

WMC Inżynieria Wanda Czopek

Troks 103, 32-300 Olkusz

NIP 644 187 58 77

Tel. 698 939 571, e-mail: wanda.czopek@gmail.com

CZEŚĆ OPRACOWANIA	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
NAZWA INWESTYCJI	<b>„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”</b>	
INWESTOR	Gmina Olkusz Rynek 1 NIP 637 199 80 42  Urząd Miasta i Gminy w Olkuszu Rynek 1 32-300 Olkusz	
ADRES INWESTYCJI	Olkusz ul. Żeromskiego	
Lokalizacja	działki nr 4495/2, nr 4495/3, nr 4497/2, nr 4495/1, nr 2268 obręb Olkusz	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WMC Inżynieria Wanda Czopek Troks 103, 32-300 Olkusz	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	1. Część opisowa 2. Część rysunkowa	
Zespół projektowy	mgr inż. Wanda Czopek	podpis:
EGZ. NR:  1	Data: czerwiec 2023 r.	Stadium: <b>OR/PDOR</b>

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona   2
	Studium: OR/PDOR

#### I. Część opisowa:

1. Nazwa inwestycji, inwestor, jednostka projektowa
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Położenie i lokalizacja
5. Stan istniejący oznakowania
6. Stan projektowany
7. Warunki techniczne oznakowania
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

#### II. Część rysunkowa

Rys.nr 1 – plan orientacyjny.

Rys. nr 2 - oznakowanie docelowe przebudowanej drogi

Nazwa inwestycji: <b>„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”</b>	Strona   3
	Studium: <b>OR/PDOR</b>

## I. Dane ogólne

### 1. NAZWA INWESTYCJI, INWESTOR, JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Nazwa zadania:

**„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”**

Etap opracowania:

Projekt stałej organizacja ruchu.

Inwestor:

Gmina Olkusz

Rynek 1

NIP 637 199 80 42

Urząd Miasta i Gminy w Olkuszu

Rynek 1

32-300 Olkusz

Jednostka Projektowa:

WMC Inżynieria Wanda Czopek

Troks 103, 32-300, Olkusz ; telefon: +48 698 939 571

e-mail: [wanda.czopek@gmail.com](mailto:wanda.czopek@gmail.com)

NIP: 6441875877, REGON: 277796040

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1) mapa do celów projektowych,

2) wizja w terenie,

3) umowa pomiędzy

Gminą Olkusz, Urząd Miasta i Gminy w Olkuszu, Rynek 1, 32-300 Olkusz

i WMC Inżynieria Wanda Czopek, Troks 103, 32-300 Olkusz.

#### 1.1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. 2019 poz. 2311)

1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., Nr 454,

1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 )

1.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 450).

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt stanowi propozycję organizacji ruchu docelowej przebudowanej ul. Żeromskiego w zakresie utwardzenia terenu, przebudowy i dobudowy miejsc postojowych w tym miejsc dla osób niepełnosprawnych i jednego miejsca do ładowania samochodów o napędzie elektrycznym.

Opracowane oznakowanie ma na celu zapewnienie bezpiecznego użytkowania ulicy Żeromskiego i przebudowanych i dobudowanych miejsc parkingowych.

Nazwa inwestycji: <b>„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”</b>	Strona   <b>4</b>
	Studium: <b>OR/PDOR</b>

#### 4. POŁOŻENIE I LOKALIZACJA

Ulica Żeromskiego jest drogą publiczną należącą do grupy dróg gminnych kategorii drogi dojazdowej.

Wzajemne relacje połączeń komunikacyjnych ulicy przedstawia rysunek nr 1 - Plan orientacyjny.

#### 5. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA

Ulica Żeromskiego jest dwukierunkową ze stałym oznakowaniem w rejonie planowanych robót wg rys. nr 2 odpowiednio:

