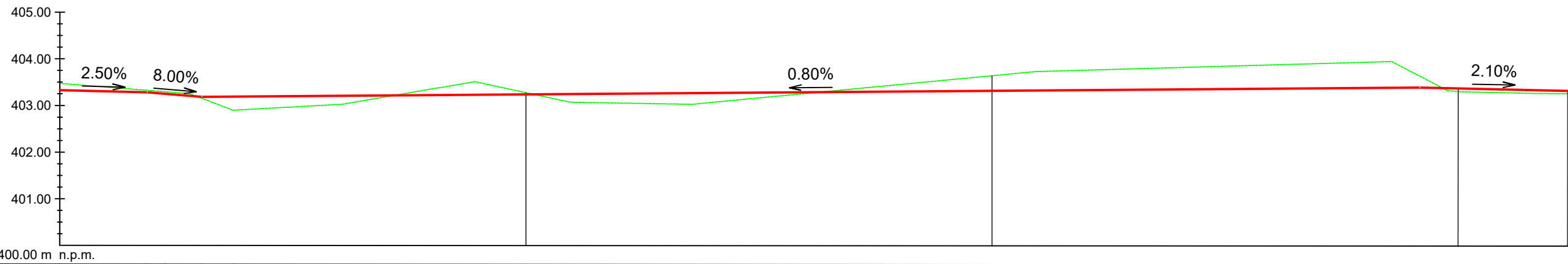
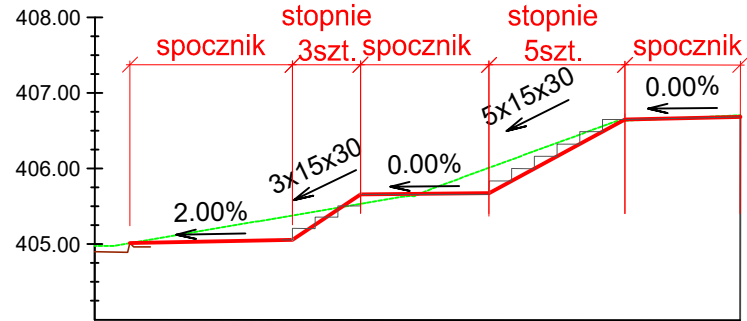


Profil  
wybrukowania



Rzędne niwelety	403.33	403.28	403.25	403.19	403.19	403.24	403.32	403.40	403.38	403.33
Rzędne istniejące	403.47	403.33	403.30	403.15	402.90	403.28	403.65	403.64	403.31	403.27
Różnice rzędnych	-0.15	-0.04	-0.05	0.03	0.29	-0.04	-0.32	-0.25	0.07	0.06
Elementy niwelety	L=1.87m i=-2.50%		L=1.17m i=-8.00%		L=26.13m i=0.80%					L=3.17m i=-2.10%
Elementy trasy	Prosta L=2.26m		Prosta L=1.46m		Prosta L=28.63m					
Odległości	0.00	0.187	0.26	0.05	0.72	10.00	20.00	29.18	30.00	32.35

Profil  
schody



Rzędne niwelety		405.01	405.06	405.66	405.67	406.69	406.71
Rzędne istniejące	404.98	405.01	405.38	405.53	406.01	406.64	406.71
Różnice rzędnych		0.00	-0.32	0.12	-0.34	0.06	0.00
Elementy niwelety		L=2.15m i=2.00%	L=0.90m i=66.79%	L=1.70m i=0.00%	L=1.80m i=56.59%	L=1.53m i=0.00%	
Elementy trasy		Prosta					
		L=8.54m					
Odległości	00.00	00.46	02.61	03.52	05.22	07.01	08.54

Wykonawca:		Zleceniodawca:		MIASTO I GMINA OLKUSZ		
WMC Inżynieria Wanda Czopek				RYNEK 1, 32-300 OLKUSZ		
		Stadium:	Projekt architektoniczno budowlany			
		Tytuł:	„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”			
Objekt: ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu						
Nazwa rysunku: profile drogowe				Branża: drogowa		
Zespół projektowy:		Uprawnienia:	Branża:	Podpis:	Data: 05.2023	
Projektował:	Mgr Inż. Michał Czopek	SLK/8997/PBD/19	Drogowa		Skala: 1:100/1000	
Sprawdził:	Mgr Inż. Krzysztof Kamiński	SLK/6733/PBD/16	Drogowa		Nr. Rys: 6	