

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona   2 PB/PA-B
---	-----------------------

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia w specjalności	Nr uprawnień	Podpis
drogowa	projektant	Michał Czopek	inżynierskiej drogowej	SLK/8997/PBD/19	
	sprawdzający	Krzysztof Kamiński	Inżynierskiej drogowej	SLK/6733/PBD/16	
sanitarna - odwodnienie drogi	projektant	Konrad Zięba	instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych wodociągowych i kanalizacyjnych	SLK/6921/PBS/17	
energetyczna- oświetlenie, ładowarka samochodów elektrycznych	projektant	Ewa Buczak	instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	SLK/9467/PWBE/21	
Teletechniczna - kanał technologiczny	projektant	Tomasz Kmita	instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Nr DT- WBT/02375/02/U	

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona   3 <b>PB/PA-B</b>
---	------------------------------

energetyczna- oświetlenie, ładowarka samochodów elektrycznych	sprawdzający	Piotr Arendarski	instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	SLK/3379/PWOE/10	
---	--------------	---------------------	---	------------------	--

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona   4 PB/PA-B
---	-----------------------

## CZĘŚĆ OPISOWA

<b>I. Dane ogólne .....</b>	<b>5</b>
<b>II. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego.....</b>	<b>6</b>
1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego .....	6
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	6
3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny .....	6
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	7
5. Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	10
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.....	10
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych.....	10
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej .....	10
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	10
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji.....	11
11. Analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń,.....	11
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego,.....	11
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	11
14. Klauzula kompletności .....	12-13
10. Decyzja/uprawnienia projektowe i Zaświadczenie o przynależności do IIB:	
10.1. projektanta branży drogowej,	
10.2. sprawdzającego branży drogowej,	
10.3. projektanta branży kanalizacyjnej	
10.4. projektanta branży energetycznej	
10.5. sprawdzającego branży energetycznej	
10.6. projektanta branży teletechnicznej	
<b>III. Część rysunkowa</b>	
1. Orientacja rys. nr 1	
2. Projekt zagospodarowanie terenu rys nr 2	
Branża drogowa	
1. Projekt zagospodarowanie terenu rys nr 2	
2. Przekroje typowe - rys. nr 3 i rys 4	
3. Profile drogowe - rys. nr 5 i rys nr 6	
4. szczegóły - rys. nr 7	
8. schemat schodów terenowych - rys nr 8	
Branża kanalizacyjna	
1. Projekt zagospodarowanie terenu - rys. nr 2	
2. Profil kanalizacji - rys. nr 3	
3. Przekrój przez wpust - rys nr 4	
Branża elektryczna	
1. Projekt zagospodarowanie terenu - rys. nr 2	
2. Schemat zabezpieczenia kabli energetycznych - rys. nr 3	
Branża telekomunikacyjna	
1. Projekt zagospodarowanie terenu - rys. nr 2	
2. schemat kanału technologicznego – rys nr 3	
3. Kanał technologiczny Przepustowy KTp przekrój typowy	
<b>IV. Zaświadczenie</b>	
1. Załącznik nr 1 - Opinia Geotechniczna,	

Nazwa inwestycji: <b>„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”</b>	Strona   5 <b>PB/PA-B</b>
--	------------------------------

## CZĘŚĆ OPISOWA

### I. Dane ogólne:

1. Tytuł inwestycji

2. **„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”**

3. Inwestor:

Gmina Olkusz  
Rynek 1  
NIP 637 199 80 42

Urząd Miasta i Gminy w Olkuszu  
Rynek 1  
32-300 Olkusz

4. Wykonawca

WMC Inżynieria wanda Czopek  
Troks 103  
32-300 Olkusz  
NIP: 644 187 58 77, REGON: 277796040  
[wanda.czopek@gmail.com](mailto:wanda.czopek@gmail.com)

4. Podstawa opracowania

4.1. umowa pomiędzy Gminą Olkusz Rynek 1, Urząd Miasta i Gminy w Olkuszu Rynek 1, 32-300 Olkusz a Wykonawcą – jednostką projektową WMC Inżynieria Wanda Czopek, Troks 103, 32-300 Olkusz

4.2. Obowiązujące przepisy i normatywy:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. . Dz. U. z 2022 r. poz. 1693),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. 2022 poz. 2556),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2022, poz. 998 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U z 2022 r. poz. 1679)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Warunki techniczne oraz uzgodnienia z właścicielami sieci
- Mapa do celów projektowych
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona   6 PB/PA-B
---	-----------------------

## II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

### 1) Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Planowane zamierzenie klasyfikuje się do robót drogowych i sieci.

