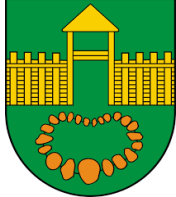
 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA PIOTR MOSIEK</p>	
Jednostka Projektowa: Pracownia Projektowa Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce	Inwestor: Gmina Doruchów ul. Kępińska 13 63-505 Doruchów

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego:	Budowa drogi gminnej nr 840 544P ul. Krzywa w Doruchowie
Lokalizacja	Województwo Wielkopolskie Powiat ostrzeszowski Gmina Doruchów Obręb 0001 Doruchów dz. nr: 192/23, 202/4, 210/3, 1255
Branża:	drogowa / inżynieria ruchu

Autor opracowania:		Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: listopad 2023r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny - rys. nr 1.0
- Plan sytuacyjny - rys. nr 2.0

*Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:
„Budowa drogi gminnej nr 840 544P ul. Krzywa w Doruchowie”*

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa zasadnicza 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu po wykonaniu budowy drogi gminnej ul. Krzywa w Doruchowie.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię gruntową. Występują zadolenia i nierówności na terenie. Droga przebiega w odcinakach prostych z niewielkimi załamaniem oraz wyłukowaniami. Długość odcinka jezdni wynosi 128,0 m a chodnika 191,80m.

2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na przedmiotowej drodze gminnej odbywa się głównie ruch lokalny, służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji, pól. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu wprowadza się uzupełnienie oznakowania zgodnie z rys. nr 2.0 – plan sytuacyjny.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako małe, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić na wysokości co najmniej 2,2 m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza utwardzonego.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

zgodnie planem sytuacyjnym rys. 2.0

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO

zgodnie planem sytuacyjnym rys. 2.0

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	D-1	1	1	-
2.	D-1	1	1	-
3.	A-7 + (D-6 istn.)	2	1	-
4.	D-1	1	1	-
5.	A-7	1	1	-
6.	D-1	1	1	-

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO

Lp.	Symbol	Wydajność [m2/mb]	Ilość mb	Ilość m2:
1.	P-10 (odtworzenie istn.)	0,5x4,0	5,0	10,00
2.	P-14	0,375	3,0	1,13
	SUMA: (oznakowanie cienkowsłupkowe kolor biały)			11,13

3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2024r.**

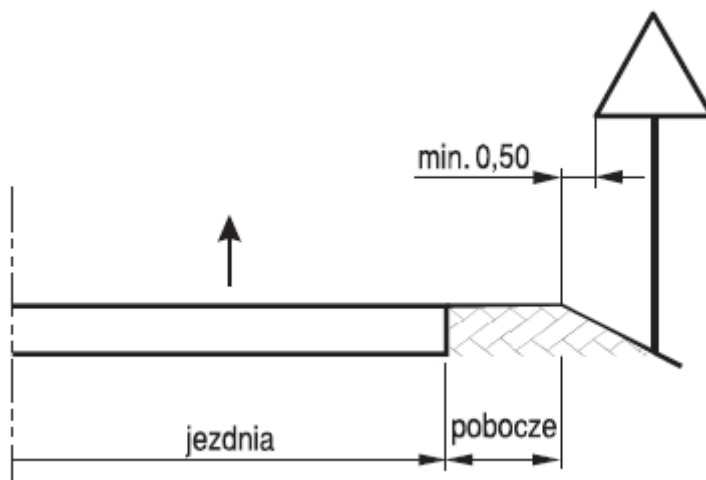
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1 Oznakowanie pionowe

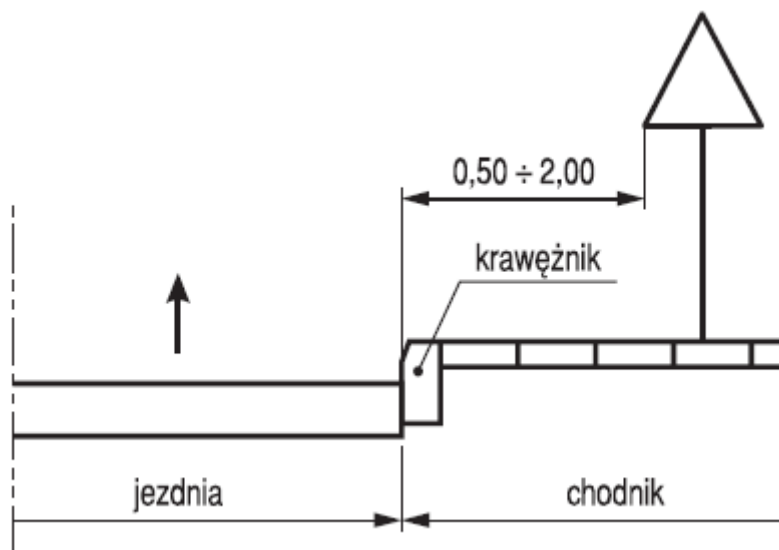
Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

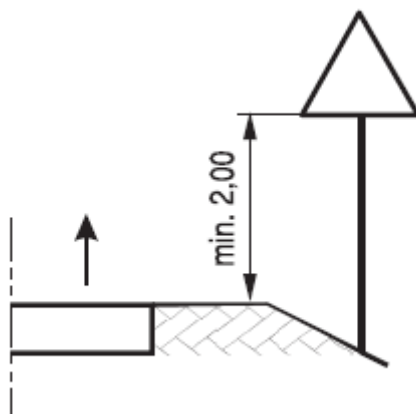


- na ulicy:

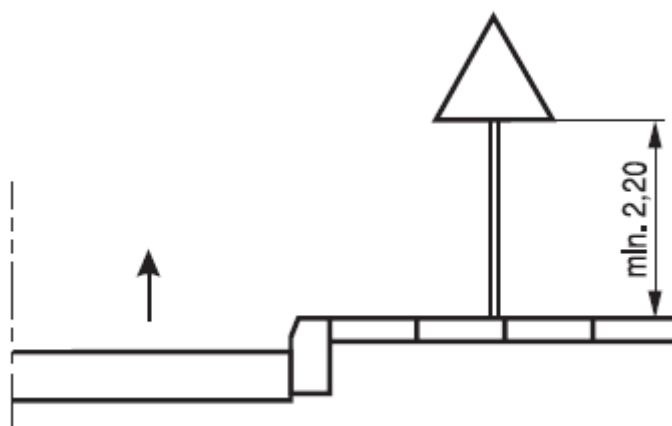


Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:



Opracował: