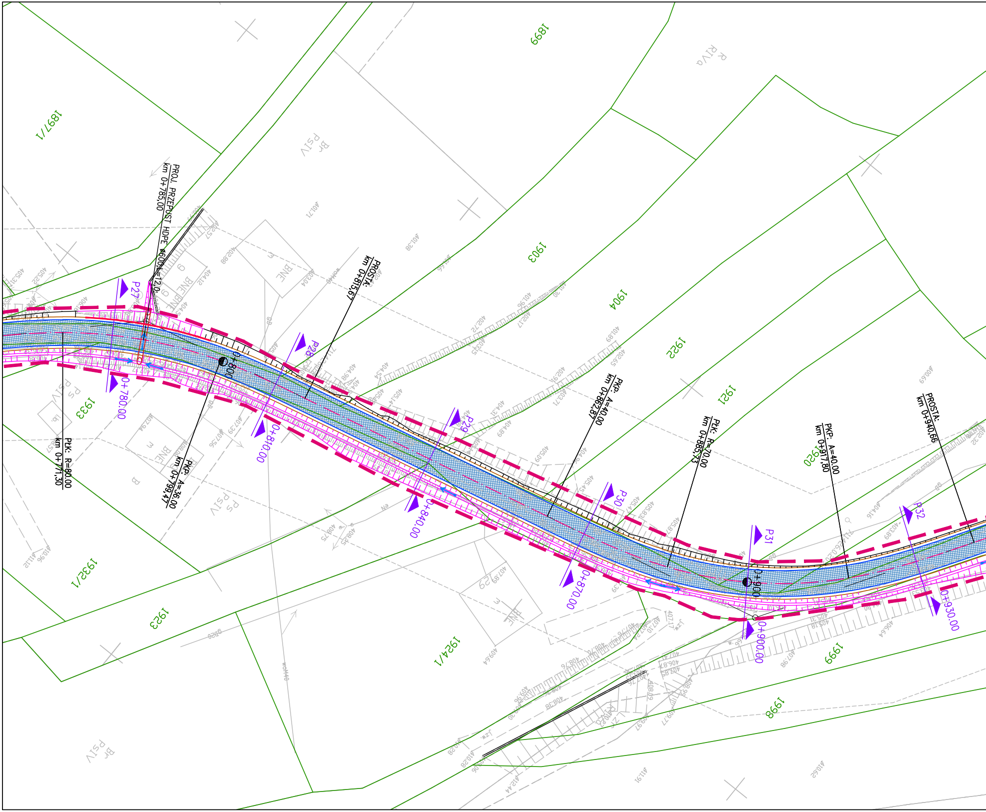
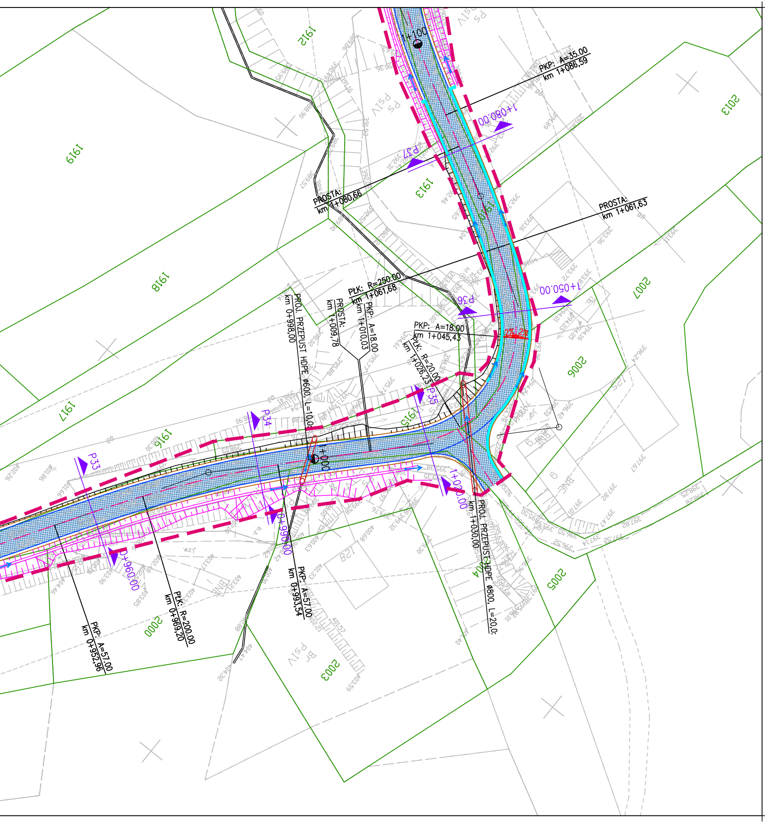
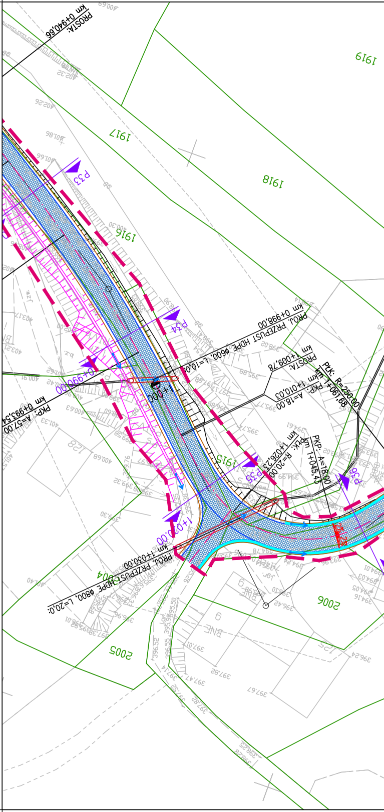
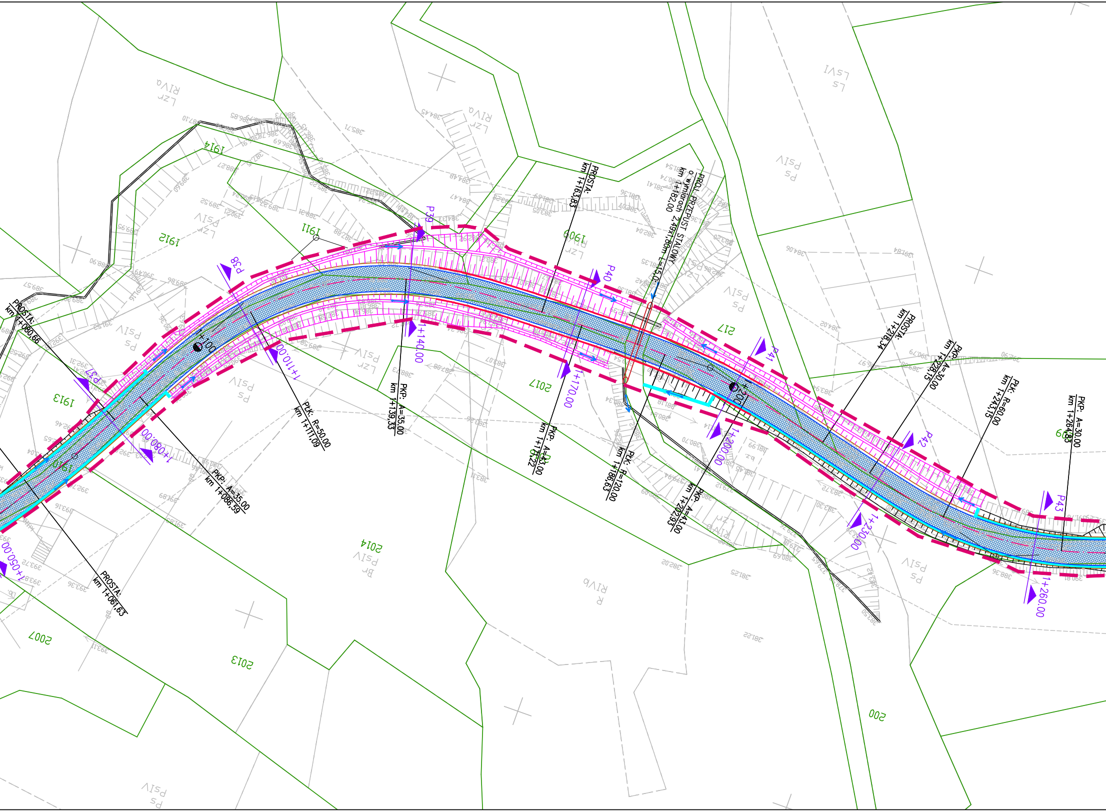
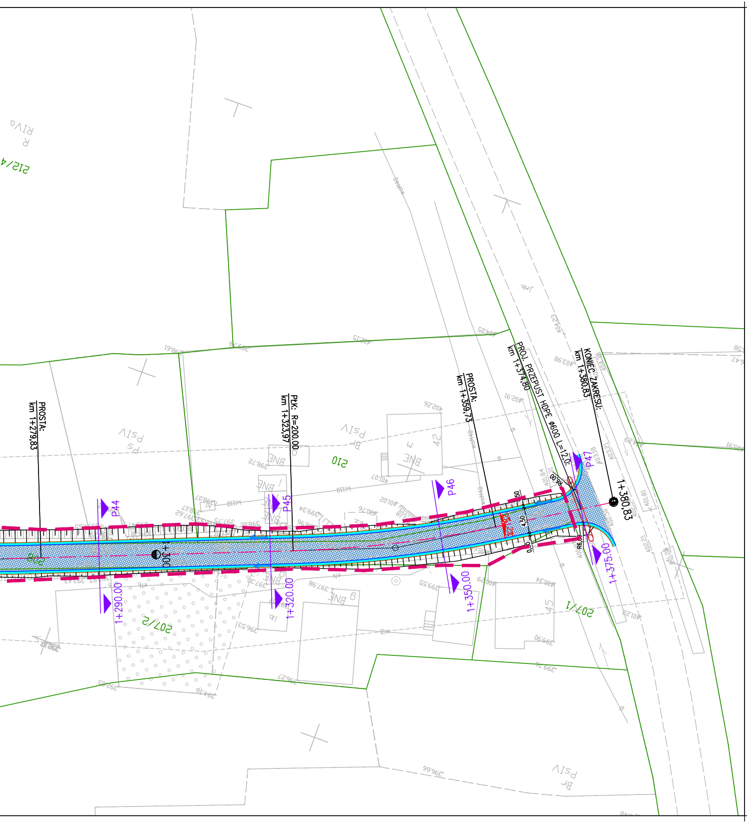

1897/1
1899
PROJ. PRZEPUST HDPE Ø600 L=12,0
km 0+785,00
PROSTA:
km 0+815,67
1903
1904
1922
1921
1920
PKP: A=40,00
km 0+862,87
PKP: R=70,00
km 0+885,73
PKP: A=40,00
km 0+917,80
PROSTA:
km 0+940,66
P27
P28
P29
P30
P31
P32
0+780.00
0+800
0+810.00
0+840.00
0+870.00
0+900
0+900.00
0+930.00
PŁK: R=80,00
km 0+771,30
PKP: A=36,00
km 0+799,47
1933
1932/1
1923
1924/1
1999
1998


1919
1918
1917
1916
1915
1913
1912
2013
2007
2006
2005
2003
2000
1+100
PKP: A=35.00
km 1+086,59
1+080.00
P37
PROSTA:
km 1+080,66
PROSTA:
km 1+061,63
PŁK: R=250.00
km 1+061,68
PKP: A=18.00
km 1+010,03
PROSTA:
km 1+009,78
PROJ. PRZEPUST HDPE ø600, L=10.0
km 0+998,00
P36
1+050.00
PKP: A=18.00
km 1+045,43
PŁK: R=20.00
km 1+026,23
P35
P34
P33
1+000
1+020.00
PROJ. PRZEPUST HDPE ø800, L=20.0
km 1+030,00
0+990.00
0+960.00
PKP: A=57.00
km 0+993,54
PŁK: R=200.00
km 0+969,20
PKP: A=57.00
km 0+952,96
PSIV