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria IV – elementy dróg publicznych

Kategoria XXVI - sieci

Kategoria VIII – inne budowle

### 2) Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;

Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego drogi posłuży do:

- podniesienia bezpieczeństwa komunikacji,
  - zwiększenia ilości miejsc postojowych,
  - utwardzenia powierzchni gruntu,
  - zapewnienia miejsca do dowozu dzieci do szkoły samochodami osobowymi,
  - doświetlenia terenu postoju samochodów,
  - zapewnienia możliwości ładowania samochodów o napędzie elektrycznym,
  - zapewnienie łączności teleinformatycznej
- oraz podniesienia walorów estetycznych przestrzeni publicznej w tym rejonie.

### 3) Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny

Forma architektoniczna prosta.

Zastosowane technologie:

- Część drogowa
  - jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej w kolorze naturalnego asfaltu,
  - miejsca postojowe i utwardzenie powierzchni gruntu płyty betonowe ażurowe wypełnianie grysem bazaltowym,
  - miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych – kostka betonowa malowana w kolorze niebieskim,
  - miejsca do ładowania samochodów o napędzie elektrycznym – kostka betonowa malowana w kolorze zielonym,
  - miejsca „Kiss and ride” - kostka betonowa grafitowa oraz malowanie na asfalcie kolor żółty,
  - ciągi piesze - kostka betonowa szara typu Holland,
  - bariery i balustrady schodowe – stal ocynkowana malowana proszkowo kolor szary,
  - tereny zielone – trawa,
  - nasadzenia zastępcze wg odrębnego projektu nasadzeń,
  - obramowania:
    - ✓ obrzeża betonowe,
    - ✓ krawężniki betonowe,
    - ✓ palisady betonowe.
- Część elektryczna
  - oświetlenie miejsc postojowych:
    - ✓ słupy parkowe o wys. 5 m, aluminiowe anodowane bez szwu, okrągłe zbieżne, kolor szary (RAL 7016). Dolna część słupa wraz z podstawą zabezpieczona do wys. 30 cm elastomerem w kolorze słupa,
    - ✓ oprawy typu LED o mocy 38 W.
    - ✓ Zasilanie oświetlenia kablem typu YKY 5x6 mm<sup>2</sup> z projektowanej szafki oświetleniowej, wyposażonej m.in. w rozłącznik umożliwiający wyłączenie obwodu.
  - ładowarka samochodowa
    - ✓ ładowarka samochodową 2x11kW
    - ✓ zasilanie stacji ładowania samochodów - z projektowanego złącza kablowo-pomiarowego (poza zakresem opracowania) kablem typu YKY 5x16 mm<sup>2</sup>

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona   7 PB/PA-B
---	-----------------------

- kanał technologiczny:
  - ✓ KTp1 – kanał teletechniczny przeszkodowy pojedynczy,
  - ✓ Studnie teletechniczne SKO - studnia kablowa optymalna
- kanalizacja deszczowa:
  - ✓ Ciąg główny – odcinek kanalizacji od istniejącej studni wyłączeniowej do studni projektowanej,
  - ✓ Przyłącza – od studni do wpustów ulicznych
  - ✓ Wpusty uliczne
- drenaż:
  - ✓ rury PP fi 110 w otulinie z geowłókniny drenarskiej.

#### 4) Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Konstrukcja (1) jezdnia TG km 0+0,00 do 0+0,50

- nawierzchnia asfaltobetonowa w-wa ścieralna AC11S - 4 cm,
- nawierzchnia asfaltobetonowa w-wa wiążąca AC16 P - 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 - 25 cm,
- warstwa mrozochronna C1,5/2, grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu – 35 cm,
- grunt rodzimy.

Konstrukcja (2) jezdnia TB1 km 0+0,00 do 0+0,38

- nawierzchnia asfaltobetonowa w-wa ścieralna AC11S - 4 cm,
- nawierzchnia asfaltobetonowa w-wa wiążąca AC16 P - 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 - 25 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – 35 cm,
- grunt rodzimy.

Konstrukcja (3) jezdnia –TB 2 km 0+0,00 do 0+0,25 – szerokość 5,5 m

- nawierzchnia asfaltobetonowa w-wa ścieralna AC11S - 4 cm,
- nawierzchnia asfaltobetonowa w-wa wiążąca AC16 P - 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 - 25 cm,
- warstwa mrozochronna C1,5/2, grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym z dowozu – 30 cm,
- grunt rodzimy.

Konstrukcja (4) nawierzchnia utwardzona płytami ażurowymi

- płyta betonowa ażurowa 60x40 - 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1: 4 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 - 15 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 – 30 cm,
- warstwa odcinająca z pospółki – 15 cm,
- grunt rodzimy.

Konstrukcja (5) chodnik

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holland - 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1: 4 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 - 10 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm,
- warstwa odcinająca z pospółki – 15 cm,
- grunt rodzimy.

