

Oleśnica, 25 września 2024 r.

Znak sprawy: PZS/TP/20/2024

Dotyczy postępowania :
„Wymiana trzech dźwigów osobowych dla Powiatowego Zespołu Szpitali”

WYJAŚNIENIA DO SWZ

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania dotyczące SWZ. Na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11.09.2021 r. Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1:

1.W SWZ punkt 6 został określony termin realizacji zamówienia: do 4 miesięcy od daty podpisania umowy.

Oznacza to, że nowe urządzenia należałoby oddać do użytku najprawdopodobniej na przełomie stycznia i lutego 2025

W tym czasie wypada okres zimowy, świąteczny, ferie, urlopy itd. Dodatkowo, prace związane z wymianą dźwigów mają być prowadzone na czynnym obiekcie co wpływa na czas realizacji wszystkich prac. Wyjątkowo trudnym zadaniem jest zorganizowanie pracy w taki sposób, aby dotrzymać tego terminu.

Czy zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu realizacji „do 5 miesięcy od podpisania umowy”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie realizacji całej umowy do 5 miesięcy bez wydłużenia czasu realizacji poszczególnych wind.

Zamawiający wprowadza zmiany:

- WZÓR UMOWY PO ZMIANIE, § 2 pkt.1,
- FORMULARZ OFERTOWY PO ZMIANIE, pkt.2.
- OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA PO ZMIANIE, pkt.7.

Pytanie 2:

Prosimy o potwierdzenie, że drzwi szybowe we wszystkich 3 nowych urządzeniach (po wymianie) nie będą posiadały drzwi o odporności EI?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 3:

Prosimy o potwierdzenie, że istniejące pomieszczenia maszynowni są do wykorzystania w nowych dźwigach w celu umieszczenia w nich zespołu napędowego?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 4:

Typ zespołu napędowego nie został jednoznacznie określony w parametrach nowych urządzeń. Przy wykorzystaniu istniejących pomieszczeń maszynowni najbardziej korzystne jest zastosowanie napędu reduktorowego. Jest on prosty w konstrukcji, zapewnia długą żywotność, jest bardzo dobrze znany konserwatorom dźwigów a części zamienne są bardzo łatwo i szybko dostępne.

Czy zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie napędu reduktorowego w nowych urządzeniach?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 5:

W zestawieniu parametrów wszystkich 3 urządzeń jest informacja: Tryb awarii: automatyczny zjazd do najniższego przystanku.

Jest to rozwiązanie bardzo rzadko stosowane głównie ze względu na wysokie koszty. Należy bowiem przewidzieć dużą liczbę specjalnych akumulatorów (UPS) w celu zapewnienia zasilania pozwalającego sprowadzić kabinę dźwigu na najniższy przystanek w przypadku awarii zasilania. Dodatkowo, te akumulatory należy co jakiś czas wymieniać, co również generuje duże koszty. Zdecydowanie najbardziej powszechnym rozwiązaniem jest zastosowanie zjazdu awaryjnego (w przypadku awarii zasilania) na przystanek najbliższy. Wtedy osoba będąca w środku może swobodnie wyjść z kabiny.

Pragniemy zauważyć, że realizując zamówienie publiczne, należy mieć na uwadze optymalizację kosztów dlatego w typ przypadku zdecydowanie rekomendujemy zastosowanie standardowego zjazdu.

Czy zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie standardowego zjazdu awaryjnego, w przypadku awarii zasilania na najbliższy przystanek?

Odpowiedź:

Zjazd przy zaniku energii elektrycznej do najbliższego przystanku, w przypadku pożaru zjazd do przystanku podstawowego zero.

Pytanie 6:

Prosimy o zmianę zapisu w zestawieniu parametrów dźwigu w Oleśnicy:

Na ścianie przeciwnej do drzwi wejściowych jest umieszczone lustro, umożliwiające osobie poruszającej się na wózku sprawdzenie, czy za jej plecami nie znajduje się żadna przeszkoda i czy może bezpiecznie opuścić kabinę. Stosowanie lustra nie jest konieczne, jeżeli wymiary kabiny są większe niż 150x150 cm

Ten dźwig ma kabinę przelotową i lustro nie może być na ścianie przeciwnej do wejścia ponieważ będą tam drugie drzwi wejściowe. W tym dźwigu należy umieścić lustro na ścianie bocznej.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że lustro w dźwigu w Oleśnicy należy umieścić na ścianie bocznej.

Pytanie 7:

Zwracam się z prośbą o doprecyzowanie treści SWZ w punkcie 23 ppkt 2, którego treść jest następująca: „Zamawiający stawia następujące warunki w powyższym zakresie: Wykonawca powinien posiadać uprawnienia do prowadzenia działalności w zakresie wytwarzania, montażu oraz napraw urządzeń dźwignicowych wydane przez odpowiedni Urząd Dozoru Technicznego na podstawie Ustawy z dnia 21” Pytanie: Na jakiej podstawie Zamawiający wymaga od potencjalnych Wykonawców posiadania uprawnień dotyczących urządzeń dźwignicowych skoro przetarg dotyczy

wymiany urządzeń dźwigowych? Pragnę równocześnie nadmienić, że w przepisach krajowych nie istnieją uprawnienia do montażu dźwigów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie stawia warunków w powyższym zakresie.

Zamawiający wprowadza zmiany:

-SWZ PO ZMIANIE, punkt 23 ppkt.2.

Zamawiający wprowadza zmiany:

-WZÓR UMOWY PO ZMIANIE, § 2 pkt.1,

-FORMULARZ OFERTOWY PO ZMIANIE, pkt.2.

-OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA PO ZMIANIE, pkt.7.

-SWZ PO ZMIANIE, punkt 23 ppkt.2.

Zatwierdziła
Dyrektor
Powiatowego Zespołu Szpitali
Agnieszka Cholewińska

Dyrekcja:
ul. Armii Krajowej 1,
56-400 Oleśnica,
tel. 71 7767427
fax 71 7767307

Szpital w Oleśnicy:
ul. Armii Krajowej 1,
56-400 Oleśnica
tel. centr. 71 7767300
71 7767412

Szpital w Sycowie:
ul. Oleśnicka 25,
56-500 Syców,
tel. centr. 62 7852031

Pogotowie Ratunkowe:
ul. Ludwikowska 10,
56-400 Oleśnica,
tel. 71 3142899