


Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1060P NA ODCINKU DZIEMBOWO - DZIEMBÓWKO	
Adres inwestycji	m. Dziembowo i Dziembówko, gmina Kaczory, powiat Piłski	
Nr działek ewidencyjnych:	OBRĘB DZIEMBOWO: 577/2, 8369/1, 8368/1, 8372/1; OBRĘB DZIEMBÓWKO: 1/1;	
Nazwa inwestora:	 powiat pilski	POWIAT PILSKI Aleja Niepodległości 33/35 64-920 Piła
Opracowanie:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT TECHNICZNY	
Branża:	DROGOWA	
Kategoria:	KATEGORIA OBIETKU BUDOWLANEGO IV, XXV	

**TOM I: Spis zawartości projektu Budowlano - Technicznego
Projekt techniczny Branża drogowa**

- I/1 Część opisowa.
I/2 Część rysunkowa.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Szczepaniak	WKP/0355/POOD/18 <i>Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	
Opracował:			

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność SGBW Projekt Grzegorz Szczepaniak. Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie. (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r zgodnie z aktualnie obowiązującą treścią aktu prawnego)

Egzemplarz „ ”

Kostrzyn, 22 październik 2023 r.

PROJEKT BUDOWLANO - TECHNICZNY

Branża drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY	4
1. Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających.....	4
2. Kopie uprawnień i zaświadczeń projektantów i sprawdzających	5
3. Przedmiot inwestycji.	8
3.1. Lokalizacja i program inwestycji.	8
3.2. Podstawa opracowania.	8
3.3. Materiały wyjściowe i archiwalne.....	8
3.4. Zakres opracowania.....	9
4. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.	9
4.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.	9
4.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.....	9
4.3. Infrastruktura towarzysząca	9
4.4. Charakterystyka zieleni istniejącej.....	10
5. Parametry techniczne.	10
6. Rozwiązania sytuacyjne.	11
4.1 Ukształtowanie trasy drogowej.	11
4.2 Jezdnia.....	11
4.3 Skrzyżowania.	11
4.4 Zatoki autobusowe.	11
4.5 Miejsca postojowe.....	11
4.6 Chodniki.	11
4.7 Zjazdy.....	12
4.8 Przejścia dla pieszych.....	12
4.9 Mijanki i poszerzenia.	12
4.10 Przepusty	12
4.11 Mury oporowe	12
7. Ukształtowanie wysokościowe trasy.....	12
8. Roboty ziemne.....	13
9. Zakres rozbiórki.	13
10. Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	13
11. Krawężniki i obrzeża.....	14

12. Odwodnienie.	14
13. Pobocza.	14
14. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren	14
15. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej	14
16. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu.	14
17. Wymagania ogólne i szczególne wykonania robót drogowych.	15
17.1. Wymagania ogólne.....	15
17.2. Wymagania szczegółowe	15
III. BIOZ.....	16
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20
1. Plan orientacyjny (skala n/d) rys. 01	20
2. Plan sytuacyjny (skala 1:500) rys. 02.....	20
3. Przekrój podłużny (skala 1:50/500) rys. 03	20
4. Przekroje normalne (skala 1:50) rys. 04.....	20
5. Szczegóły konstrukcyjne schodów (skala 1:10) rys. 05.....	20
6. Przekroje poprzeczne (skala 1:10/100) rys. 06	20

I. OPIS TECHNICZNY

1. Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 oraz art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 zgodnie z aktualnie obowiązującą treścią aktu prawnego.

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1060P na odcinku Dziembowo - Dziembówko”
obejmujący działki nr:

OBRĘB DZIEMBOWO: 577/2, 8369/1, 8368/1, 8372/1;

OBRĘB DZIEMBÓWKO: 1/1;

opracowany na zlecenie Inwestora tj. Powiatu Pilskiego – Powiatowy Zarząd Dróg w Pile, został sporządzony zgodnie z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej a w szczególności z Wytocznymi Inwestora.

Branża	Imię i nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	mgr inż. Grzegorz Szczepaniak	Projektant	WKP/0355/PWOD/18	22 X 2023	

2. Kopie uprawnień i zaświadczeń projektantów i sprawdzających



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-252/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Grzegorz Konrad Szczepaniak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 18 listopada 1985 r. Turek

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0355/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Grzegorz Konrad Szczepaniak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

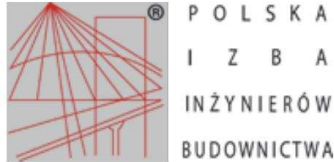
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Konrad Szczepaniak
62-025 Kostrzyn, ul. Półwiejska 60 K
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-RK6-4DI-LW2 *

Pan Grzegorz Konrad Szczepaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0083/15
adres zamieszkania ul. Półwiejska 60 K, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-10 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektu budowlanego - technicznego dla zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1060P na odcinku Dziembowo - Dziembówko.

3.1.Lokalizacja i program inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Wielkopolskim w obrębie powiatu pilskiego na terenie gminy Kaczory.

W skład projekt branży drogowej wchodzi:

- opis techniczny
- część rysunkowa

3.2.Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie:

- Umowy nr 46/PZD/2023 z dnia 5 X 2023 zawartej pomiędzy Powiatem Pilskim z siedzibą przy Alej Niepodległości 33/35 w Pile, a SGBW Projekt Grzegorz Szczepaniak z siedzibą w Kostrzynie.
- Mapy do celów projektowych opracowanej przez p. Radosława Warząchowskiego geodetę uprawnionego nr 19170 przyjętej do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pile pod numerem P.3019.2023.2157 Protokół nr 1 z dnia 18 X 2023

3.3.Materiały wyjściowe i archiwalne.

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego*
- przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,*
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.,

- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warstwa 2001r.,
- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.

3.4. Zakres opracowania.

W zakres opracowania wchodzi roboty drogowe oznaczone na Planie Zagospodarowania Tereny.

Zgłoszeniu podlegają roboty do km około 0+530,00.

- rozebranie istniejących nawierzchni jezdni – krawędzi i chodników,
- roboty ziemne,
- poszerzenie i odbudowa konstrukcji jezdni, budowa chodników i elementów ulic,
- oznakowanie pasa drogowego.

4. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.

4.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kaczory, powiat pільski w województwie wielkopolskim w istniejącym pasie drogowym DP 1060P. Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej stanowiącej połączenie m. Ujście z m. Kaczory.

Droga powiatowa nr 1060P łącząca miejscowości Dziembowo i Dziembówko ma przekrój uliczny w obrębie skrzyżowania na początku inwestycji oraz drogowy o szerokości jezdni około 5,5 m. Pobocza gruntowe nieregularne o szerokości średniej około 100 cm. korona jezdni w usytuowana jest w dochodzącym do około dwóch metrów nasypie. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do rowów drogowych bezodpływowych i w tereny zielone. Odcinek inwestycji nie jest uzbrojony w kanalizację deszczową zbierającą wody opadowe. W pasie drogowym zlokalizowana jest infrastruktura towarzysząca linia telekomunikacyjna, elektroenergetyczna linia napowietrzna oraz gazowa. Za poboczem oraz przy granicy pasa drogowego zlokalizowane są liczne drzewa przechodzące w tereny leśne które stanowią zagrożenie dla użytkowników dróg. Kolidujące z zamierzeniem drzewa podlegają wycince wg. odrębnego opracowania.

4.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

Droga powiatowa nr 1060P na analizowanym odcinku rozpoczyna się na krańcu obszaru zabudowanego m. Dziembowo i kończy się na początku obszaru zabudowanego m. Dziembówko. Zdecydowana większość inwestycji przebiega przez tereny nieurbanizowane i zalesione.

4.3. Infrastruktura towarzysząca

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajdują się działająca infrastruktura techniczna:

1. Gazociągi
2. Linia telekomunikacyjna.
3. Napowietrzna linia elektroenergetyczna.

4.4.Charakterystyka zieleni istniejącej.

W liniach rozgraniczających planowanej inwestycji znajdują się liczne drzewa oraz krzewy których wycinka procedowana jest odrębnym opracowaniem. Istniejące drzewa nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć na czas prowadzonych robót.

4.5.Natężenie ruchu.

Natężenie ruchu dla projektowanego odcinka zostało oszacowane na podstawie prognozowanych wyników pomiarów ruchu oraz ustalenia z Inwestorem. Kategoria ruchu została ustalona na KR2. Odcinek charakteryzują się wysokim natężeniem ruchu pieszego i rowerowego.

4.6.Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.

Dominującym czynnikiem warunkującym rozwiązania projektowe są tereny przyległe oraz konieczność zapewnienie prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Na końcu inwestycji znajdują się czynne tory kolejowe i tereny kolejowe.

4.7.Warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z wizją lokalną oraz odkopami polowymi warunki geotechniczne określone są jako proste. Wód gruntowych i powierzchniowych nie stwierdzono.

5. Parametry techniczne.

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz z warunkami zamówienia:

Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej:

- Klasa techniczna drogi – Z
- Prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
- Przekrój drogi – jednojezdniowy
- Długość odcinka przebudowanego – około 530,00 m
- Kategoria ruchu- KR2
- Dopuszczalny nacisk - 80 kN/oś
- Nawierzchnia drogi – bitumiczna
- Nawierzchnia chodników – Beton cementowy lub bitumiczny
- Szerokość drogi – 5,5 m
- Szerokość chodnika – 2,0 m
- Lokalne poszerzenia na łukach – 7,0 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym – daszkowe 2%
- Pochylenie poprzeczne chodnika – jednostronne 2%

6. Rozwiązania sytuacyjne.

4.1 Ukształtowanie trasy drogowej.

Początek planowanej przebudowy zaczyna się w obszarze skrzyżowania DP 1060P z drogą gminną na obrzeżach m. Dziembowo. Koniec odcinka zlokalizowany jest przed obszarem kolejowym w m. Dziembówko.

Projektowana trasa drogi powiatowej nr 1060P składa się z zespołu odcinków prostych z załomami wyokrąglonymi łukami poziomymi. Trasę poprowadzono częściowo po istniejącym przebiegu drogi powiatowej z minimalnymi korektami jej przebiegu w celu maksymalnego wykorzystania istniejącej konstrukcji oraz w istniejącym pasie drogowym w terenach zielonych.

Projektowany jest przekrój jednojezdniowy dwupasowy o szerokości jezdni 5,5 m.

Projektowane pochylenia poprzeczne oraz wartości elementów geometrycznych projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

4.2 Jezdnia.

Docelowa szerokość jezdni to 5,50 m. Projektuje się odtworzenie wykonanie nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3/4 na połowie jezdni w km od 0+000,00 do 0+1107,59 tj. na odcinku gdzie chodnik przylega do krawędzi jezdni oraz na całej szerokości jezdni od km 0+477,55 do 0+530,00 należy wykonać warstwę ścieralną oraz warstwę wyrównawczą AC16W śr. grub 4 cm. .

Na odcinku od 0+477,55 do km około 0+526,00 w związku z lokalizacją chodnika po stronie prawej należy poszerzyć jezdnię lewostronnie w celu zachowania jej docelowej szerokości.

4.3 Skrzyżowania.

Dokumentacja obejmując swym zakresem jedno skrzyżowanie z drogą gminną publiczną – nie planuje się zmiany geometrii skrzyżowania. Należy obniżyć istniejący krawężnik i chodnik w celu umożliwienia dojścia do projektowanego przejścia dla pieszych.

4.4 Zatoki autobusowe.

Nie projektuje się zatoki autobusowej na analizowanym odcinku.

4.5 Miejsca postojowe.

Nie projektuje się miejsc postojowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1060P.

4.6 Chodniki.

Planuje się wykonanie chodnika jednostronnego pasie drogi powiatowej 1066P wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni oraz równolegle do niej. W km 0+0,00 po stronie prawej należy przebudować istniejący chodnik z kostki betonowej stanowiący dojście do projektowanego przejścia dla pieszych. Chodnik lewostronny przez całą długość planowanej przebudowy o szerokości 2,00 ograniczony obrzeżem od granicy pasa drogowego oraz krawężnikiem od strony jezdni lub obrzeżem w przypadku odsunięcia od krawędzi jezdni. W początkowym odcinku projektowanego chodnika gdzie spadek podłużny jest większy

niż 6% projektuje się schody o szerokości biegu 1,5 i zmiennej długości oraz pochylnie dla rowerów o szerokości 1,0 m. Projektuje się przejście dla pieszych w km 0+480,00 gdzie chodnik lewostronny przechodzi na drugą stronę jezdni i prowadzony jest aż do końca opracowania w km około 0+530,00.

