

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egz....

W RAMACH ZADANIA:


„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”

**FAZA PROJEKTU:** Czasowa organizacja ruchu

**INWESTOR:** Gmina Olkusz, Rynek 1, 32-300 Olkusz

**ADRES INWESTYCJI:** ul. Stefana Żeromskiego, m. Olkusz, gmina Olkusz,  
droga gminna nr 120309K

**PROJEKTANT:** Michał Żmuda



Zarząd Drogowy w Olkuszu  
32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 1a  
tel. 32/ 643 02 40, 643 02 65  
tel./fax 32/ 643 18 78  
e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl  
REGON 276285193, NIP 637-18-32-436

Załącznik do pisma  
nr 20.2/66A/184/56/25  
z dnia 24.02.2025r.



## **I. Część opisowa:**

1. Nazwa inwestycji, inwestor, jednostka projektowa
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Położenie i lokalizacja
5. Stan istniejący oznakowania
6. Stan projektowany
7. Warunki techniczne oznakowania
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

## **II. Część rysunkowa**

Rys.nr 1 – plan orientacyjny.

Rys. nr 2 - oznakowanie na czas prowadzenia robót

## **I. Dane ogólne**

### **1. NAZWA INWESTYCJI, INWESTOR.**

**„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”**

Etap opracowania:

Projekt tymczasowej organizacja ruchu.

Inwestor:

Gmina Olkusz, Rynek 1, NIP 637 199 80 42

Urząd Miasta i Gminy w Olkuszu, Rynek 1, 32-300 Olkusz

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- 1) mapa do celów projektowych,
- 2) wizja w terenie,
- 3) umowa nr KDI.7013.95.2022 z dnia 24.10.2022r. na podstawie której, przekazano prawa autorskie na rzecz Inwestora,

1.1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. 2019 poz. 2311)

1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., Nr 454,

1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 )

1.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 450).

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Niniejszy projekt stanowi tymczasową organizację ruchu na czas remontu ul. Żeromskiego w zakresie przebudowy i dobudowy miejsc postojowych w tym miejsc dla osób niepełnosprawnych i jednego miejsca do ładowania samochodów o napędzie elektrycznym.

Opracowane oznakowanie ma na celu zapewnienie bezpiecznego użytkowania ulicy Żeromskiego, przebudowanych i dobudowanych miejsc parkingowych.

### **4. POŁOŻENIE I LOKALIZACJA.**

Ulica Żeromskiego jest drogą publiczną należącą do grupy dróg gminnych kategorii drogi dojazdowej. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się lokalnym natężeniem ruchu. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa. W ciągu drogi zlokalizowany jest próg zwalniający wraz z oznakowaniem pionowym.

Załącznik do pisma  
nr 102/604/14/5613  
z dnia 24.02.2025.

**Urząd Drogowy w Olkuszu**  
32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 1a  
tel. 32/ 643 02 40, 643 02 65  
tel./fax 32/ 643 18 78  
e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl  
REGON 276285193, NIP 637-18-32-436

Wzajemne relacje połączeń komunikacyjnych ulicy przedstawia rysunek nr 1 - Plan orientacyjny.

## 5. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

Ulica Żeromskiego jest drogą dwukierunkową ze stałym oznakowaniem w rejonie planowanych robót wg rys. nr 2 odpowiednio:

✓ oznakowanie pionowe

- D1 - „droga z pierwszeństwem”, D4b - „wjazd na drogę bez przejazdu” - droga bez nazwy (zwyczajowo ul. 29 Listopada) – rejon skrzyżowania z ul. Żeromskiego,

- D4a - „droga bez przejazdu”, B36 - „zakaz zatrzymywania się” - ul. Żeromskiego, pierwszy odcinek drogi – do miejsc postojowych

- D18 - „parking” z tabliczką T0 - „parking tylko dla mieszkańców ul. Żeromskiego” i tabliczką „parking przy liceum 50 m”

- B33 - „ograniczenie prędkości” - w tym przypadku do 20 km/h, A11a - „próg zwalniający”, T1 - „tabliczka informująca o odległości znaku od przeszkody” po przeciwnej stronie budynku nr 3

- D18 - „parking” z tabliczką T0 - „parking tylko dla mieszkańców ul. Żeromskiego” – parking w rejonie boiska sportowego

- B36 - „zakaz zatrzymywania się” z tabliczką T25a - „tabliczka wskazująca początek zakazu zatrzymywania się lub postoju”, B36 - „zakaz zatrzymywania się” z tabliczką T25c - „tabliczka wskazująca odwołanie zakazu zatrzymywania się lub postoju” - droga dojazdowa do liceum – kierunek wyjazd

- B20 „stop” - na wyjeździe na drogę bez nazwy (zwyczajowo ul. 29 Listopada)

- przejście dla pieszych w rejonie schodów terenowych

✓ oznakowanie poziome:

- P4 - „linia podwójnie ciągła” – rejon wyjazdu w ul. bez nazwy (zwyczajowo ul. 29 Listopada)

- P12 - „linia bezwzględnego zatrzymania - stop” – na skrzyżowaniu z ul. bez nazwy (zwyczajowo ul. 29 Listopada).

