



<div>1</div> <div>konstrukcja jezdni TG TG km 0+000-0+050</div> <div><div><div>E2>130Mpa ▽Is=1,00</div><div>4cm</div><div>Warstwa ścierna z asfaltobetonu</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>8cm</div><div>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego</div></div><div><div>E2>25Mpa ▽Is=1,00</div><div>35cm</div><div>Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0/31,5 C90/3</div></div><div><div>E2>25Mpa ▽Is=1,00</div><div>35cm</div><div>Warstwa mrozochronna C1,5/2 grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu</div></div><div><div>Grunt rodzimy</div></div></div>	<div>3</div> <div>konstrukcja jezdni TB2 km 0+000-0+025</div> <div><div><div>E2>130Mpa ▽Is=1,00</div><div>4cm</div><div>Warstwa ścierna z asfaltobetonu</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>8cm</div><div>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego</div></div><div><div>E2>25Mpa ▽Is=1,00</div><div>25cm</div><div>Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0/31,5 C90/3</div></div><div><div>E2>25Mpa ▽Is=1,00</div><div>30cm</div><div>Warstwa mrozochronna C1,5/2 grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu</div></div><div><div>Grunt rodzimy</div></div></div>	<div>5</div> <div>konstrukcja wybrukowania/ chodnika zakres wg planu sytuacyjnego</div> <div><div><div>E2>120Mpa ▽Is=1,00</div><div>8cm</div><div>Nawierzchnia z kostki brukowej</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>3cm</div><div>Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>20cm</div><div>Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0/31,5 C90/3</div></div><div><div>E2>35Mpa ▽Is=1,00</div><div>15cm</div><div>Warstwa mrozochronna z kruszywa lam. stab. mech. 0/63</div></div><div><div>E2>35Mpa ▽Is=1,00</div><div>15cm</div><div>Warstwa odcinająca z pospółki</div></div><div><div>Grunt rodzimy</div></div></div>	<div>7</div> <div>konstrukcja miejsca dla niepełnosprawnych zakres wg planu sytuacyjnego</div> <div><div><div>E2>120Mpa ▽Is=1,00</div><div>8cm</div><div>Nawierzchnia z kostki brukowej</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>3cm</div><div>Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>20cm</div><div>Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0/31,5 C90/3</div></div><div><div>E2>35Mpa ▽Is=1,00</div><div>15cm</div><div>Warstwa mrozochronna z kruszywa lam. stab. mech. 0/63</div></div><div><div>E2>35Mpa ▽Is=1,00</div><div>15cm</div><div>Warstwa odcinająca z pospółki</div></div><div><div>Grunt rodzimy</div></div></div>	<div>9</div> <div>konstrukcja jezdni TB3 km 0+000-0+021</div> <div><div><div>E2>130Mpa ▽Is=1,00</div><div>8cm</div><div>Nawierzchnia z kostki brukowej</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>3cm</div><div>Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>25cm</div><div>Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0/31,5 C90/3</div></div><div><div>E2>25Mpa ▽Is=1,00</div><div>30cm</div><div>Warstwa mrozochronna C1,5/2 grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu</div></div><div><div>Grunt rodzimy</div></div></div>	<div>2</div> <div>konstrukcja jezdni TB1 km 0+000-0+038</div> <div><div><div>E2>130Mpa ▽Is=1,00</div><div>4cm</div><div>Warstwa ścierna z asfaltobetonu</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>8cm</div><div>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego</div></div><div><div>E2>25Mpa ▽Is=1,00</div><div>25cm</div><div>Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0/31,5 C90/3</div></div><div><div>E2>25Mpa ▽Is=1,00</div><div>35cm</div><div>Warstwa mrozochronna C1,5/2 grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu</div></div><div><div>Grunt rodzimy</div></div></div>	<div>4</div> <div>konstrukcja nawierzchni utwardzonej płytami ażurowymi zakres wg planu sytuacyjnego</div> <div><div><div>E2>120Mpa ▽Is=1,00</div><div>8cm</div><div>Płyta ażurowa 60x40x8</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>3cm</div><div>Zasyпка otworów płyt ażurowych grys 2/5mm</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>20cm</div><div>Podsyпка cement-piaskowa 1:4 gr 3cm</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>20cm</div><div>Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0/31,5 C90/3</div></div><div><div>E2>35Mpa ▽Is=1,00</div><div>15cm</div><div>Warstwa mrozochronna z kruszywa lam. stab. mech. 0/63</div></div><div><div>E2>35Mpa ▽Is=1,00</div><div>15cm</div><div>Warstwa odcinająca z pospółki</div></div><div><div>Grunt rodzimy</div></div></div>	<div>6</div> <div>konstrukcja jezdni TG km 0+050-0+145</div> <div><div><div>E2>130Mpa ▽Is=1,00</div><div>4cm</div><div>Warstwa ścierna z asfaltobetonu</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>8cm</div><div>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>25cm</div><div>Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0/31,5 C90/3</div></div><div><div>E2>35Mpa ▽Is=1,00</div><div>30cm</div><div>Warstwa mrozochronna C1,5/2 grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu</div></div><div><div>Grunt rodzimy</div></div></div>	<div>8</div> <div>konstrukcja jezdni TG km 0+145-0+204</div> <div><div><div>E2>130Mpa ▽Is=1,00</div><div>4cm</div><div>Warstwa ścierna z asfaltobetonu</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>8cm</div><div>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>25cm</div><div>Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. stab. mech. 0/31,5 C90/3</div></div><div><div>E2>35Mpa ▽Is=1,00</div><div>40cm</div><div>Warstwa mrozochronna z kruszywa lam. stab. mech. 0/63</div></div><div><div>E2>35Mpa ▽Is=1,00</div><div>15cm</div><div>Warstwa odcinająca z pospółki</div></div><div><div>Grunt rodzimy</div></div></div>	<div>10</div> <div>konstrukcja miejsca dla niepełnosprawnych/ładowania poj. zakres wg planu sytuacyjnego</div> <div><div><div>E2>130Mpa ▽Is=1,00</div><div>8cm</div><div>Nawierzchnia z kostki brukowej</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>3cm</div><div>Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4</div></div><div><div>E2>80Mpa ▽Is=1,00</div><div>20cm</div><div>Podbudowa z kruszywa lam. stab. mech. 0/31,5 gr 15cm</div></div><div><div>E2>25Mpa ▽Is=1,00</div><div>25cm</div><div>Warstwa mrozochronna z kruszywa lam. stab. mech. 0/63 gr 25cm</div></div><div><div>E2>25Mpa ▽Is=1,00</div><div>15cm</div><div>Warstwa odcinająca z pospółki</div></div><div><div>Grunt rodzimy</div></div></div>
---	---	---	--	---	---	--	--	--	---

Wykonawca: <div>WMC Inżynieria</div> <div>Wanda Czopek</div>		Zlecniodawca:		MIASTO I GMINA OLKUSZ	
				RYNEK 1, 32-300 OLKUSZ	
		Stadium:	Projekt wykonawczy		
		Tytuł:	„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”		
Objekt:		ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu			
Nazwa rysunku:		przekroje typowe			Branża: drogowa
Zespół projektowy:		Uprawnienia:	Branża:	Podpis:	Data: 05.2023
Projektował:	Mgr Inż. Michał Czopek	SLK/8997/PBD/19	Drogowa		Skala: 1:100
Sprawił:	Mgr Inż. Krzysztof Kamiński	SLK/6733/PBD/16	Drogowa		Nr. Rys: 3