**Załącznik nr 2AA**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Wymagania techniczne dla pojazdu specjalnego   
z drabina mechaniczną**

**o wysokości ratowniczej minimum 30 m**

**dla zadania A**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Minimalne wymagania techniczno-użytkowe | | Wartość parametru oferowanego pojazdu (wpisać parametr, rozwiązanie techniczne, lub spełnia/nie spełnia) |
| **OPCJA 1** | | | |
| 1 | Warunki ogólne | |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, ze zm.).  Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań dostarczone najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia.  Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować musi wyposażenie ratownicze zgodne z wymaganiami załącznika nr 6 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.). | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Wyposażenie ratownicze, które zostanie dostarczone z pojazdem, dla którego jest wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych  i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zm.).  Świadectwa dopuszczenia na wyposażenie dostarczone najpóźniej  w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Podwozie pojazdu fabrycznie nowe, rok produkcji nie wcześniej niż 2022 rok. Zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe, rok produkcji nie wcześniej niż 2022.  Pojazd musi spełniać przepisy norm: PN-EN 14043 „lub równoważna” oraz PN-EN 1846 „lub równoważna”. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 poz. 3, z 2021 r., poz. 4). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji umowy. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Na pojeździe należy zamieścić tabliczkę pamiątkową. Tabliczkę należy zamieścić na karoserii pojazdu nie można jej zamieszczać na szybach, żaluzjach itp. Dokładne jej umiejscowienie oraz wzór zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Tabliczkę należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Dodatkowo, Wykonawca przekaże 5 szt. tabliczek umożliwiających samodzielne ich naklejanie przez użytkownika. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury  z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022, ze zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Wyrób musi spełniać zasadnicze wymagania w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie z wymaganiami określonymi  w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U nr 199, poz. 1228), dyrektywie 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady  z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie ujednolicenia przepisów dotyczących maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE. OJ L 157, 26, 9.06.2006  i innych odnoszących się do niej dyrektyw nowego podejścia. Wyrób musi posiadać instrukcję obsługi, pełne oznakowanie (w tym CE),  a także podstawowe wyposażenie specjalne i osprzęt, które umożliwią regulację, konserwację i użytkowanie bez stwarzania zagrożeń. Podczas odbioru technicznojakościowego należy przekazać deklarację zgodności WE. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających  z fabrycznej gwarancji mechanicznej. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo zgodności podwozia należy przedstawić najpóźniej w trackie odbioru techniczno – jakościowego. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Pojazd fabrycznie przystosowany do ruchu prawostronnego (kierownica po lewej stronie). | | *Spełnia/Nie spełnia* |
| 2 | Podwozie z kabiną | |  |
|  | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 210 kW spełniającym aktualne przepisy prawa wymagane podczas rejestracji na terenie Polski.  W przypadku zastosowania dodatkowych płynów (np. AdBlue) w celu osiągnięcia normy emisji, nie może następować redukcja momentu obrotowego w przypadku braku tego płynu do czasu jego uzupełnienia. Dopuszcza się rozwiązanie z zapewnieniem zbiornika (AdBlue), który pozwoli bez tankowania przejechać minimum 850 km. Należy przedstawić dokument potwierdzający moc silnika dla oferowanego modelu podwozia lub oświadczenie. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Podwozie pojazdu powinno posiadać wzmocnione zawieszenie ze względu na zakładane stałe eksploatacyjne obciążenie pojazdu, dostosowane do masy rzeczywistej pojazdu. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Wymiary pojazdu w pozycji transportowej:   * wysokość nie większa niż 3300 mm, * długość nie większa niż 10500 mm, * szerokość nie większa niż 2550 mm. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Masa całkowita kompletnego samochodu gotowego do akcji nie może przekraczać 16000 kg. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Skrzynia biegów automatyczna, półautomatyczna lub mechaniczna. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Maksymalna prędkość ograniczona do 100km/h. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Układ napędowy 4x2, most napędowy wyposażony w blokadę mechanizmu różnicowego. