



Jednostka Projektowa:
Biuro Projektowe Natalia Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Skalmierzyce

Inwestor:
Gmina Doruchów
ul. Kępińska 13
63-505 Doruchów

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej dz. nr 778, 856 w miejscowości Torzeniec
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Województwo wielkopolskie Powiat ostrzeszowski Gmina Doruchów Obręb 0009 Torzeniec dz. nr 778, 856
Identyfikator działek ewidencyjnych:	301802_2.0009.778 301802_2.0009.856
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	drogowa

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	

Data i miejsce opracowania: Mączniki, grudzień 2023r.

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI:

	Strona tytułowa – projekt budowlany	1
	Spis treści	2
I.	CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA	3
1.1	Podstawa opracowania	4
1.2	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3	Parametry techniczne	4
1.4	Opis trasy w planie	4
1.5	Opis trasy w przekroju podłużnym	5
1.6	Opis trasy w przekroju poprzecznym	5
1.7	Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
1.8	Pobocza	5
1.9	Odwodnienie pasa drogowego	6
1.10	Elementy organizacji ruchu	6
1.11	Opinia geotechniczna	6
1.12	Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	6
1.13	Ochrona zabytków	6
1.14	Istniejące urządzenia, sieci obce	6
1.15	Ochrona punktów geodezyjnych	6
II.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	7
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny	8
	Rys. 2.0 Plan zagospodarowania terenu	9
	Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	10
	Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)	11
III.	UZGODNIENIA	12

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę Uprawnionego Krzysztofa Dębnego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi wewnętrznej dz. nr 778, 856 w miejscowości Torzeniec.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi:	wewnętrzna
- kategoria ruchu:	KR1
- prędkość projektowa:	30 km/h
- szerokość jezdni:	4,00 m
- szerokość poboczy:	0,75 m
- odwodnienie:	teren przyległy – pobocze gruntowe oraz istniejący rów przewidziany do odmulenia
- długość:	771,00 m

1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z odcinków prostych połączonych łukami kołowymi oraz niewielkimi załamaniami – zgodnie z PZT.

Długość odcinka wynosi: 771,00 m.

Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0.

1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Przedmiotowa droga wewnętrzna wpasowana jest w istniejący układ wysokościowy terenu.

1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W przekroju poprzecznym przyjęto na odcinku od PT do km 0+500,00 spadek jednostronny o wartości 2%, a w dalszym odcinku spadek daszkowy o wartości 2,0 %, szerokość jezdni wynosi 4,0 m. Zaprojektowano również obustronne pobocze gruntowe o pochyleniu poprzecznym ~6,0 %. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3.0 - Przekroje normalne.

1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 5 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,7 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20 cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa, gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

1.8 POBOCZA

Projektuje się wykonanie obustronnego pobocza gruntowe.

1.9 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Nie zmienia się warunków odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe za pomocą zadanych spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzone zostaną na teren przyległy do jezdni – pobocze gruntowe oraz odcinkowo do istniejącego rowu przydrożnego przewidzianego do odprowadzenia.

1.10 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

1.11 OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i przeprowadzonych wykopów próbnych. Stwierdzono że na całym odcinku występują grunty wątpliwe oraz występują dobre warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto (Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) grupę nośności podłoża jako G2.

1.12 UDOGODNIENIA ARCHITEKTONICZNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy.

1.13 OCHRONA ZABYTKÓW

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

1.14 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE

W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci:

- sieć energetyczna NN
- sieć telekomunikacyjna

1.15 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

UWAGA

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

CZĘŚĆ GRAFICZNA