



WZDW.WZP.271-31/24

Poznań, 08 marca 2024 r.

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania przetargowego na: ***Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego dla zadania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 431 Mosina – Kórnik w m. Świątniki***

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej SWZ, w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 dalej ustawa Pzp) wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1:

Dotyczy zapisów SWZ, Rozdział 1 ust. 7 pkt 7.2 ppkt 4) lit. b) oraz pkt 18.1 ppkt 3). W związku z zapisami dot. wymaganego doświadczenia Inżyniera – inspektora nadzoru robót drogowych w realizacji min. 2 zadań, jn.:

Stanowisko	Wymagana liczba osób	Wymagane doświadczenie
Inżynier – inspektor nadzoru robót drogowych	1	zrealizował min. 2 zadania na stanowiskach Inspektora nadzoru branży drogowej/ Kierownika Budowy/ Kierownika Robót branży drogowej przy budowie/przebudowie/rozbudowie drogi, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych, w tym 1 zadanie o wartości robót co najmniej 5 000 000,00 zł brutto

oraz zapisów określających ilość przyznanych punktów w kryterium oceny ofert „Doświadczenie (D)”

1 zadanie na stanowiskach Inspektora nadzoru branży drogowej / Kierownika Budowy/ Kierownika Robót branży drogowej przy budowie/ przebudowie / rozbudowie drogi, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych, w tym 1 zadanie o wartości co najmniej 5 000 000,00 zł.	0
--	---

Z uwagi na niespójność wskazanych zapisów wnosimy o zmianę w kryterium oceny ofert „Doświadczenie (D)” w ten sposób, że Wykonawca nie otrzyma dodatkowych punktów w przedmiotowym kryterium cenowym za wykonanie **2 zadań** na stanowiskach Inspektora nadzoru branży drogowej / Kierownika Budowy/ Kierownika Robót branży drogowej przy budowie/ przebudowie / rozbudowie drogi, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych, w tym 1 zadanie o wartości co najmniej 5 000 000,00 zł.

Odpowiedź:

Zamawiający na podstawie art. 137 ust.1 ustawy Pzp modyfikuje treść pkt. 18.1 Instrukcji dla Wykonawców Tom I, Rozdział 1 SWZ, które otrzymują brzmienie:

Kryterium „Doświadczenie” będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia, złożonego przez Wykonawcę w druku oferty oraz na Formularzu 3.4 (dołączonego do oferty) dotyczącego liczby zrealizowanych zadań określonych w pkt 7.2. ppkt 4) lit. b). Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykazał osobę Inżyniera – inspektora nadzoru robót drogowych, który nadzorował:

Doświadczenie Inżyniera – inspektora nadzoru robót drogowych	Liczba punktów
4 zadania na stanowiskach Inspektora nadzoru branży drogowej / Kierownika Budowy/ Kierownika Robót branży drogowej przy budowie/ przebudowie / rozbudowie drogi, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych, w tym 1 zadanie o wartości co najmniej 5 000 000,00 zł.	20
3 zadania na stanowiskach Inspektora nadzoru branży drogowej / Kierownika Budowy/ Kierownika Robót branży drogowej przy budowie/ przebudowie / rozbudowie drogi, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych, w tym 1 zadanie o wartości co najmniej 5 000 000,00 zł.	10
2 zadania na stanowiskach Inspektora nadzoru branży drogowej / Kierownika Budowy/ Kierownika Robót branży drogowej przy budowie/ przebudowie / rozbudowie drogi, doprowadzone do odbioru i rozliczenia końcowego robót budowlanych, w tym 1 zadanie o wartości co najmniej 5 000 000,00 zł.	0

Pytanie 2:

Dotyczy zapisów projektu Umowy . W związku z licznymi zapisami umownymi sugerującymi udział w wykonaniu przedmiotowego zamówienia zespołu inspektorów branżowych, jak np.:

§ 3.

1. Wykonawca realizować będzie Umowę poprzez Zespół Nadzoru, który tworzy następujący personel:
Inżynier – Inspektor nadzoru oraz Inspektorzy branżowi.
 - 3) koordynacja prac Inspektorów branżowych
 - 4) Każdy Inspektor z Zespołu Nadzoru powinien być obecny na terenie budowy w dniu, w którym prowadzone będą roboty, w zakresie niezbędnym do zapewnienia skutecznego nadzoru, lecz nie rzadziej niż raz w tygodniu dla branży, której roboty są wykonywane. Obecność winna być zgłaszana (mailowo) kierownikowi projektu najpóźniej w dniu poprzedzającym wizytę, a brak zawiadomienia lub nieobecność skutkować będzie naliczeniem kar zgodnie z § 16 ust. 1 pkt. 7 Umowy.
Godziny pracy nadzoru powinny być dostosowane do godzin pracy Wykonawcy Robót Budowlanych.

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że przedmiot umowy dotyczy kompleksowego nadzoru jedynie w branży drogowej.

Odpowiedź:


Zamawiający informuje iż przedmiot umowy dotyczy kompleksowego nadzoru we wszystkich wymaganych branżach zgodnie z dokumentacją zamieszczoną na stronie.

W związku z udzieloną odpowiedzią, na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert na 13.03.2024r. i modyfikuje pkt. 14.1, 16.1., 16.2 Instrukcji dla Wykonawców, Tom I, Rozdział 1 SWZ, które otrzymują treść:

- 14.1. Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert i trwa do dnia 11.04.2024 r. włącznie.
- 16.1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć za pośrednictwem platformy platformazakupowa.pl/pn/wzdw zgodnie z instrukcją określoną w pkt. 15, do 28.02.2024 r., do godziny 12:00 czasu lokalnego.
- 16.2. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert 13.03.2024 r, o godzinie 12.05 czasu lokalnego.

Andrzej Staszewski
Z-ca Dyrektora



REFERENT

Joanna Kawalek

PREZESIDENT
Wydział Zarządzania Publicznym
4
Joanna Duda