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Pojazd wyposażony minimum w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Pojazd wyposażony w szekle do mocowania lin do wyciągania pojazdu, zamontowane po dwie z przodu i tyłu pojazdu. Pojazd wyposażony w linę stalową o średnicy min. 15 mm i długości 10 m z szeklami lub równoważną linę syntetyczną – umieszczone w zabudowie pojazdu. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Pojazd wyposażony światła do jazdy dziennej oraz reflektory przeciwmgielne. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Ogumienie szosowe, fabrycznie nowe i nieużywane wyprodukowane nie wcześniej niż podwozie pojazdu z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych o nośności dostosowanej do nacisku koła (przy pełnym obciążeniu pojazdu), oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu z pełnym wyposażeniem. Koło zapasowe – pełnowymiarowe dostarczone wraz z pojazdem bez mocowania i miejsca do stałego przewożenia w pojeździe. Opona musi posiadać ten sam bieżnik co opony założone na pojeździe. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Pojazd wyposażony w łańcuchy śnieżne podrzucane ułatwiające podjazd na śliskiej nawierzchni włączany ze stanowiska kierowcy  Dodatkowo komplet łańcuchów śniegowych na oś napędową. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz pionowo do góry. Wylot rury wydechowej uzgodniony z zamawiającym dostosowany do odciągu spalin w obiekcie użytkownika. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu ~ 230 V, zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką), prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V  a także sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej. System samo wypięcia aktywny po przekręceniu stacyjki pojazdu. System zabezpieczony tak aby nie można było odpalić pojazdu jeśli nie dojdzie do wypięcia wtyczki  (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym  i pneumatycznym o długości min. 10 m. Informacja o usytuowaniu na pojeździe i o typie stosowanych przez Użytkowników urządzeń zostanie podana po podpisaniu Umowy. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Kabina dwudrzwiowa, jednomodułowa, trzymiejscowa z układem miejsc 1+2 lub 1+1+1 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), zapewniająca dostęp do silnika.  Kabina wyposażona w:   * fabryczny układ klimatyzacji, * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, * reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków w technologii LED, * niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia, * fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, * siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, * podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka boczne, * elektrycznie sterowane szyby w drzwiach, * radio samochodowe, * samochód powinien być wyposażony w podwójne 2 zestawy gniazd USB (5V, 2A) przeznaczone do ładowania telefonów, umieszczone w centralnej części kokpitu oraz przy ładowarkach do latarek i radiotelefonów. podłączone bezpośrednio do instalacji, oraz zabezpieczone bezpiecznikami, nie dopuszcza się połączeń za pomocą wtyczki typu gniazdo zapalniczki. Gniazda zabezpieczone przed zabrudzeniem * gniazdo zapalniczki 12V/10A. Gniazda zabezpieczone przed zabrudzeniem. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Samochodowy wideo rejestrator zamontowany w taki sposób, aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, przewód zasilania podłączony na stałe do instalacji elektrycznej. Parametry i funkcje rejestratora:   * wyświetlacz LCD o przekątnej minimum 2,7 cale, * rozdzielczość nagrywania – minimum Full HD 1080p/30fps, * 3 osiowy sensor przeciążeń , * odbiornik GPS, * automatyczne ustawienie czasu w urządzeniu z pomocą systemu GPS, * obsługa kart pamięci micro SD, micro SDHC o pojemności minimum 250 GB, * kąt widzenia kamery minimum 150°, * nagrywanie w pętli, * możliwość robienia zdjęć, * automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, * wbudowany akumulator, * wbudowany głośnik i mikrofon z możliwością wyłączenia   Ukompletowanie:   * karta micro SD Class 10 o pojemności minimum 256 GB, * uchwyt montażowy z przyssawką do szyby,   przewód zasilający z ładowarką samochodową dostosowaną do napięcia zasilania pojazdu. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Dodatkowe urządzenia sterowania i kontroli w kabinie kierowcy, dostępne i widoczne z miejsca kierowcy:   * wskaźniki otwarcia skrytek, * włącznik i sygnalizacja włączenia przystawki dodatkowego odbioru mocy, * wskaźnik wysunięcia podpór, * licznik motogodzin pracy przystawki dodatkowego odbioru mocy, * wskaźnik temperatury zewnętrznej. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | W kabinie należy wykonać mocowania do przewożenia wyposażenia osobistego dla 3 osób załogi (kurtki ubrania specjalnego strażaka, hełmy). W przypadku braku miejsca w kabinie, dopuszcza się przewożenie całości lub części wyposażenia osobistego w wysokiej skrytce sprzętowej za kabiną. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, niepowodujący odłączenia urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek, radiotelefonów). Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Pojazd powinien być wyposażony w kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego. Dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:  - Urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu, równoważna wartość (LeqA) poziomu ciśnienia akustycznego dla sygnalizacji dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego powinna wynosić od 100 dB(A) do 115 dB(A), mierzona w odległości 7 metrów przed pojazdem na wysokości 1 metra od poziomu podłoża, zgodnie z załącznikiem F normy PN–EN 1846–2 („lub równoważnej”). Maksymalna wartość (LAmax) poziomu ciśnienia akustycznego wewnątrz kabiny pojazdu przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej nie powinna przekraczać 85 dB(A), mierzona na wysokości 0,8±0,05 m od siedziska miejsca kierowcy. Pomiary wykonać dla każdego rodzaju sygnału (z wyłączeniem dodatkowej sygnalizacji pneumatycznej typu „AIR-HORN). Możliwość zmiany rodzaju sygnału dźwiękowego za pomocą przycisku „klakson”.  - Na dachu pojazdu dwie lampy sygnalizacyjne LED jako lampy błyskowe 360 º. Musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji  świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej). Dopuszcza się montaż nakładki kompozytowej z wbudowanymi lampami.  - W przedniej części pojazdu na masce pojazdu muszą być zamontowane min. cztery niebieskie lampy kierunkowe LED po min. 6 diod LED każda.  - W tylnej części pojazdu, zamontowane trzy niebieskie lampy kierunkowe LED min. 6 diod LED (po jednej lampie z prawej i lewej strony, trzecia lampa z tyłu parku drabinowego), dopuszcza się zastosowanie trzeciej lampy jako lampy błyskowej 360 º .  - Na każdym boku pojazdu zamontowane po min. dwie niebieskie lampy kierunkowe LED po min. 6 diod LED każda.  - Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania ECE R65 dla klasy 2 dla światła niebieskiego.  - Dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy lub możliwość zamontowania dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy tj. obok sterowania szybą w drzwiach dowódcy. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Dwusystemowy radiotelefon przewoźny z modułem GPS – 1 sztuka (zamontowany w kabinie), spełniający następujące wymagania:  Radiotelefon musi spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 Instrukcji, stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KGPSP.2019.7).  Radiotelefon przewoźny posiadający wyniesiony panel zainstalowany w kabinie. Miejsce instalacji przełączników oraz ich opis uzgodnić z Zamawiającym. Antenę wraz z instalacją należy wykonać w taki sposób, aby zminimalizować zakłócenia od innych urządzeń pojazdu.  Do zestawu radiotelefonu należy dołączyć zestaw do programowania i strojenia spełniający następujące wymagania:   * Oprogramowanie i osprzęt niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i podlegające bieżącemu uaktualnianiu w miarę wprowadzania zmian przez okres gwarancji; * Oprogramowanie do programowania radiotelefonów powinno umożliwiać współpracę z komputerami poprzez RS232 lub USB.  W przypadku zastosowania RS232 należy zapewnić współpracujący konwerter USB-RS232; * Możliwość wcześniejszego przygotowania odpowiedniego oprogramowania do wpisania do dostarczonych radiotelefonów przewoźnych; * Możliwość przechowywania dla każdego elementu wyposażenia kompletnego zestawu danych, wystarczającego do pełnego zaprogramowania tego elementu; * Instrukcje serwisowe radiotelefonu przewoźnego do każdego zestawu do programowania;   Mikrofon zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania.  Do radiotelefonu przewoźnego należy zainstalować antenę nadawczo-odbiorczą na dachu zabudowy lub kabiny.  Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym o parametrach:   * długość elektryczna anteny: λ/4 * impedancja: 50 Ω * pasmo pracy: 144-174 MHz * zysk energetyczny: min. 2,0 dBi * polaryzacja: pionowa * typ złącza antenowego: BNC * strojenie: Skracanie pręta antenowego. * wymagany WFS dla f=149,0000 mniejszy lub równy 1,5. * należy dostarczyć wykresy WFS dla f=149,0000 i szerokości pasma 20 kHz   Na stanowisku dolnym operatora dodatkowy manipulator oraz głośnik współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik.  Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane  w zabudowie pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności. Należy wykonać i dostarczyć do każdego pojazdu badanie pola elektrycznego wymaganego przepisami po wcześniejszym zestrojeniu anteny.  Radiotelefony mają mieć możliwość maskowania korespondencji  w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | W kabinie kierowcy zamontowane 3 szt. dwusystemowych radiotelefonów noszonych spełniających minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP poz. 7).  Wraz z radiotelefonem należy dostarczyć oprogramowanie i okablowanie niezbędne do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem Microsoft Windows 10.  Miejsce montażu radiotelefonów wraz z systemem ładownia zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej.  Zasilanie urządzeń zamontowanych w kabinie pojazdu wyposażone w kontrolery, które umożliwiają zaprogramowanie czasu ładowania osobno dla każdego rodzaju ładowarek (latarek i radiotelefonów itp.). Po ustalonym okresie ładowania kontroler powinien wyłączyć ładowanie. Ponadto samochód powinien być wyposażony w podwójne 2 zestawy gniazd USB (5V, 2A) przeznaczone do ładowania telefonów, umieszczone w centralnej części kokpitu oraz przy ładowarkach do latarek i radiotelefonów. podłączone bezpośrednio do instalacji, oraz zabezpieczone bezpiecznikami, nie dopuszcza się połączeń za pomocą wtyczki typu gniazdo zapalniczki.  Radiotelefony mają mieć możliwość maskowania korespondencji  w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | W samochodzie zamontowany tablet o poniższych minimalnych parametrach:  - Przekątna ekranu 10", rozdzielczość 1920 × 1080, Multi-touch;  - Procesor 8-rdzeniowy, 1,8 GHz; Boost 2,4 GHz  - Pamięć RAM 6 GB  - Pamięć wewnętrzna minimum 64 GB;  - Czytnik kart - microSD/SDHC/SDXC;  - Moduł GPS, Glonass, Beidou, Galileo;  - Modem 4G/LTE/5G (nano SIM);  - WiFi 802.11a/b/g/n/ac;  - Bluetooth 5.0;  - USB: typ C;  - Złącze słuchawkowe;  - Aparat: przedni minimum 5 Mpix, tylny minimum 8 Mpix, autofocus, GeoTagging, nagrywanie Full HD 1080p, HDR, wykrywanie twarzy;  - System Android 10 lub wyższy;  - Czujniki: akcelerometr, czujnik oświetlenia, G-sensor;  - Pojemność baterii minimum 7000 mAh  - Ochrona IP68  - zgodność z zgodności z MIL-STD-810H  - dołączony zestaw akcesoriów: karta pamięci 64 GB, rysik, folio – szkło (hybrydowe) na ekran, szybka ładowarka do gniazda zapalniczki, kabel USB-C o długości 2 metry, etui typu rugged (pancerne).  Tablet zamontowany w zasięgu ręki kierowcy, na wysokości przedniej szyby, z możliwością obrotu w stronę dowódcy.  Uchwyt na szybę: Podstawa montażowa z regulacją siły docisku, odporność na warunki wewnętrzne i zewnętrzne, 1 kg nośności, pełna regulacja. Adapter montażowy przyjmujący naprężenia oraz wibracje. Uchwyt aktywny do instalacji na stałe z blokadą sprężynową, ładujący tablet poprzez wbudowane gniazdo POGO-PIN. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | W kabinie kierowcy zamontowane 3 komplety latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu.  Latarka kątowa o następujących parametrach:  norma wodoodporności min.: IP66  certyfikat: Ex-ATEX  moc światła min.: 110 lm  waga max: 400 g  rodzaj zasilania: akumulatorowe  moduł świetlny: LED  klips ułatwiający mocowanie do ubrania specjalnego lub kombinezonu  wymiary max: 200 × 80 × 75 mm.  Wszystkie latarki zamontowane w uchwytach / gniazdach/ ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypadnięcie.  Miejsce montażu zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej.  Zasilanie urządzeń zamontowanych w kabinie pojazdu wyposażone w kontrolery, które umożliwiają zaprogramowanie czasu ładowania osobno dla każdego rodzaju ładowarek (latarek i radiotelefonów itp.). Po ustalonym okresie ładowania kontroler powinien wyłączyć ładowanie. Ponadto samochód powinien być wyposażony w podwójne 2 zestawy gniazd USB (5V, 2A) przeznaczone do ładowania telefonów, umieszczone w centralnej części kokpitu oraz przy ładowarkach do latarek i radiotelefonów. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Kolor:   * błotniki i zderzaki: białe RAL 9010, * kabina i zabudowa pożarnicza: RAL 3000, * elementy podwozia: czarne lub szare, * żaluzje naturalne aluminiowe lub powlekane proszkowo  o podobnej barwie kolorystycznej. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze -25°C do +35°C. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Wyposażenie podwozia umieszczone w zabudowie pojazdu:   * zestaw narzędzi standardowych dla podwozia, * klin pod koło – 2 szt., * klucz do kół ze „wspomaganiem” (z wewnętrzną przekładnią planetarną), * podnośnik hydrauliczny o nośności dostosowanej do MMR pojazdu, * przewód z manometrem przystosowany do pompowania kół  z instalacji pneumatycznej pojazdu, * trójkąt ostrzegawczy, * apteczka, * koc gaśniczy, * gaśnica proszkowa 2 kg (zamontowana w kabinie kierowcy). | | *Spełnia/Nie spełnia* |
| 3. | Zabudowa pożarnicza | |  |
|  | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Platforma zabudowy wykonana w formie podestu roboczego. Wejście na podest roboczy musi być możliwe z obydwu stron pojazdu. Wejścia na podest z oświetleniem wykonanym w technologii LED – oświetlenie włączające się automatycznie po załączeniu przystawki.  Oświetlenie pola pracy wokół zabudowy wykonane w technologii LED, włącznik oświetlenia pola pracy znajdujący się w kabinie kierowcy. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Za kabiną kierowcy, na całej szerokości zabudowy, przelotowa, wysoka skrytka na sprzęt, wykonana do wysokości minimum ¾ kabiny. Wewnątrz skrytki zamontowany wysuwany stelaż do mocowania trzech aparatów powietrznych, umożliwiający bezpośrednie zakładanie aparatów przez ratowników z poziomu podłoża.  Wykonanie zabudowy skrytki oraz rozmieszczenie wyposażenia należy uzgodnić z Zamawiającym po podpisaniu umowy, najpóźniej w trakcie inspekcji produkcyjnej. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Skrytki na sprzęt zamykane żaluzjami bryzgoszczelnymi z uchwytem rurkowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, z zamkami na klucz zabezpieczonymi przed wpływem czynników atmosferycznych. Jeden klucz pasujący do wszystkich skrytek. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach strażackich. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Powierzchnie platform, stopni wejściowych i podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki, wykonane w technologii LED, w kabinie sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zamontowany w kabinie kierowcy. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Wszystkie napisy ostrzegawcze, informacyjne i instrukcje obsługi umieszczone na zabudowie muszą być wykonane w języku polskim. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
| 4. | Zestaw podnoszenia drabiny obrotowej | |  |
|  | Drabina ratownicza o wysokości ratowniczej min. 30 m, mierzonej – zgodnie z normą PN-EN 14043 „lub równoważnej”. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Praca w zakresie kątów: minimum (15° poniżej poziomu gruntu do 75° podnoszenia). Obrót drabiny nieograniczony. Napęd drabiny hydrauliczny. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Zespół drabiny wyposażony w przegubowe (łamane) ostatnie najwyższe przęsło. Wysięgnik przegubowy o długości mierzonej do zewnętrznej krawędzi kosza nie mniejszej niż 4000 mm, z możliwością pochylania do 75°.  Musi być zapewnione swobodne przejście od pierwszego do ostatniego przęsła. Zespół drabiny wyposażony w bariery ochronne stanowiska operatora. Szczeble drabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Zespół drabiny zabezpieczony przed korozją. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Cztery boczne podpory stabilizacyjne wysuwane hydraulicznie:   * szerokość podparcia (mierzona wg PN-EN 14043, p. 3.24 „lub równoważnej”) – max. 5500 mm, * stanowiska sterowania podporami umieszczone z tyłu pojazdu, po jego lewej i prawej stronie. Stanowiska powinny być wyposażone  w instrumenty sterownicze i kontrolne pozwalające na sprawne i bezpieczne obsługiwanie podpór. Sterowanie podporami umożliwiające obserwację sprawianych podpór, * musi być zapewniona możliwość wysuwania podpór pojedynczo i parami, * drabina musi mieć możliwość pracy w przypadku wysuwu  i podparcia podpór tylko z jednej strony. Podpory z niewysuniętej strony podparte (praca ze strony wysuniętych podpór), * możliwość pracy drabiny w przypadku, gdy nie jest możliwe maksymalne rozstawienie podpór, * regulacja prędkości wysuwania podpór za pomocą dźwigni sterowniczych, * zapewniona stała kontrola stanu podparcia (nacisku na podłoże) i informacja dla operatora o wszelkich nieprawidłowościach w tym zakresie, * automatyczne poziomowanie drabiny na podporach lub na wieńcu obrotowym, * sygnalizację optyczną prawidłowego sprawienia podpór, * na wyposażeniu cztery płyty podkładowe umożliwiające redukcję nacisku podpór na podłoże o wymiarach min. 400 x 400 mm lub o powierzchni min. 0,16 m2, * podpory oznakowane i wyposażone w lampy sygnalizujące (żółte migające), włączane automatycznie w momencie wysunięcia podpór, * stanowiska sterowania podporami wyposażone w wyłącznik bezpieczeństwa STOP. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Podczas pracy drabiny musi być zapewniona możliwość jednoczesnego wysuwania/wsuwania, pochylania/podnoszenia i obracania przęseł. Bezstopniowe generowanie wszystkich ruchów. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Zapewnione korygowanie nierówności terenu we wszystkich kierunkach w zakresie min. 10°. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Drabina wyposażona w dwa stanowiska kontrolno-sterownicze:   * na dole przy wieńcu obrotowym (główne), * w koszu ratowniczym (górne). | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Stanowiska kontrolno-sterownicze wyposażone we wszelkie instrumenty sterownicze i kontrolne pozwalające na sprawne i bezpieczne obsługiwanie drabiny zarówno podczas normalnej pracy, jak i podczas pracy w trybie awaryjnym. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Główne stanowisko sterownicze wyposażone w podgrzewany fotel operatora. Fotel (bądź oparcie fotela) przechylane wraz  z manipulatorami zgodnie z pochylaniem przęseł drabiny. Fotel dla operatora oraz konsole operatorskie jeżeli nie są zabezpieczone w inny sposób, należy zabezpieczyć pokrowcami ochronnymi w kolorze czerwonym. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Zespół drabiny z koszem wyposażony w system automatycznego zatrzymania ruchu w przypadku uderzenia o przeszkodę. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Układ sterowniczy zapewniający możliwość dopasowania prędkości ruchów zespołu przęseł do aktualnego ich położenia. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Sterowanie ruchami drabiny, wyposażone w automatyczny system kontroli i doboru parametrów pola pracy, w zależności od obciążenia kosza oraz stanu rozstawu podpór. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Główne stanowisko sterownicze wyposażone w kolorowy ciekłokrystaliczny wyświetlacz pokazujący aktualne parametry pracy drabiny (z opisami w języku polskim) spełniające wymagania minimalne określone w p. 5.1.5.5.3 normy PN-EN 14043 „lub równoważnej”, wyświetlacz pracujący we wszystkich warunkach atmosferycznych (deszcz, śnieg) i dostosowujący obraz do panującego oświetlenia. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Główne stanowisko sterownicze powinno zapewnić możliwość przejęcia w każdym momencie kontroli nad drabiną (funkcja nadrzędna nad stanowiskiem górnym). | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Wszystkie stanowiska sterowania wyposażone w awaryjny wyłącznik ruchów drabiny z sygnalizacją świetlną i dźwiękową uruchomienia włącznika. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Stanowiska kontrolno-sterownicze wyposażone w wykresy pola pracy (diagram), skróconą instrukcję obsługi (w języku polskim) oraz informację o dopuszczalnej sile wiatru. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Poszczególne wskaźniki oraz elementy sterownicze trwale oznakowane za pomocą piktogramów i/lub opisów (w języku polskim) pełnionej funkcji, odporne na działanie czynników atmosferycznych. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | System kontroli sterowania musi zapewniać minimum:   * możliwość automatycznego wyrównywania (pokrycia) szczebli drabiny, * zwolnienie ruchów drabiny przy konieczności wykonywania precyzyjnych manewrów, * samoczynny układ pionowania drabiny, * automatyczny układ poziomowania kosza, * automatyczne składanie przęseł do pozycji transportowej, funkcję automatycznego powrotu, funkcję pamięci celu – funkcjonalności zapewnione z możliwością zapamiętania celu pośredniego (funkcją ominięcia przeszkody). | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Drabina wyposażona w wiatromierz, przekazujący wyniki pomiarów do obydwu stanowisk kontrolno-sterowniczych. Wiatromierz zamontowany na ostatnim (górnym) przęśle drabiny lub w koszu ratowniczym w sposób zabezpieczający go przed uszkodzeniem podczas normalnego użytkowania. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Drabina wyposażona, w co najmniej jeden elektro-hydrauliczny system pracy awaryjnej zasilany z agregatu zainstalowanego na pojeździe, umożliwiający sprowadzenie drabiny i podpór do pozycji transportowej (czas sprowadzania drabiny i podpór do pozycji transportowej – max 30 min.). | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Oświetlenie wysięgnika o zasięgu oświetlenia większym niż maksymalna długość wysuwu przęseł, włączane z głównego stanowiska sterowniczego:   * dwa reflektory wykonane w technologii LED o strumieniu świetlnym min. 2500 lm zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu, zamontowane po lewej i prawej stronie na szczycie najniższego przęsła, posiadające możliwość obrotu wokół osi poziomej, realizowaną  z głównego stanowiska sterowniczego, * jeden reflektor wykonany w technologii LED o strumieniu świetlnym min. 8000 lm zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu (lub dwa jednakowe reflektory o łącznym strumieniu świetlnych min. 8000 lm), zamontowany/e pod parkiem drabinowym, oświetlający/e przęsła oraz podporę przęseł przy składaniu drabiny.   Wymagany stopień ochrony min. IP67. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Drabina wyposażona w układ wodno-pianowy oraz w działko wodno-pianowe, suchy pion zamontowany na najwyższym przęśle, zakończony nasadą pożarniczą wielkości W75, o następujących cechach:   * układ kompletny gotowy do pracy bez dokonywania innych czynności niż podłączenie zasilania do nasad W75, * w koszu drabiny w instalacji wodno-pianowej zamontowane przyłącza 1xStorzB/75 i 1xStorz C/52 oraz przyłącze do szybkiego natarcia z zaworami. Jeśli działko wodno-pianowe jest zamontowane na stałe dopuszcza się montaż tylko jednej nasady 1xStorz C/52 oraz przyłącza do szybkiego natarcia z zaworami. * ciśnienie testowe dla suchego pionu i węża 12 bar, cały układ zapewniający wydajność min. 2000 l/min, * układ z możliwością odwodnienia.   Działko wodno-pianowe przewożone na pojeździe i przystosowane do zamontowania w koszu lub działko zamontowane na stałe. Działko musi posiadać sterowanie zdalne z kosza ratowniczego i głównego stanowiska operatora. Działko zamontowane na stałe nie może powodować kolizji z innymi urządzeniami montowanymi na koszu. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Drabina wyposażona w uchwyty dające możliwość użycia drabiny jako żurawia. Podnoszenie, obrót i opuszczanie ładunków o masie do min 4000 kg w pozycji drabiny złożonej, w całym zakresie pracy drabiny. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Czas sprawiania drabiny – max. 85 s.  Czas sprawiania definiowany zgodnie z p. 3.25 normy PN-EN 14043 „lub równoważnej”. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Wysięg boczny (poziomy) przy maksymalnym rozstawie podpór  i obciążeniu 1 osobą w koszu ratowniczym - minimum 18,0 m, mierzony zgodnie z p. 3.14 normy PN-EN 14043 „lub równoważnej” podczas próby „stateczności statycznej” wg p. 5.1.2.2.1 normy PN-EN 14043 „lub równoważnej”. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Drabina wyposażona w czujniki kontaktu z przeszkodą ze wskazaniem na stanowisku operatora, od której strony nastąpiło uderzenie.  W przypadku kontaktu z przeszkodą musi nastąpić wyłączenie danego ruchu, przy jednoczesnym zapewnieniu możliwości generowania ruchów uwalniających. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Drabina wyposażona w automatyczny system tłumienia drgań przęseł przy gwałtownych zmianach obciążenia kosza drabiny. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
| 5. | Parametry kosza ratowniczego | |  |
|  | Pojazd wyposażony w kosz ratowniczy min. 5 osobowy, o udźwigu min. 500 kg, zamontowany do szczytu ostatniego przęsła drabiny, przewożony w tej pozycji.  Kosz powinien posiadać możliwość odłączenia go od przęseł drabiny.  Przez udźwig kosza należy rozumieć – maksymalne obciążenie użytkowe PL definiowane zgodnie z p. 3.20 normy PN-EN 14043 „lub równoważnej” określone na podstawie obliczeń i potwierdzone podczas badań drabiny prowadzonych zgodnie z normą PN-EN 14043 „lub równoważnej”, w tym prób sprawdzeń stateczności. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Układ poziomowania kosza niezależny od systemu hydraulicznego drabiny. W przypadku awarii układu elektrycznego musi być zapewniona możliwość wypoziomowania kosza w trybie awaryjnym. Poziomowanie kosza w trybie awaryjnym może odbywać z wnętrza kosza lub z głównego bądź górnego stanowiska sterowniczego. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Konstrukcja kosza musi zapewniać swobodne wejście do niego z zewnątrz i z zespołu przęseł bez wskazywania konkretnego rozwiązania technicznego. Podłoga w koszu w wykonaniu antypoślizgowym. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Kosz ratowniczy wyposażony minimum w:   * oświetlany pulpit sterowniczy z kolorowym wyświetlaczem parametrów pola pracy, w wykonaniu wodoszczelnym. Na monitorze (wyświetlaczu, w wykonaniu zapewniającym dobrą widoczność) musi być pokazywany za pomocą czytelnych symboli aktualny stan drabiny wraz z parametrami pola pracy, wszystkie błędy w obsłudze  i zakłócenia w pracy, * oświetlenie stanowiska operatora, wykonane w technologii LED. * dwa reflektory LED o jasności min. 5000 lm (stopień ochrony min. IP 67 ) zamontowane po obu stronach kosza w sposób nieograniczający pracy ratowników w koszu, zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu, załączane z głównego stanowiska sterowniczego oraz z kosza spełniające wymagania jak dla oświetlenia roboczego zgodnie z p. 5.1.5.4.12 normy PN-EN 14043 „lub równoważnej”, * dwa gniazda (uchwyty) wielofunkcyjne z blokadą umiejscowione po obu stronach kosza służące m.in. do mocowania noszy (lub platformy do noszy ratowniczych), działka wodno-pianowego, najaśnic, platformy pod wentylator, zwijadła wężowego, wysięgnika do zawieszania liny i innego sprzętu, * ucho z zamkiem w podłodze kosza (do min. 150 kg), * min. 5 punkty zaczepowe do mocowania wyposażenia chroniącego przed upadkiem, * gniazda elektryczne 230 V/16 A (2P+E), stopień ochrony min. IP 67 – min. 2 szt., * gniazda elektryczne 400 V/16 A (3P+N+E), stopień ochrony min. IP 67 – min. 1 szt., * w pobliżu każdego gniazda elektrycznego umieszczona dioda sygnalizacyjna – włączająca się w momencie, gdy gniazdo znajduje się pod napiciem. Dioda sygnalizująca napięcie także bez podłączonych odbiorników. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Wyposażenie dodatkowe zamontowane w koszu, lub montowane na koszu ale przewożone w/na zabudowie:   * działko wodno–pianowe o wydajności nominalnej min. 2000 l/min, z regulacją wydajności i strumienia (zwarty/rozproszony) zdalnie sterowane z kosza ratowniczego i głównego stanowiska operatora, przewożone w skrytce lub zamontowane na stałe. * zwijadło wężowe z wężem min. 20 m zakończone prądownicą typu Turbo przewożone w skrytce, na platformie obrotnicy lub zamontowane na stałe, lub w zastępstwie za zwijadło rozwiązanie zastępcze w postaci węża tłocznego płasko składanego W42 zakończonego nasadą STORZ52 umieszczonego w koszu wraz  z kluczami do łączników i prądownicą typu Turbo. Cały zestaw umieszczony w zamykanej skrzynce chroniącej przed wypadnięciem w czasie jazdy oraz przed warunkami atmosferycznymi. * dwie najaśnice wraz z uchwytami, dostosowane  do umieszczenia z obydwu stron kosza po zewnętrznej stronie (umożliwiające obrót najaśnic w płaszczyźnie pionowej i poziomej). Najaśnice wyposażone w stałe źródła światła w technologii LED zasilane napięciem 230 V z agregatu prądotwórczego poprzez gniazda elektryczne zamontowane w koszu pojazdu (jeden uchwyt z najaśnicami zasilany przez pojedyncze gniazdo). Najaśnice o łącznym