Konstrukcja (6) jezdnia TG km 0+0,50 do 0+1,45

- nawierzchnia asfaltobetonowa w-wa ścieralna AC11S - 4 cm,

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona   8 PB/PA-B
---	-----------------------

- nawierzchnia asfaltobetonowa w-wa wiążąca AC16 P - 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 - 25 cm,
- warstwa mrozochronna C1,5/2 z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym z dowozu - 30 cm,
- grunt rodzimy.

Konstrukcja (7) nawierzchnia miejsca dla niepełnosprawnych

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holland, bezfazowa malowana na kolor niebieski - 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1: 4 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 - 15 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 30 cm,
- warstwa odcinająca z pospółki – 15 cm,
- grunt rodzimy.

Konstrukcja (8) jezdnia TG km 0+145 do 0+204

- nawierzchnia asfaltobetonowa w-wa ścieralna AC11S - 4 cm,
- nawierzchnia asfaltobetonowa w-wa wiążąca AC16 P - 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 - 25 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 40 cm,
- warstwa odcinająca z pisaku - 15 cm,
- grunt rodzimy.

Konstrukcja (9) jezdnia TB 3 km 0+0,00 do 0+021

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1: 4 – 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 - 25 cm,
- warstwa mrozochronna C1,5/2 z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym z dowozu - 30 cm,
- grunt rodzimy.

Konstrukcja (10) nawierzchnia miejsca dla niepełnosprawnych

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holland, bezfazowa malowana na kolor niebieski - 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1: 4 – 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 25 cm,
- warstwa odcinająca z pospółki – 15 cm,
- grunt rodzimy.

Oświetlenie miejsc postojowych:

- słupy parkowe o wys. 5 m, aluminiowe anodowane bez szwu, okrągłe zbieżne, kolor szary (RAL 7016). Dolna część słupa wraz z podstawą zabezpieczona do wys. 30 cm elastomerem w kolorze słupa,
- oprawy typu LED o mocy 38 W.
- zasilanie oświetlenia kablem typu YKY 5x6 mm<sup>2</sup> z projektowanej szafki oświetleniowej, wyposażonej m.in. w rozłącznik umożliwiający wyłączenie obwodu.

Ładowarka samochodowa

- ładowarka samochodową 2x11kW o podstawowych parametrach technicznych:
- moc zasilania ładowarki – Max 2x 22kW
- zasilanie stacji ładowania samochodów - z projektowanego złącza kablowo-pomiarowego (poza zakresem opracowania) kablem typu YKY 5x16 mm<sup>2</sup>

Kanał technologiczny:

- kanał technologiczny KTp1 – ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/7,1 (średnica zewnętrzna/grubość ścianki) oraz dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona   9 PB/PA-B
---	-----------------------

o średnicy zewnętrznej 40 mm  $\pm 5$ , zainstalowanych w dodatkowej rurze osłonowej o średnicy 125/7,1 lub 125/11,4

- studnia SKO – studnia kablowa optymalna klasy A15, betonowa - beton zwykły klasy co najmniej C25/30.

Kanalizacja deszczowa:

- kanalizacja deszczowa:

- ✓ Ciąg główny – odcinek kanalizacji od istniejącej studni Si2 do studni projektowanej S1 – rury PVC SN8 fi 250
- ✓ Przyłącza – od studni do wpustów ulicznych rury PVC SN8 fi 200
- ✓ Wpusty uliczne żeliwne D 400, zamykane na zamek.
- ✓ Studnia projektowana S1 – kręgi betonowe fi 1000 z pierścieniem odciążającym
- ✓ Właz żeliwny D 400 zamykany na zamek.

Elementy zagospodarowania:

Lp.	Opis planowanego zakresu	jednostka	ilość
I.	<i>Planowane powierzchnie – łączna powierzchnia w granicach opracowania – 5 672,32 m<sup>2</sup></i>		
	- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej	m <sup>2</sup>	1 787,00
	- powierzchnia z kostki brukowej betonowej – miejsce „Kiss and ride”	m <sup>2</sup>	64,0
	- powierzchnie z kostki brukowej betonowej kolor szary typu Holland – chodniki		607,0
	- powierzchnie z kostki brukowej betonowej malowane kolor niebieski – miejsce do parkowania dla osób niepełnosprawnych – 3 miejsca	m <sup>2</sup>	58,0
	- powierzchnie z kostki brukowej betonowej malowane kolor zielony – miejsce do ładowania samochodów o napędzie elektrycznym – 1 miejsce	m <sup>2</sup>	18,0
	- powierzchnie – płyty betonowe ażurowe	m <sup>2</sup>	840,0
	- schody terenowe	m <sup>2</sup>	23,0
II.	Tereny zielone	m <sup>2</sup>	763,0
	- nasadzenia zastępcze z gatunku lipa, dąb, buk, klon, robinia, jarząb o obwodzie pnia ok. 7cm	szt	18
III.	Elementy zabezpieczeń		
	- bariery stalowe ocynkowane malowane proszkowo	m	92,0
	- palisady	m	82,0
IV.	Infrastruktura		
	- kanał technologiczny	m	244,0
	- studnie teletechniczne – SKO-1	szt.	10,0
	- kabel energetyczny – zasilanie oświetlenia	m	19,0
	- lampy ledowe parkowe	Szt.	2,0
	- kabel energetyczny – zasilanie ładowarki do ładowania samochodów o napędzie elektrycznym	m	10,0
	- ładowarka do ładowania samochodów o napędzie elektrycznym	szt	1,0
	- kanalizacja – ciąg główny	m	20,0
	- studnia rewizyjna, włazowa fi 1000	szt.	1,0
	- kanalizacja przyłącza	m	54,0
	- wpusty uliczne ze studzienkami DN 500	szt	14,0
	- wpust podwórzowy	szt	1,0

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona   10 PB/PA-B
---	------------------------

5) *Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego*

Na podstawie Opinii Geotechnicznej określającej warunki gruntowo wodne dla ulicy Żeromskiego w Olkuszu zadaniem której było rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych podłoża według Rozporządzenia MTBiGW (poz.463) z dnia 25.04.2012 r. badane podłoże posiada proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Kategorię gruntu została określona jako G3-G4.

6) *Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych*

Nie dotyczy.

7) *Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych*

Nie dotyczy.

8) *Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej*

Budowa drogi poprawi warunki komunikacyjne. Na zjazdach i dojazdach do posesji zabudowany zostanie opornik na równo z nawierzchnią jezdni.

9) *Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie*

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Dla zapewnienia prawidłowego odwodnienia powierzchniowego zaprojektowano odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne zapewniające odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne i wpust podwórzowy. Dla zapewnienia retencji zastosowano studzienki wpustowe z osadnikiem o głębokości 1,0 m.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Przebudowana droga nie będzie źródłem zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych względem stanu sprzed inwestycji. Poprzez wykonanie nawierzchni ulepszonej jezdni poprawione zostaną warunki ruchu, obniżając dynamikę i bezpieczeństwo ruchu. Projektowany obiekt nie przyczyni się do zwiększenia ruchu na drodze. W wyniku przebudowy nie wystąpi wzrost zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

c) *rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów*

Projektowana do przebudowy droga w fazie eksploatacji nie będzie źródłem odpadów.

d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi oraz zagospodarowanie poprzez utwardzenie terenu przyległego. Projektowane elementy mają na celu poprawę warunków ruchowych i postoju samochodów co wpłynie na zmniejszenie emisji dźwięków i drgań oraz poprawi warunki ruchu pieszych. Inwestycja nie będzie źródłem pola elektromagnetycznego promieniowania, promieniowania jonizującego oraz innych zakłóceń.

<p style="text-align: center;">Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”</p>	<p style="text-align: center;">Strona   11 PB/PA-B</p>
---	--

b) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na odcinku przebudowywanej drogi planuje się wycinkę drzew 17 szt. i 1 m<sup>2</sup> krzewów. W zamian planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości 18 szt z gatunku lipa, dąb, buk, klon, robinia, jarząb o obwodzie pnia ok. 7cm. Przyległy do pobocza teren zostanie urządzony/ odtworzony jako zielony.

*10) Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło ...*

Nie dotyczy

*11) analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub ...*

Nie dotyczy

*12) Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem*

Palowaną drogę planuje się ukształtować poprzez nadanie spadków poprzecznych i profil podłużny w sposób umożliwiający swobodny spływ wód do wpustów ulicznych i wpustu podwórzowego a dalej do dobudowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej.

*13) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu*

Przebudowywana droga planowana jest z materiałów niepalnych i rozprzestrzeniających ognia. Przebudowa drogi spowoduje poprawę parametrów drogi a w następstwie poprawę bezpieczeństwa pożarowego dla otoczenia.

*2. Informacja o zgodzie na odstępowo, o którym mowa w art.9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 869 i 2490 oraz z 2022 r. poz. 1557), jeżeli zostały wydane.*

Nie dotyczy – realizacja inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na odstępowo od wskazanych wyżej przepisów.

## KLAUZULA KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Nazwa inwestycji: <b>„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”</b>	Strona   <b>12</b> <b>PB/PA-B</b>
--	--------------------------------------

Niniejszym oświadczam, iż projekt budowlany / PA-B w zakresie wykonania robót w ramach zadania  
**„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”**

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest  
kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Projektant:*

*Projektant:*