PROSTA:
km 0+940,66
1919
1918
1917
1916
1915
2005
2006
P33
P34
P35
P36
PROJ. PRZEPUST HDPE ø600, L=10.0
km 0+998,00
PROSTA:
km 1+009,78
PKP: A=18.00
km 1+010,03
PŁK: R=250.00
km 1+061,68
0+990.00
1+000
PKP: A=57.00
km 0+993,54
PŁK: R=20.00
km 1+026,23
PKP: A=18.00
km 1+045,43
1+020.00
PROJ. PRZEPUST HDPE ø800, L=20.0
km 1+030,00


PROSTA: km 1+061,63
PROSTA: km 1+080,66
PKP: A=35.00 km 1+086,59
PŁK: R=50.00 km 1+111,09
PKP: A=35,00 km 1+139,33
PROSTA: km 1+163,83
PKP: A=43.00 km 1+17[illegible],22
PŁK: R=120.00 km 1+186,63
PROJ. PRZEPUST STALOWY o wymiarach 2,49x1,80m L=15,0; km 1+182,00
PKP: A=43.00 km 1+202,93
PROSTA: km 1+218,34
PKP: A=30.00 km 1+228,15
PŁK: R=60.00 km 1+243,15
PKP: A=30.00 km 1+264,83
P37
P38
P39
P40
P41
P42
P43
1+050.00
1+080.00
1+100
1+110.00
1+140.00
1+170.00
1+200
1+200.00
1+230.00
1+260.00
1914
1912
1911
1913
1910
1909
217
2017
2014
2013
2007
200
Lzr RIVa
Ps PsIV
Ls LsVI
Lzr PsIV
Br PsIV
R RIVb


212/4
R RIVO
PROSTA:
km 1+279,83
PŁK: R=200,00
km 1+323,97
PROSTA:
km 1+359,73
PROJ. PRZEPUST HDPE Φ600 L=12,0:
km 1+374,80
KONIEC ZAKRESU:
km 1+380,83
1+380,83
P44
P45
P46
P47
1+290.00
1+300
1+320.00
1+350.00
1+375.00
210
207/2
207/1
42
45
BNE
Psiv
Ps
4,50
2%
2%
R6,00
R6,00

LEGENDA:

▬ ▬ ▬	- proj. pas drogowy
—·—·—	- oś drogi
——	- krawędź jezdni
——	- pobocze ulepszone z kruszywa
▨	- nawierzchnia drogi głównej
┬┬┬┬┬	- budowa/odtworzenie skarpy/przeciwskarpy rowu i nasypu 1:1,5
┬┬┬┬┬	- budowa/odtworzenie skarpy/przeciwskarpy rowu i nasypu 1:1 (umocnienie skarp / rowów wg rys. przekrojów typowych)
⊂═⊃	- przepust pod koroną drogi głównej
━━	- odwodnienie ściek korytkowy typu mulda / trójkątny
→	- kierunek spływu wód

Biuro Projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl	Inwestor: Wójt Gminy Nowy Żmigród ul. Mickiewicza 2 38-230 Nowy Żmigród

Przedsięwzięcie budowlane:

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 113535 R "Galanty" w km 0+000 - 1+385
w Łysej Górze

Faza opracowania: KONCEPCJA	Część: RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Główny Projektant Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	PDK/0061/PWOD/18	12.2022	
Opracowujący Drogowa			12.2022	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:500	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2.2