



LEGENDA

nawierzchnia jezdni

niekier krzewy do nasadzeń

miejscę ładowania pojazdów elektrycznych

nawierzchnia utwardzona – nawierzchnia z płyt asfaltowych

zieleni

krawężnik betonowy 20x30cm obrzeże betonowe 8x30cm

krawężnik najazdowy

nawierzchnia jezdni z kostki betonowej

proj. ścieżka oświetleniowa SCL zasilana kablem YKY 5x6mm<sup>2</sup>

rura osłonowa dwudzielna

znak pionowy projektowany

znak poziomy projektowany

miejscę postojowe 30min kostka betonowa

nawierzchnia chodnika kostka betonowa

miejscę do ładowania samochodów elektrycznych punkt poboru

lokalne zawężenie jezdni do 5,0m

skup oświetleniowy parkowy

projektowany wpust uliczny wraz z przykandilem

projektowany przykandil

projektowana studnia rewidacyjna

projektowana kanalizacja deszczowa

Proj. szafa oświetleniowa SCL zasilana kablem YKY 5x6mm<sup>2</sup>

rura osłonowa pełna

znak poziomy projektowany

miejscę postojowe 30min kostka betonowa

drzewo do wycinki

projektowany kanał technologiczny

projektowana studnia rewidacyjna

projektowana ścieżka rewidacyjna

projektowana kanalizacja deszczowa

Miejsce przyłączenia do sieci dla szafy oświetleniowej i ładowarki dla samochodów elektrycznych

palisada betonowa

bariera U-11a ze szczeblami

poręcz

projektowany wpust podziemny

wybrukowanie kostka betonowa

linia ogrodzenia / zakładowy przez Z.D. pos. drogowy

DOŁĄKA OBIĘTA OPRACOWANIEM

próg zwalniający

Wykonawca:

WMC Inżynieria

Wanda Czopek

Zleconodawca:

MIASTO I GMINA OLKUSZ

RYNEK 1, 32-300 OLKUSZ

Stadium:

Organizacja ruchu

Tytuł:

„Przebudowa ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu”

Objekt:

ul. Stefana Żeromskiego w Olkuszu

Nazwa rysunku:

Organizacja ruchu docelowa

Branża:

drogowa

Projektował:

Mgr Inż. Michał Czopek

SLK/8997/PBD/19

Drogowa

Sprawdził:

Mgr Inż. Wanda Czopek

-

Drogowa

Data:

05.2023

Skala:

1:500

Nr. Rys:

2