

Protokół nr 2/D/2022 z kontroli okresowej - 5-letniej stanu technicznego drogi

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 62 ust.1. pkt. 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oraz na podstawie art. 20 pkt. 10 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami.

Nazwa zarządcy drogi	Burmistrz Miasta Nowa Ruda
Kategoria	Gminna
Nr drogi	18659D, 18659SD
Nazwa ulicy	Osiedle Piastowskie
Długość drogi [m]	491
Przebieg drogi	od: ul. Sportowa do: ul. Kościuszki

Podstawowe dane o drodze*:

- Jedno-jezdniowa; dwu-jezdniowa; dwu-jezdniowa na fragmencie
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna, betonowa, brukowa, gruntowa, tłuczniowa, żwirowa, z elementów drobnowymiarowych, o różnych nawierzchniach
- Chodnik obustronny, chodnik jednostronny (Lewy), chodnik jednostronny (Prawy), chodnik przemienny, brak chodnika
- Rodzaj nawierzchni chodnika: kostka brukowa, kostka kamienna, płytki betonowe, bitumiczna, o różnych nawierzchniach.

* -właściwe podkreślić

Kontrolujący

Podpis kontrolującego

Imię i nazwisko: Krzysztof Witkowski
nr uprawnień budowlanych WKP/0096/OWOD/09



2022-05-09

1. Stan nawierzchni jezdni:

Nr jezdni	Lokalizacja	Nr pasa / Strona	Stan	Nawierzchnia
18659D:				
1	0+000 - 0+117	1/lewa	stan bardzo dobry	bitumiczna
1	0+000 - 0+117	1/prawa	stan bardzo dobry	bitumiczna
1	0+117 - 0+215	1/lewa	stan zły	bitumiczna
1	0+117 - 0+215	1/prawa	stan zły	bitumiczna
18659SD:				
1	0+000 - 0+276	1/prawa	stan zły	bitumiczna

- Stan bardzo dobry - nawierzchnia nie posiada uszkodzeń lub niewielkie uszkodzenia o małym natężeniu. Brak zaleceń.
- Stan dobry - nawierzchnia posiada uszkodzenia, które nie wpływają znacząco na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Brak zaleceń.
- Stan ostrzegawczy - nawierzchnia posiada uszkodzenia, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Należy zaplanować remont.
- Stan zły - nawierzchnia posiada znaczną ilość uszkodzeń, mających negatywny wpływ na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Należy wykonać remont.
- Stan bardzo zły - nawierzchnia posiada dużą ilość uszkodzeń o dużym natężeniu. Nawierzchnia wymaga wykonania pilnego remontu.

Stan nawierzchni został przedstawiony na załączonych arkuszach przeglądu.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy wykonać remont na odcinkach o złym stanie nawierzchni. Prace należy wykonać do dnia 30.06.2023.

2. Stan chodników:

2.1. Wyboje, brak elementów nawierzchni (orientacyjna lokalizacja):

Strona	Od KM	Do KM
Brak.		

2.2. Zniszczenia i uszkodzenia warstwy ścieralnej:

Strona	Od KM	Do KM
18659SD:		
prawa	0+045	0+188

2.3. Deformacje i zapadnięcia (orientacyjna lokalizacja):

Strona	Od KM	Do KM
18659SD:		
prawa	0+045	0+188

prawa 0+202 0+276

2.4 Przeszkody i inne uszkodzenia utrudniające korzystanie z chodnika:

Strona Od KM Do KM

Brak.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy wykonać remont chodnika na pikietażu 0+045-0+188 (prawa strona jezdni).

Prace należy wykonać do dnia 30.06.2023.

Należy zaplanować remont chodnika na pikietażu 0+202-0+276 (prawa strona jezdni).

