## LEGENDA

1 – budynek technologiczny
2 – stacja zgazowania
a – zbiornik tlenu
b – parownica
– proj. instalacja zewnętrzna tlenu medycznego $O_2$
– proj. instalacja zewnętrzna podtlenku azotu $N_2O$
– proj. instalacja zewnętrzna dwutlenku węgla $CO_2$
– proj. instalacja zewnętrzna sprężonego powietrza na cele pozamedyczne AIR8
– proj. instalacja zewnętrzna sprężonego powietrza na cele medyczne AIR5
– ist. kanał instalacyjny – przefazowy

BUDYNEK "F"
BUDYNEK "J"
BUDYNEK "A"
BUDYNEK "B"
BUDYNEK "A2"
BUDYNEK "W"
BUDYNEK "K"
BUDYNEK "M"

ZEWNĘTRZNY ZESTAW ZASILANIA KONSERWACYJNEGO

ist. kanał instalacyjny
AIR5 –Ø35x1,5
AIR8 –Ø28x1,5
$CO_2$ –Ø22x1
$N_2O$ –Ø18x1
$O_2$ –Ø35x1,5

połączyć z wewnętrznymi instalacjami gazów medycznych

FASADA S.C. Włodzimierz Borniński Hanna Bornińska
71-531 Szczecin, ul. Nieduża 30/10, tel/fax 091-4228757
e-mail: fasada@espol.com.pl

| | | |
|---|---|---|
| Temat | Przebudowa i rozbudowa źródeł wytwarzania, magazynowania gazów medycznych oraz centralnej rozprężalni wraz z sieciami przesyłowymi gazów medycznych w systemie pierścieniowym zasilające budynki szpitalne Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego Nr 2 Pomorskiego Uniwersytetu Medycznego w Szczecinie | Nr umowy 0P/2800/57/19 |
| Adres | 70-111 Szczecin, ul. Powstańców Wielkopolskich 72 | Data 02-2021 |
| Obiekt | Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny Nr 2 PUM w Szczecinie | |
| Stadium | Projekt wykonawczy przebudowy i rozbudowy źródeł wytwarzania i magazynowania gazów medycznych oraz centralnej rozprężalni wraz z sieciami przesyłowymi gazów gazów medycznych w systemie pierścieniowym zasilające budynki szpitalne w SPSK Nr 2 PUM w Szczecinie – część technologiczna | Skala 1:500 |
| Nazwa projektu | | |
| Treść rysunku | PLAN SYTUACYJNY – SCHEMAT MONTAZOWY SIECI PRZESYŁOWYCH GAZÓW MEDYCZNYCH | Nr rysunku 2.T |
| Branża | TECHNOLOGIA | |

| Projektował | Nr uprawnień budowlanych | Podpis | Sprawdził | Nr uprawnień budowlanych | Podpis |
|---|---|---|---|---|---|
| mgr inż. Włodzimierz Borniński | 189/52/91, 137/52/94 | | mgr inż. Wojciech Skowron | 8/52/2000 | |