- ✓ oznakowanie pionowe
- D1 - „droga z pierwszeństwem”, D4b - „wjazd na drogę bez przejazdu” - droga bez nazwy (zwyczajowo ul. 29 Listopada) – rejon skrzyżowania z ul. Żeromskiego,
- D4a - „droga bez przejazdu”, B36 - „zakaz zatrzymywania się” - ul. Żeromskiego, pierwszy odcinek drogi – do miejsc postojowych
- D18 - „parking” z tabliczką T0 - „parking tylko dla mieszkańców ul. Żeromskiego” i tabliczką „parking przy liceum 50 m”
- B33 - „ograniczenie prędkości” - w tym przypadku do 20 km/h, A11a - „próg zwalniający”, T1 - „tabliczka informująca o odległości znaku od przeszkody” po przeciwnej stronie budynku nr 3
- D18 - „parking” z tabliczką T0 - „parking tylko dla mieszkańców ul. Żeromskiego” – parking w rejonie boiska sportowego
- B36 - „zakaz zatrzymywania się” z tabliczką T25a - „tabliczka wskazująca początek zakazu zatrzymywania się lub postoju”, B36 - „zakaz zatrzymywania” z tabliczką T25c - „tabliczka wskazująca odwołanie zakazu zatrzymywania się lub postoju” - droga dojazdowa do liceum – kierunek wyjazd
- B20 „stop” - na wyjeździe na drogę bez nazwy (zwyczajowo ul. 29 Listopada)
- przejście dla pieszych w rejonie schodów terenowych
- ✓ oznakowanie poziome:
- P4 - „linia podwójnie ciągła” – rejon wyjazdu w ul. bez nazwy (zwyczajowo ul. 29 Listopada)
- P12 - „linia bezwzględnie zatrzymania - stop” – na skrzyżowaniu z ul. bez nazwy (zwyczajowo ul. 29 Listopada).

#### 6. STAN PROJEKTOWANY

##### 6.1. Projektowane oznakowanie docelowe

- ✓ znaki pionowe:
  - istniejące oznakowanie pozostaje z korektą:
    - znak - D18 - „parking” z tabliczką T0 - „parking tylko dla mieszkańców ul. Żeromskiego” i tabliczką „parking przy liceum 50 m” poprzez usunięcie tabliczki „parking tylko dla mieszkańców ul. Żeromskiego”
    - D18 - „parking” z tabliczką T0 - „parking tylko dla mieszkańców ul. Żeromskiego” – „parking w rejonie boiska sportowego” poprzez likwidację tabliczki „parking tylko dla mieszkańców ul. Żeromskiego”, „parking w rejonie boiska sportowego”
  - oznakowanie dobudowywane:
    - A 7 „ustęp pierwszeństwa” - przy wyjeździe z drogi dojazdowej do liceum na ul. Żeromskiego
    - D23c „punkt ładowania pojazdów elektrycznych” - parking
    - D18a „parking miejsce zastrzeżone” z tabliczką T29 - tabliczka informacyjna o przeznaczeniu miejsca dla osoby niepełnosprawnej – parking,
    - D18a „parking miejsce zastrzeżone” z tabliczką T29 - tabliczka informacyjna o przeznaczeniu miejsca dla osoby niepełnosprawnej - rejon progu zwalniającego,
    - D18a „parking miejsce zastrzeżone” z tabliczką T29 - tabliczka informacyjna o przeznaczeniu miejsca dla osoby niepełnosprawnej - rejon przejścia dla pieszych,
    - D6 „przejście dla pieszych” - po obydwóch stronach jezdni
    - D18 „parking” z tabliczką T0 „6 -17 max 30 min” miejsca postojowe w rejonie przedszkola

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”	Strona   5
	Studium: OR/PDOR

✓ znaki poziome

- linia P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów" – wyjazd z drogi dojazdowej do Liceum na ul. Żeromskiego
- Znak P-4 "linia podwójna ciągła" na wyjeździe z drogi dojazdowej do liceum na ul. Żeromskiego i Znak P-1e „linia pojedyncza przerywana” na wyjeździe z utwardzonego terenu
- powierzchnia miejsca wymalowana kolorem zielonym - miejsce do ładowania samochodów z napędem elektrycznym
- P20 powierzchnia wymalowana w kolorze niebieskim ze znakiem osoby niepełnosprawnej - 3 miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych.

## 7. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

7.1. Znaki i sygnały drogowe należy wykonać i ustawić/zainstalować zgodnie z przepisami wynikającymi z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)

7.2. Warunki szczególne:

- wielkość znaków – znaki z grupy „Średnie”
- znaki ustawiać po prawej stronie jezdni z zachowaniem skrajni min. 0,5 m
- znaki ustawiać po prawej stronie jezdni z zachowaniem skrajni min. 0,5 m (skrajnia mierzona jest w poziomie od krawędzi drogi, wystającego krawężnika do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku),
- znaki z grupy A i B umieścić na wysokości min. 2 m,
- do oznakowania stosować wyroby atestowane, znak drogowy winien być wykonany w sposób trwały, zapewniający czytelność przedstawionego symbolu lub napisu przez cały okres użytkowania,
- znaki pionowe winny być wykonane z folii odbłaskowej II generacji,
- tarcza znaku winna być zamocowana do konstrukcji wsporczej (słupki pionowy, bariera) w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót.

## 8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - IV kwartał 2023 r. – IV kw. 2024 r.