# Wzór dokumentu „Doświadczenie zawodowe”

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nazwa i adres  przedsiębiorstwa komunikacji  miejskiej | Marka autobusu | Typ  autobusu | Marka  i typ  silnika | Spełnienie normy EURO VI\*) | Rodzaj paliwa (olej napędowy, LPG, CNG, zasilanie dwupaliwowe lub inne) | Liczba dostarcz. autobusów | Data (okres)  realizacji |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

\*) *wpisać TAK albo NIE.*

Wykonawca potwierdza, że **przedstawione referencje** lub inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, dotyczą zrealizowanych dostaw autobusów, których cechy wskazane wpkt. 6.1.5.4 litera b)SWZ są takie same, jak cechy autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu, tzn.:

* kategoria M3 **[[1]](#footnote-1)** klasę I **[[2]](#footnote-2)**;

**podłoga** przeznaczona dla pasażerów stojących tworzącą powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez  I, II, III i IV drzwi główne autobusu; brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu;

zespółnapędowy (**silnik spalinowy**) pojazdu o następujących cechach:

* **silnik rzędowy, 6 cylindrowy**, umiejscowiony w tylnej części pojazdu   
  (za osią napędową pojazdu);
* zasilany **olejem napędowym** spełniającym wymagania normy PN-EN 590+A1 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań, z ewentualnymi uzupełnieniami, a także Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680 z dnia 2015.10.23 z późniejszymi zmianami);
* spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń normy **EURO VI** określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr  595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI)  
   i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami).

*Uwaga : Należy dołączyć co najmniej tyle referencji od poprzednich zamawiających, aby potwierdzić realizację dostaw wg warunków dot. zdolności technicznej lub zawodowej, określonych w pkt.* ***6.1.5.4*** *SWZ, w tym, że dostawy te zostały* ***wykonane należycie****.*

1. w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U.UE.L.2018.151.1 z dnia 2018.06.14). [↑](#footnote-ref-1)
2. w rozumieniu kryteriów kwalifikowania pojazdów do danej kategorii zawartych w  Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr **661/2009** z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31). [↑](#footnote-ref-2)