



INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Okólna 6, 62-510 Konin
e-mail: biuro@inwestor-konin.pl, tel/fax: 63 243 52 83

PROJEKT WYKONAWCZY *Drogowy*

1.	Nazwa obiektu	Przebudowa ulicy Poziomkowej w Ostrowie Wielkopolskim	
	Adres obiektu	Ostrów Wielkopolski	
2.	Inwestor, adres	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2, 63-400 Ostrów Wielkopolski	
3.	Jednostka projektowa, adres	Inwestor Konin Pracownia Projektowa ul. Okólna 6, 62-510 Konin	
4.	Projektant – branża drogowa	inż. Stanisław Wajrak GT 8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	1 12 2017 (data i podpis)
	Sprawdzający – branża drogowa	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	1 12 2017 (data i podpis)

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa.....
2. Spis zawartości.....
3. Opis do projektu wykonawczego.....
4. Plan orientacyjny.....
5. Projekt zagospodarowania.....
6. Przekroje normalne.....
7. Profil podłużny.....
8. Szczegóły.....

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO przebudowy ulicy Poziomkowej w Ostrowie Wielkopolskim

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Poziomkowej w zakresie:

- konstrukcji nawierzchni drogowej
- odwodnienia ulicy poprzez kanalizację deszczową
- oznakowania ulicy
- przyłącza kolektora na skrzyżowaniach do innych ulic
- pasy zieleni niskiej od krawężnika do posesji.

2. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektuje się wykonanie ciągu pieszo - jezdni w ulicy Poziomkowej o szerokości 6,00m w krawężniku ze zjazdami do posesji.

Przyjęto parametry projektowe:

- jezdnia - przekrój daszkowy odwrócony o spadku poprzecznym 2%
- prędkość projektowa - 30km/h
- szerokość pasa ruchu - 3,00m
- zjazdy do posesji - 4,00m
- skrzyżowania z ulicami przecinającymi się.

3. Przekrój normalny

Projektuje się przekrój normalny o konstrukcji jezdni o szerokości 6,00m jak dla ruchu KR-2:

- kostka betonowa 8cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm
- wzmocnienie podłoża gruntem naturalnym stabilizowanym cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 20cm.

Przekrój ciągu pieszo - jezdni jest daszkowy odwrócony i spadku poprzecznym 2%.

Nawierzchnia ulicy w obustronnym krawężniku betonowym najazdowym 15x22x100cm na 5cm podsypce cementowo - piaskowej i 10cm ławie z betonu C 12/15 z oporem.

Nawierzchnie zjazdów wykonać z kostki betonowej 8cm na 3cm podsypce cementowo - piaskowej i 20cm podbudowie z kruszywa 0/31,5mm, w oporniku betonowym 12x25x100cm.

Nawierzchnia dojeżdż do posesji wykonać z kostki betonowej 8cm na 3cm

podsypanie cementowo - piaskowej i 15cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm w obrzeżu betonowym 8x30x100cm

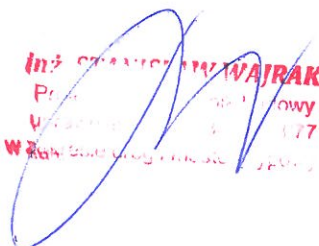
4. Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano mając na uwadze zagospodarowany pas drogowy. Powierzchniowe odwodnienie terenów przyległych włączone jest do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Spadki niwelety od 0,21% ÷ 1,27%. Zaprojektowano łuk pionowy wypukły o $R=2000m$ i $l=21,13m$ oraz łuk wklęsły o $R=1000m$ i $l=21,18m$.

5. Zjazdy indywidualne i dojeżdżalnice

Zaprojektowane zjazdy indywidualne mają szerokość 4,00m, wyjątek stanowi jeden zjazd o szerokości 14m w km 0+042,28. Dołączone są do ciągu pieszo - jezdni skosem 1:1. Dojeżdżalnice są szerokości 1,50m.


Inż. Stanisław WAJRAK
Pracownia Projektowa
ul. ... 077
Województwo ...

Plan orientacyjny - Ul. Poziomkowa

Skala 1:2 000