## 6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

Projekt czasowej organizacji ruchu podzielony został na trzy etapy, by w jak najmniejszym stopniu ingerować w płynność ruchu kołowego. Etap pierwszy oraz drugi zakłada połówkowe wyłączenie jezdni, podczas której zostaną przeprowadzone prace remontowe związane z przebudową miejsc postojowych oraz budową chodnika dla pieszych.

Etap trzeci zakłada remont nawierzchni drogi, wymianę podbudowy drogi oraz położenie warstwy wiążącej oraz ścieralnej nawierzchni. W związku z powyższym projektowane oznakowanie wyłącza z ruchu kołowego ul. Żeromskiego. Wyjątek stanowią będący użytkownicy garaży znajdujących się w ciągu drogi gminnej, która łączy się z ul. Żeromskiego oraz osobom dojeżdżającym do przedszkola nr 10.

## 7. STAN PROJEKTOWANY.

### 7.1. Projektowane oznakowanie na czas prowadzenia prac – znaki pionowe:

Od stron najazdowych, roboty budowlane będą zabezpieczone barierami najazdowymi U-3c/d z oznakowaniem ostrzegawczym oraz barierą U-20b prostopadle do drogi. W etapie trzecim na barierze U-20b projektowany jest znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką typu T o treści „Nie dotyczy dojazdu do garaży oraz przedszkola nr 10. Równolegle do drogi, zostaną zastosowane słupki prowadzące U-21 a/b. Bariery U-20b będą zamykać wygrozdzenie odcinka prac prostopadle do jezdni.

Oznakowanie prac drogowych przebiegających w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 120315K (potocznie zwaną ul. 29 Listopada) w każdym etapie prac zostanie oznakowane tablicami typu F-6 wraz z piktogramem obrazującym przebieg dróg oraz zagrożenia na nich występujące.

Nie przewiduje się zastosowania czasowego oznakowania poziomego.

## 8. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.

### 8.1. Znaki i sygnały drogowe należy wykonać i ustawić/zainstalować zgodnie z przepisami wynikającymi z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)

### 8.2. Warunki szczegółowe:

- należy zastosować oznakowanie o jedną grupę wyższą niż obowiązujące na przedmiotowej drodze
- znaki ustawiać po prawej stronie jezdni z zachowaniem skrajni min. 0,5 m
- znaki ustawiać po prawej stronie jezdni z zachowaniem skrajni min. 0,5 m (skrajnia mierzona jest w poziomie od krawędzi drogi, wystającego krawężnika do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku),
- znaki z grupy A i B umieścić na wysokości min. 2 m,
- do oznakowania stosować wyroby atestowane, znak drogowy winien być wykonany w sposób trwały, zapewniający czytelność przedstawionego symbolu lub napisu przez cały okres użytkowania,
- znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcza znaku winna być zamocowana do konstrukcji wsporczej (słupki pionowy, bariera) w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót.

Załącznik do pisma  
nr .....  
z dnia 14.02.2025

**Zarząd Drogowy w Olsztynie**  
32-300 Olsztyn, al. 1000-lecia 1a  
tel. 32/ 643 02 40, 643 02 65  
tel./fax 32/ 643 18 78  
e-mail: sekretariat@zd.olsztyn.pl  
REGON 276285193, NIP 637-18-32-436

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy przez cały czas trwania robót utrzymywać w należytym stanie.
- osoby prowadzące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą
- z elementami odblaskowymi
- na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Policję, zarządcę drogi, zarządcę ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu oraz mieszkańców

## 9. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ.

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji - wyłączenie z ruchu połowy jezdni,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość wypadnięcia pojazdu z trasy.

Występujące utrudnienia:

- lokalne zwichnięcia jezdni,
- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na wprowadzenie ruchu wahadłowego, - ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego ze względu na remont kładki,
- odcinkowe ograniczenia prędkości.

## 10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – marzec 2025 r.

Przewidywany termin obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu – marzec 2025 – wrzesień 2026

**Zarząd Drogowy w Olsztynie**  
 32-300 Olsztyn, al. 1000-lecia 1a  
 tel. 32/ 643 02 40, 643 02 65  
 tel./fax 32/ 643 18 78  
 e-mail: sekretariat@zd.olsztyn.pl  
 REGON 276285193, NIP 637-18-32-436

**Załącznik do pisma**  
 nr 202/66/106/52/25  
 z dnia 14.01.2025

