać się będzie z zachowaniem warunków określonych w uzgodnieniu nr 1632/23 z dnia 6.02.2023 r. oraz w piśmie znak NTTG-508-0359/23 z dnia 24.01.2023 r.

e) Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Zamierza się dokonać nasadzeń zastępczych po koniecznej wycince realizowanej drzew wg odrębnej decyzji oraz humusowanie i obsianie trawą terenów przyległych do granicy działki.

1. Zestawienie powierzchni i długości:

Lp.	Opis planowanego zakresu	jednostka	ilość
I.	<i>Planowane powierzchnie – łączna powierzchnia w granicach opracowania – 5 672,32 m²</i>		
	- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej	m ²	1 787,00
	- powierzchnia z kostki brukowej betonowej – miejsce „Kiss and ride”	m ²	64,0
	- powierzchnie z kostki brukowej betonowej kolor szary typu Holland – chodniki		607,0
	- powierzchnie z kostki brukowej betonowej malowane kolor niebieski – miejsce do parkowania dla osób niepełnosprawnych – 3 miejsca	m ²	58,0
	- powierzchnie z kostki brukowej betonowej malowane kolor zielony – miejsce do ładowania samochodów o napędzie elektrycznym – 1 miejsce	m ²	18,0
	- powierzchnie – płyty betonowe ażurowe	m ²	840,0
	- schody terenowe	m ²	23,0
II.	Tereny zielone	m ²	763,0
	- nasadzenia zastępcze z gatunku lipa, dąb, buk, klon, robinia, jarząb o obwodzie pnia ok. 7cm	szt	18
III.	Elementy zabezpieczeń		
	- bariery stalowe ocynkowane malowane proszkowo	m	92,0
	- palisady	m	82,0
IV.	Infrastruktura		
	- kanał technologiczny	m	244,0
	- studnie teletechniczne – SKO-1	szt.	10,0
	- kabel energetyczny – zasilanie oświetlenia	m	19,0
	- lampy ledowe parkowe	Szt.	2,0
	- kabel energetyczny – zasilanie ładowarki do ładowania samochodów o napędzie elektrycznym	m	10,0
	- ładowarka do ładowania samochodów o napędzie elektrycznym	szt	1,0
	- kanalizacja – ciąg główny	m	20,0
	- studnia rewizyjna, włączowa fi 1000	szt.	1,0
	- kanalizacja przyłącza	m	54,0
	- wpusty uliczne ze studzienkami DN 500	szt	14,0
	- wpust podwórzowy	szt	1,0

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona 10 PB/PZT
---	-----------------------

5. Dane informujące o terenie

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Zamierzanie zgodnie z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego - uchwała Nr XLVII/516/2010 Rady Miejskiej w Olkuszu z dnia 25 maja 2010 r. wg oznaczenia:

- działka nr 4997/2 - B. 3 KDD ½ - droga dojazdowa
- działka nr 4495/1- w zakresie zajętości terenu - B 3 KDD ½ - droga dojazdowa
- działka nr 4495/3 - B. 4U - tereny usługowe z dopuszczeniem usług komunikacji
- działka nr 4495/2 - 4DW - drogi wewnętrzne
- działka nr 2268 - 2 KDZ ½ - droga zbiorcza.

Całość zadania planowana jest w obszarze zakładanego przez Zarządcę Drogi pasa drogowego ul. Żeromskiego.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zajęcie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren objęty remontem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

c) wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego
Teren, objęty remontem nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

d) Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

- ✓ przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarem „Natura 2000” i nie wpływa na niego. Inwestycja spełnia przepisy o obszarze oddziaływania - Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351), brak jest innych przepisów mających wpływ na działki sąsiednie.
- ✓ planowana przebudowa nie wpływa negatywnie na środowisko. Nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Planowane roboty budowlane nie stanowią zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia i ludzi. W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów paliw i energii nie wystąpi. Wymagane będzie zimowe i letnie utrzymanie drogi. W trakcie realizowanych robót wystąpi zużycie paliw przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy oraz zużycie materiałów i surowców niezbędnych do wykonania robót ziemnych i wykonania podbudowy. Niezagospodarowana część ziemi pochodząca z korytowania powinna być przewieziona na miejsce wskazane przez Inwestora dla potrzeb innej inwestycji lub wywieziony na miejsce składowiska odpadów. Mając na względzie bliskość zabudowy mieszkaniowej prace budowlane, mogą być prowadzone tylko w godzinach dziennych tj. od 6.00 do 22.00, a poziom hałasu nie może przekroczyć 55 db.
- ✓ Ochrona osób niepełnosprawnych
W ramach inwestycji planuje się:
 - przejścia dla pieszych zaprojektowano bez różnic wysokościowych,
 - zaprojektowano 3 szt. miejsc dla osób niepełnosprawnych w tym jedno miejsce z dostępem do ładowania samochodu o napędzie elektrycznych.
- ✓ Kształtowanie terenów zielonych:

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona 11 PB/PZT
---	-----------------------

Planuje się wycinkę drzew i wykonanie nasadzeń zastępczych objętych odrębnym postępowaniem.

✓ Oznakowania

Oznakowanie drogi wg projektu stałej organizacji ruchu i czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót objętych odrębnym postępowaniem.

✓ Inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego zgodnie z wywiadem branżowym załączonym do projektu. W obrębie planowanych robót mogą wystąpić inne sieci niezlokalizowane na mapach.

Roboty prowadzić zgodnie z opracowanym przez Kierownika budowy Planem BIOZ oraz warunkami określonymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Projektowany obiekt nie doprowadzi pobliskich terenów do nie spełnienia wymagań zapewnienia bezpieczeństwa pożarowego. Poprzez uporządkowanie sposobu parkowania samochodów nastąpi poprawa warunków bezpieczeństwa pożarowego.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Zamierzenie proste, specyfika, charakter robót nieskomplikowany, nie wymaga szczególnych danych związanych z realizacją obiektu oraz nie wymaga sprawdzenia. Ustanowiono sprawdzającego dla branży drogowej i branży elektrycznej.

Uzyskano akceptację projektu przez Zarządcę Drogi – pismo znak:

- KDI.7013.95.1.2023 .EZ z dnia 18.01.2023,

- KDI.7013.95.1.2023 z dnia 01.06.2023,

oraz

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej:

- odpis protokołu z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu 15.03.2023 r.

- odpis protokołu z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu 19.04.2023 r.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został ustalony na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518). Obszar oddziaływania obiektu – wg istniejącego terenu wykorzystywanego do celów komunikacji wynikającej z zlokalizowanej zabudowy wielorodzinnej mieści się w całości na działkach 4495/2, 4495/3, 4497/2, 4495/1 i 2268 obręb Olkusz wg zaznaczeń na planie - rys nr 2.