4.7 Zjazdy.

W ramach przebudowy odtworzone będą istniejące zjazdy indywidualne na drogi wewnętrzne i do przyległych nieruchomości. Zjazdy posiadać będą nawierzchnię z bitumiczną w pasie drogowym. Zjazd po stronie lewej w km. około 0+492,0 poza pasem drogowym wykonany będzie z KŁSM staraniem Właściciela nieruchomości. Nawierzchnia zjazdu połączoną z nawierzchnią jezdni jest wyokrągleniem $R=3,0$ w km 0+492,00 $R=6$ w km około 0+170,00 oraz skosami 1:1 dla zjazdów zlokalizowanych w ciągu chodnika bezpośrednio przy jezdni. Zjazdy w ciągu chodnika powinny mieć warstw ścieralną tożsamą z naw. chodnika. Zjazdy posiadać będą pobocze gruntowe o szerokości min. 0,5 m.

Wszystkie zjazdy zostaną utwardzone do granicy pasa drogowego. Zjazd na drogi wewnętrzne wykonane zostaną na odcinku niezbędnym do uzyskania odpowiednich parametrów technicznych który w analizowanym odcinku w całości zawiera się w granicach opracowania.

4.8 Przejścia dla pieszych.

Projektuje się przejście dla pieszych w km około 0+00,00 oraz 0 +0+480,00 które przeprowadzają ruch pieszych na drugą stronę jezdni.

4.9 Mijanki i poszerzenia.

Szerokość projektowanego układu komunikacyjnego nie wymusza zastosowania mijanek a zastosowane łuki poziome nie wymuszają poszerzenia jezdni na łuku.

4.10 Przepusty

Pod jezdnią drogi powiatowej nr 1060P nie stwierdzono żadnych przepustów przeprowadzających wody opadowe lub płynąca pod koroną jezdni.

4.11 Mury oporowe

W obrębie inwestycji nie planuje się budowy konstrukcji oporowych.

4.12 Kanał technologiczny

Inwestycja nie wymaga budowy kanału technologicznego z uwagi na art. 39 ust. 6c pkt 1a) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023, poz. 645).

7. Ukształtowanie wysokościowe trasy.

Niweleta projektowanej drogi powiatowej nr 1066P w obrębie m. Stara Łubianka składa się z zespołu odcinków prostych z załomami wyokrąglonymi łukami pionowymi. Niweleta chodnika przylegającego do jezdni jest z nim ściśle powiązana. Chodnik prowadzony w osunięciu od krawędzi jezdni ma niezależną niweletę nawiązującą do ukształtowania terenu.

8. Roboty ziemne.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się roboty ziemne w zakresie wykonania korytowania pod projektowane konstrukcje drogowe oraz usunięcie nasypu niebudowlanego pod konstrukcją jezdni i chodników.

Nadmiar mas ziemnych uzyskanych przy wykonywaniu wyżej wymienionych robót przewidziano do wywozu lub wbudowania w nasypy na terenie należącym do inwestora. Dopuszcza się użycie części mas ziemnych do wbudowania w nasyp poza obrębem jezdni pod warunkiem każdorazowego przebadania gruntu i dopuszczeniu go przez Inspektora Nadzoru.

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do następujących parametrów:

8.1. Wtórny moduł odkształcenia: $E_2 \geq 80$ MPa (pod konstrukcją dróg KR1 oraz zjazdami);

8.2. Wskaźnik zagęszczenia: $I_s \geq 1.03$ (pod konstrukcją dróg KR1 oraz zjazdami);

W przypadku braku możliwości uzyskania wymaganych parametrów podłoża o grupie nośności G1 (badanie płytą VSS na warstwie gruntu stabilizowanego cementem) należy wymienić warstwę gruntu podłoża nawierzchni na warstwę gruntu lub materiału niewysadzionowego. Grubość wymienianej warstwy podłoża jest zależna od jej wskaźnika nośności CBR i wynosi minimum 60 cm (CBR 25%). Dodatkowo zaleca się wzmocnienie podłoża geosyntetykiem.

9. Zakres rozbiórki.

W związku z przyjętą technologią przebudowy należy rozebrać istniejące konstrukcje jezdni, chodników i zjazdów a materiały z rozbiórki podlegają wywozowi i utylizacji.