3. Pobocza:

18659D:

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	*	*	*	*	*	*														

18659SD:

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	*	*	*	*	*	1														

* - brak pobocza

0 - stan dobry (pobocza równo z jezdnią, ze spadkiem od jezdni)

1 - stan zadowalający; pobocze zaniżone do 5 cm

2 - stan niezadowalający; pobocze zaniżone 5-15 cm

3 - stan zły; pobocze zaniżone powyżej 15 cm

4 - stan zadowalający; pobocze zawyżone do 5 cm

5 - stan niezadowalający; pobocze zawyżone 5-15 cm

6 - stan zły; pobocze zawyżone powyżej 15 cm

7 - stan zadowalający; pobocze skoleinowane do 5 cm

8 - stan niezadowalający; pobocze skoleinowane 5-15 cm

9 - stan zły; pobocze skoleinowane powyżej 15 cm

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak zaleceń.

4. Rowy (stan i drożność):

18659D:

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	0	0	0	0	0	0														

18659SD:

KM \ HM	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10	
	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L
0+000-1+000	0	0	0	0	0	3														

0. – Nie dotyczy
1. – Rowy drożne.
2. – Rowy niedrożne
3. – Brak rowów

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy wykonać elementy odwodnienia na odcinku, gdzie rowy nie występują. Prace należy wykonać do 30.01.2023.

5. Skrzyżowanie z koleją (przybliżona lokalizacja, uszkodzenia):

KM

Uszkodzenia

Brak.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak.

6. Oznakowanie pionowe (czytelność oznakowania, czy widoczność oznakowania jest ograniczona przez gałęzie lub inne przeszkody):

Przybliżona lokalizacja	Liczba znaków	Stan*	Widoczność**
18659D:			
0+000-0+117	7	dobry	dobra
0+079 (T-29)	1	zadowalający	ograniczona
0+116 (D-6)	1	zadowalający	dobra
0+117-0+215	7	dobry	dobra

0+000-0+276	6	dobry	dobra
-------------	---	-------	-------

Wnioski i uwagi pokontrolne:

7. Pozostałe elementy pasa drogowego:

- Bariery, słupki, łańcuchy, oświetlenie:

0+175	bariery	zły
0+000-0+215	oświetlenie	dobry

18659SD:

0+000-0+276	oświetlenie	dobry
-------------	-------------	-------

- Elementy powierzchniowe (ścieki drogowe, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, parkingi, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe):

prawa	0+035	0+082	parking	dobry	bitumiczna
lewa	0+127	0+176	parking	zły	bitumiczna

18659SD:					
lewa	0+002	0+058	parking	dobry	bitumiczna
lewa	0+065	0+134	parking	zły	bitumiczna
lewa	0+149	0+202	parking	zły	bitumiczna

- Elementy punktowe (progi podrzutowe, progi zwalniające):

Pikietaż	Rodzaj	Stan
Brak.		

*stan dobry - elementy zabezpieczone przed korozją, prawidłowo zamontowane;
stan zadowalający- prawidłowo zamontowane, pokryte korozją,
stan zły – nieprawidłowo zamontowane, uszkodzone, mocno skorodowane.

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Należy wymienić uszkodzoną barierę. Prace należy wykonać do dnia: 30.10.2022.

Należy wykonać remont parkingów o złym stanie nawierzchni. Prace należy wykonać do 30.06.2023.

8. Zdarzenia szczególne wpływające na bezpieczeństwo ruchu (np. ograniczenia skrajni (gałęzie, drzewa, słupy), zastoiska wody, niebezpieczne miejsca):

Pikietaż początku	Pikietaż końca	Rodzaj
Brak.		

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Brak.

9. Uwagi z realizacji zaleceń z wcześniejszych przeglądów:

Pikietaż	Rodzaj	Realizacja
Brak.		

Wnioski i uwagi pokontrolne:

Stan techniczny drogi nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Obiekt nadaje się do użytkowania.

10. Przykładowe zdjęcia:



Fot 1. Km 0+035 (18659D)



Fot 2. Km 0+158 (18659D)



Fot 3. Km 0+210 (18659D)



Fot 4. Km 0+083 (18659SD)



Fot 5. Km 0+169 (18659SD)



Fot 6. Km 0+261 (18659SD)