



BIURO PROJEKTOWE
NATALIA MOSIEK



Jednostka Projektowa:

Biuro Projektowe Natalia Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:

Gmina Doruchów
ul. Kępińska 13
63-505 Doruchów

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 859982P w miejscowości Mikorzyn na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr P5599P do granicy Gminy Kępno z Gminą Doruchów
Lokalizacja	Województwo wielkopolskie Powiat kępiński Gmina Kępno Jednostka ewidencyjna: 300803_5 obręb 0007 Mikorzyn dz. nr 938
Branża:	drogowa / inżynieria ruchu

Autorzy opracowania:		Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: listopad 2023 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny - rys. nr 1.0
- Plan sytuacyjny - rys. nr 2.0

*Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:
Przebudowa drogi gminnej nr 859982P w miejscowości Mikorzyn na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową
nr P5599P do granicy Gminy Kępno z Gminą Doruchów*

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 859982P w miejscowości Mikorzyn na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr P5599P do granicy Gminy Kępno z Gminą Doruchów.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,0 m, która jest w średnim stanie technicznym. Przedmiotowa droga gminna ma swój początek na granicy pomiędzy Gminą Doruchów oraz Gminą Kępno, a koniec projektowanego odcinka znajduje się na granicy z drogą powiatową nr P5599P. Geometrycznie droga przebiega w w odcinkach prostych połączonych niewielkim załamaniem w planie oraz niewielkimi łukami poziomymi – zgodnie z planem sytuacyjnym.

2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na przedmiotowej drodze gminnej odbywa się głównie ruch lokalny: służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji, pól uprawnych oraz gospodarstw. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 250 poj./dobę. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego zgodnie z rys. nr 2.0 – plan sytuacyjny.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić zgodnie ze schematami ustawiania znaków – przedstawione niżej.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

(w pasie drogowym drogi gminnej)

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	A-7	1	1	-
2.	B-18	1	1	-

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

(zgodnie z kilometracją drogi)

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	D-42+E-17a	2	1	-
2.	D-43+A-18a	2	1	-
3.	D-43	1	1	-
4.	D-42	1	1	-

3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2024r.**

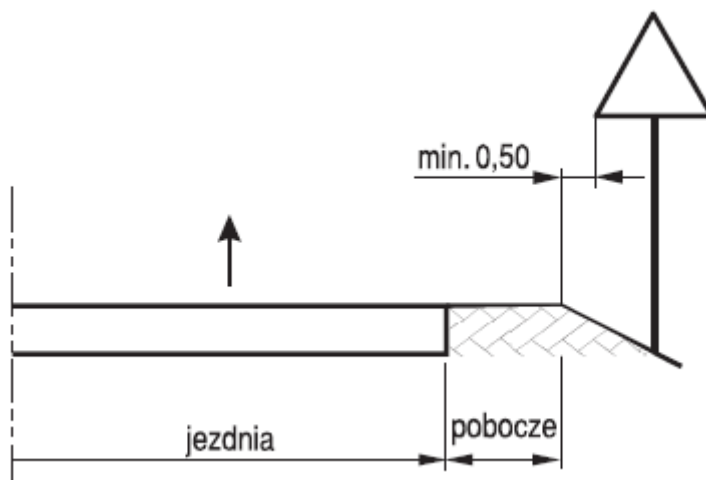
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1 Oznakowanie pionowe

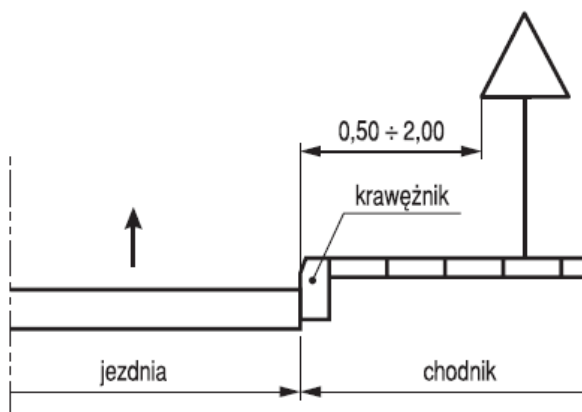
Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

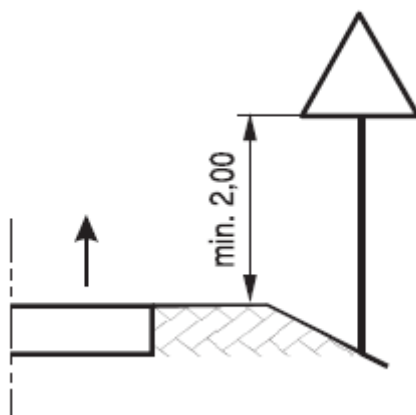


- na ulicy:

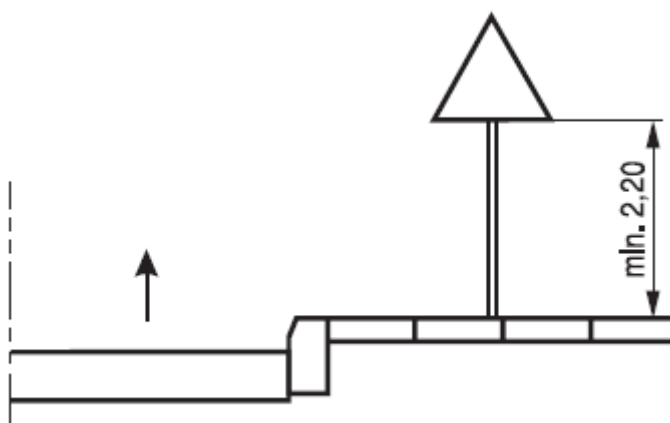


Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:



Opracował: