



<p>1 konstrukcja jezdni TG TG km 0+000-0+050</p> <p>E2>130Mpa Is=1,00 4cm E2>80Mpa Is=1,00 8cm E2>80Mpa Is=1,00 25cm E2>25Mpa Is=1,00 35cm</p> <p>Warstwa ścierna z asfaltobetonu Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 Warstwa mrozochronna C1,5/2 grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu Grunt rodzimy</p>	<p>3 konstrukcja jezdni TB2 km 0+000-0+025</p> <p>E2>130Mpa 4cm Is=1,00 8cm E2>80Mpa 25cm E2>25Mpa 30cm Is=1,00</p> <p>Warstwa ścierna z asfaltobetonu Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 Warstwa mrozochronna C1,5/2 grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu Grunt rodzimy</p>	<p>5 konstrukcja wybrukowania/ chodnika zakres wg planu sytuacyjnego</p> <p>8cm Is=1,00 3cm E2>120Mpa 8cm Is=1,00 3cm E2>80Mpa 20cm Is=1,00 20cm E2>35Mpa 15cm Is=1,00 15cm</p> <p>Nawierzchnia z kostki brukowej Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 Warstwa mrozochronna z kruszywa lam. slab. mech. 0/63 Warstwa odcinająca z pospółki Grunt rodzimy</p>	<p>7 konstrukcja miejsca dla niepełnosprawnych zakres wg planu sytuacyjnego</p> <p>8cm Is=1,00 3cm E2>120Mpa 8cm Is=1,00 3cm E2>80Mpa 20cm Is=1,00 20cm E2>35Mpa 15cm Is=1,00 15cm</p> <p>Nawierzchnia z kostki brukowej Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 Warstwa mrozochronna z kruszywa lam. slab. mech. 0/63 Warstwa odcinająca z pospółki Grunt rodzimy</p>	<p>9 konstrukcja jezdni TB3 km 0+000-0+021</p> <p>E2>130Mpa 8cm Is=1,00 3cm E2>80Mpa 25cm Is=1,00 25cm E2>25Mpa 30cm Is=1,00 30cm</p> <p>Nawierzchnia z kostki brukowej Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 Warstwa mrozochronna C1,5/2 grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu Grunt rodzimy</p>
<p>2 konstrukcja jezdni TB1 km 0+000-0+038</p> <p>E2>130Mpa 4cm Is=1,00 8cm E2>80Mpa 25cm Is=1,00 25cm E2>25Mpa 35cm Is=1,00 35cm</p> <p>Warstwa ścierna z asfaltobetonu Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 Warstwa mrozochronna C1,5/2 grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu Grunt rodzimy</p>	<p>4 konstrukcja nawierzchni utwardzonej płytami ażurowymi zakres wg planu sytuacyjnego</p> <p>8cm Is=1,00 3cm E2>120Mpa 8cm Is=1,00 3cm E2>80Mpa 20cm Is=1,00 20cm E2>35Mpa 15cm Is=1,00 15cm</p> <p>Płyta ażurowa 60x40x8 Zasyпка otworów płyt ażurowych grn 2/5mm Podsyпка cement-piaskowa 1:4 gr 3cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 Warstwa mrozochronna z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 Warstwa odcinająca z pospółki Grunt rodzimy</p>	<p>6 konstrukcja jezdni TG km 0+050-0+145</p> <p>E2>130Mpa 4cm Is=1,00 8cm E2>80Mpa 25cm Is=1,00 25cm E2>25Mpa 30cm Is=1,00 30cm</p> <p>Warstwa ścierna z asfaltobetonu Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 Warstwa mrozochronna C1,5/2 grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu Grunt rodzimy</p>	<p>8 konstrukcja jezdni TG km 0+145-0+204</p> <p>E2>130Mpa 4cm Is=1,00 8cm E2>80Mpa 25cm Is=1,00 25cm E2>35Mpa 15cm Is=1,00 15cm</p> <p>Warstwa ścierna z asfaltobetonu Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 Warstwa mrozochronna z kruszywa lam. slab. mech. 0/63 Warstwa odcinająca z pospółki Grunt rodzimy</p>	<p>10 konstrukcja miejsca dla niepełnosprawnych/ladowania poj. zakres wg planu sytuacyjnego</p> <p>8cm Is=1,00 3cm E2>120Mpa 8cm Is=1,00 3cm E2>80Mpa 20cm Is=1,00 20cm E2>35Mpa 15cm Is=1,00 15cm</p> <p>Nawierzchnia z kostki brukowej Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 Podbudowa z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 gr 15cm Warstwa mrozochronna z kruszywa lam. slab. mech. 0/63 gr 25cm Warstwa odcinająca z pospółki Grunt rodzimy</p>

Wykonawca: <div>WMC Inżynieria</div> <div>Wanda Czopek</div>		Zleceniodawca:		MIASTO I GMINA OLKUSZ	
				RYNEK 1, 32-300 OLKUSZ	
		Stadium:	Projekt architektoniczno budowlany		
		Tytuł:	„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”		
Objekt: ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu					
Nazwa rysunku: przekroje typowe				Branża: drogowa	
Zespół projektowy:		Uprawnienia:	Branża:	Podpis:	Data: 05.2023
Projektował:	Mgr Inż. Michał Czopek	SLK/8997/PBD/19	Drogowa		Skala: 1:100
Sprawdził:	Mgr Inż. Krzysztof Kamiński	SLK/6733/PBD/16	Drogowa		Nr. Rys: 3