



<p>1 konstrukcja jezdni TG TG km 0+000-0+050</p> <p>E2>130Mpa ▽Is=1,00 4cm Warstwa ścierna z asfaltobetonu E2>80Mpa 8cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ▽Is=1,00 25cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 E2>25Mpa 35cm Warstwa mrozochronna C1,5/2 grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu Grunt rodzimy</p>	<p>2 konstrukcja jezdni TB1 km 0+000-0+038</p> <p>E2>130Mpa 4cm Warstwa ścierna z asfaltobetonu ▽Is=1,00 8cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego E2>80Mpa 25cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 E2>25Mpa 35cm Warstwa mrozochronna C1,5/2 grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu Grunt rodzimy</p>	<p>3 konstrukcja jezdni TB2 km 0+000-0+025</p> <p>E2>130Mpa 4cm Warstwa ścierna z asfaltobetonu ▽Is=1,00 8cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego E2>80Mpa 25cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 E2>25Mpa 30cm Warstwa mrozochronna C1,5/2 grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu Grunt rodzimy</p>	<p>4 konstrukcja nawierzchni utwardzonej płytami ażurowymi zakres wg planu sytuacyjnego</p> <p>8cm Płyta ażurowa 60x40x8 E2>120Mpa 3cm Zasyпка otworów płyt ażurowych grs 2/5mm ▽Is=1,00 20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 E2>80Mpa 25cm Warstwa mrozochronna z kruszywa lam. slab. mech. 0/63 E2>35Mpa 15cm Warstwa odcinająca z pospółki Grunt rodzimy</p>	<p>5 konstrukcja wybrukowania/ chodnika zakres wg planu sytuacyjnego</p> <p>8cm Nawierzchnia z kostki brukowej 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 E2>120Mpa 10cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 ▽Is=1,00 20cm Warstwa mrozochronna z kruszywa lam. slab. mech. 0/63 E2>35Mpa 15cm Warstwa odcinająca z pospółki Grunt rodzimy</p>	<p>6 konstrukcja jezdni TG km 0+050-0+145</p> <p>E2>130Mpa 4cm Warstwa ścierna z asfaltobetonu ▽Is=1,00 8cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego E2>80Mpa 25cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 E2>25Mpa 30cm Warstwa mrozochronna C1,5/2 grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu Grunt rodzimy</p>	<p>7 konstrukcja miejsca dla niepełnosprawnych zakres wg planu sytuacyjnego</p> <p>E2>120Mpa 8cm Nawierzchnia z kostki brukowej 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 E2>80Mpa 20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 ▽Is=1,00 25cm Warstwa mrozochronna z kruszywa lam. slab. mech. 0/63 E2>35Mpa 15cm Warstwa odcinająca z pospółki Grunt rodzimy</p>	<p>8 konstrukcja jezdni TG km 0+145-0+204</p> <p>E2>130Mpa 4cm Warstwa ścierna z asfaltobetonu ▽Is=1,00 8cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego E2>80Mpa 25cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 E2>25Mpa 40cm Warstwa mrozochronna z kruszywa lam. slab. mech. 0/63 E2>35Mpa 15cm Warstwa odcinająca z pospółki Grunt rodzimy</p>	<p>9 konstrukcja jezdni TB3 km 0+000-0+021</p> <p>E2>130Mpa 8cm Nawierzchnia z kostki brukowej 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 E2>80Mpa 25cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 C90/3 ▽Is=1,00 30cm Warstwa mrozochronna C1,5/2 grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu Grunt rodzimy</p>	<p>10 konstrukcja miejsca dla niepełnosprawnych/ladowania poj. zakres wg planu sytuacyjnego</p> <p>8cm Nawierzchnia z kostki brukowej 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 E2>80Mpa 20cm Podbudowa z kruszywa lam. slab. mech. 0/31,5 gr 15cm ▽Is=1,00 25cm Warstwa mrozochronna z kruszywa lam. slab. mech. 0/63 gr 25cm E2>35Mpa 15cm Warstwa odcinająca z pospółki Grunt rodzimy</p>
--	---	---	--	---	--	--	--	---	--

Wykonawca: <div>WMC Inżynieria</div> <div>Wanda Czopek</div>		Zleceniodawca:	MIASTO I GMINA OLKUSZ RYNEK 1, 32-300 OLKUSZ	
		Stadium:	Projekt architektoniczno budowlany	
		Tytuł:	„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	
Objekt: ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu				
Nazwa rysunku: przekroje typowe			Branża: drogowa	
Zespół projektowy:		Uprawnienia:	Branża:	Podpis:
Projektował:	Mgr Inż. Michał Czopek	SLK/8997/PBD/19	Drogowa	
Sprawdził:	Mgr Inż. Krzysztof Kamiński	SLK/6733/PBD/16	Drogowa	

		Data: 05.2023	
		Skala: 1:100	
		Nr. Rys: 4	