strumieniu świetlnym - min. 2x20000 lm, stopień ochrony min. IP 67. Najaśnica lub konstrukcja mocująca najaśnic musi być wyposażona w uchwyt transportowy z możliwością łatwego uchwytu w rękawicy strażackiej oraz pokrowiec zabezpieczający do celów transportowych. Dodatkowy statyw do najaśnic o wysokości min. 2m , * platforma przystosowana do montażu noszy ratowniczych oraz deski ratowniczej – przewożona w skrytce lub na zewnątrz zabudowy; konstrukcja zapewniająca bezpieczną pracę przy obciążeniu min. 150 kg; wykonanie platformy musi umożliwić także montaż noszy, * uchwyt z wysięgnikiem do zawieszenia liny lub linkowego systemu ratowniczego. * podest do mocowania wentylatora z systemem mocowań (przewidzieć miejsce na przewożenie wentylatora w zabudowie lub na zabudowie lub obrotnicy).   Jeśli wyposażenie dodatkowe jest przewożone poza skrytkami należy je zabezpieczyć przed warunkami atmosferycznymi osłoną lub pokrowcem. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Agregat prądotwórczy w wykonaniu ratowniczym o mocy min. 9 kVA, 230/400 V, stopień ochrony IP 54, z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym, napędzany 4-suwowym silnikiem spalinowym, głośność agregatu max 95,5 dB(A). Elektryczny rozruch silnika agregatu ze sterowaniem z dolnego i górnego stanowiska kontrolno-sterowniczego. Agregat umieszczony na wieńcu obrotowym, w celu umożliwienia obrotu wysięgnika o n x 360°. Instalacja elektryczna 230/400 V z wymaganymi zabezpieczeniami, połączona z trzema gniazdami odbiorczymi w koszu ratowniczym. Instalacja powinna być przystosowana do pracy z elektronarzędziami o mocy min. 3000 W. Układ wydechowy agregatu powinien być tak zaprojektowany i usytuowany, aby zapewnić operatorowi znajdującemu się na stanowisku obsługi oraz załodze możliwie maksymalny komfort pracy, ochronę przed gazami spalinowymi  i oparzeniami. Pojazd wyposażony w urządzenie doładowujące akumulator agregatu. Agregat musi mieć możliwość podłączenia do instalacji drabiny w celu awaryjnego jej składania.  Agregat zabezpieczony pokrowcem w kolorze czerwonym lub obudową chroniącą przed czynnikami atmosferycznymi. Agregat prądotwórczy stale gotowy do działań, bez konieczność podłączania go do instalacji elektrycznej drabiny, przed użyciem.  Przedłużacz elektryczny 230V o długości min. 30 m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f) | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Instalacja elektryczna wzdłuż przęseł drabiny od agregatu prądotwórczego do szczytu przęseł i kosza ratowniczego, kompatybilna z agregatem prądotwórczym, stopień ochronny min. IP54, przystosowana do pracy z elektronarzędziami o mocy min. 3000 W. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Urządzenie łączności wewnętrznej pomiędzy operatorem pracującym przy głównym pulpicie sterowniczym a koszem drabiny oraz/lub wierzchołkiem drabiny. Urządzenie zamontowane w sposób, który nie ogranicza ratownikowi pracy w koszu. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
| 6. | Wyposażenie ratownicze - pojazd wyposażony w mocowania sprzętu zgodnego ze standardem wyposażenia KG PSP dla pojazdów SD.  Na pojeździe przewidzieć mocowanie skokochronu. Nie wymaga się umieszczenia skokochronu w skrytce. Zamontowany skokochron nie może blokować ruchów drabiny. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
| 7. | Pozostałe wymagania |  |  |
| 7.1 | Przeprowadzić szkolenie z obsługi drabiny mechanicznej dla co najmniej 15 słuchaczy. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
| 7.2 | Gwarancja na pojazd i wyposażenie minimum 24 miesiące.  W okresie gwarancji wszystkie czynności serwisowe wskazane w książkach napraw serwisowych i gwarancyjnych, instrukcjach obsługi i eksploatacji czy też innych dokumentach dotyczących samochodów i elementów ich zabudowy, obejmujące również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie wykonane na koszt Wykonawcy. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
| 7.3 | Minimum jeden punkt serwisowy podwozia na terenie województwa. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
| 7.4 | Minimum jeden punktów serwisowych dla zabudowy na terenie Polski. | | *Spełnia/Nie spełnia* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **OPCJA 2 (OPCJA 1 + wyposażenie dodatkowe)** | | | |
| 8. | Opcje dodatkowe |  |  |
|  | Halogeny dalekosiężne zamontowane z przodu pojazdu. | | *Spełnia/Nie spełnia* |
|  | Dodatkowe wyposażenie przewożone na pojeździe (uzupełniające lub wynikające z standardu wyposażenia dla pojazdu SD zał. 6 z 30.03.2015 r.):  - nosze koszowe składane – 1 szt.,  - rozdzielacz 52/75/52 – 1 szt.,  - prądownica 52– 1 szt.,  - kanister na paliwo min. 10 l,  - łopata szpadel – 1 szt.,  - siekiera 2 szt.,  - młot 2 kg i młot 10 kg,  - torba psp r1 – 1 szt.,  - szelki bezpieczeństwa – 3 szt.,  - linki strażackie 30 m – 2 szt.,  - lina: długość liny 40 m, lina półstatyczna/ statyczna, przekrój 10,5 mm,  - pożarniczy wąż tłoczny do pomp 30 m W42 – 10 szt. – nie montowane na pojeździe. | | *Spełnia/Nie spełnia* |