Rozbiórce podlega oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

10. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

a) nawierzchnia jezdni drogi powiatowej odtworzenie konstrukcji (kategoria ruchu KR2):

- w-wa ścieralna z AC 11 S 50/70 KR 3-4, gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z AC 16 W KR 3-4 grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0/31,5 mm grub. 20 cm
- wzmocnienie podłoża grunt stabilizowany cementem o wytrzymałości C 3/4 grub. 20 cm
- podłoże gruntowe

Nawierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej tożsama z konstrukcją jezdni na poszerzeniu.

b) nakładka na istniejącą konstrukcję drogi powiatowej:

- w-wa ścieralna z AC 11 S 50/70 KR 3-4, gr. 4 cm
- w-wa wyrównawcza AC 16 W 50/70 KR 3-4 o śr. grub. 4 cm

c) nawierzchnia chodnika:

- w-wa ścieralna z betonu C30/37, grub. 12 cm
- folia PEHD w dwóch warstwach
- grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C 3/4 ($\leq 6,0$ MPa) grub. 18 cm
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1 ($E \geq 50$ MPa)

rozwiązanie równoważne:

- w-wa ściernalna SMA 5 S 50/70 KR 3-4 grub. 3 cm
- W-wa wiążąca AC11W 50/70 KR 1-2 grub. 4 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 grub 15 cm
- w-w wzmacniająca podłoże grunt stab. cementem Rm 2,5-5,0 MPa grub. 10 cm

d) nawierzchnia zjazdów indywidualnych betonowych

- w-wa ściernalna z betonu C30/37, grub. 12 cm
- folia PEHD w dwóch warstwach
- grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym Rm 6-9 grub. 20 cm
- grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C 3/4 ($\leq 6,0$ MPa) grub. 10 cm

11. Krawężniki i obrzeża.

W obrębie DP1060P pomiędzy miejscowościami Dziembowo i Dziembówko jezdnia oddzielona będzie od chodnika krawężnikiem 15x30 na ławie z betonu cementowego C12/15. Opornik 8x30 ogranicza chodnik od strony granicy pasa drogowego oraz jezdni w przypadku chodnika odsuniętego. Zjazdy są ograniczone opornikami 12x25 na ławie z betonu cementowego C12/15 zgodnie z zakresem wskazanym na planie sytuacyjnym.

12. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni i chodników odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowane podłużne i poprzeczne spadki odprowadzające wody deszczowe i roztopowe w tereny zielone. Wody opadowe z terenów biologicznie czynnych nie będą odprowadzane na sąsiednie nieruchomości, zaprojektowane spadki poprzeczne uniemożliwiają takie rozwiązanie.

13. Pobocza.

Pobocza wzdłuż krawędzi bitumicznej jezdni projektuje się umocnić na całej szerokości tj. 1,00 m kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o jasnym odcieniu i grub. minimalnej 15 cm. Szerokość poboczy na zjazdach jest zmienna od 1,00 do 0,5 m.

14. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie występują tereny górnicze.

15. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej

Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie konserwatorskiej.

16. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu.

W ramach zabezpieczenia pieszych projektuję się pasów ostrzegawczych dla niewidomych wzdłuż przejść dla pieszych z prefabrykatów betonowych oraz barierki U-11a zabezpieczające pieszych przed upadkiem z wysokości.

17. Wymagania ogólne i szczególne wykonania robót drogowych.

17.1. Wymagania ogólne.

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w dokumentacji projektowej, uzgodnieniami i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

17.2. Wymagania szczególne

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Szczepaniak

III. BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Zakres robót i kolejność ich realizacji.

D-00.00.00	Wymagania ogólne
D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
D-01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów
D-01.02.04	Rozbiórka elementów dróg
D-02.00.01	Roboty ziemne – wymagania ogólne
D-02.01.01	Roboty ziemne – wykopy
D-02.03.01	Roboty ziemne – nasypy
D-04.01.01	Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem
D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
D-04.03.01a	Połączenia między warstwowe nawierzchni asfaltowej
D-04.04.00	Podbudowa Wymagania ogólne
D-04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego
D-04.05.01	Stabilizacja cementem
D-04.06.01	Podbudowa z betonu cementowego
D-04.07.01a	Warstwa podbudowy AC 16P 35/50
D-04.10.01	Podbudowa z mieszanki MINERALNO- CEMENTOWO-EMULSYJNEJ
D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i wyrównawcza
D-05.03.11.	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno
D-05.03.13a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego SMA wg WT-1 i WT-2
D-05.03.23a	Nawierzchnia jezdni z kostki bet
D-05.03.26	Zabezpieczenie nawierzchni bitumicznej przed spękaniami siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych przesączone asfaltem
D-06.01.01	Umocnienie pow. skarp, rowów i ścieków
D-07.01.01	Oznakowanie poziome
D-07.02.01	Oznakowanie pionowe
D-07.05.01	Bariery ochronne.
D-08.01.01b	Krawężniki betonowe.
D-08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe
D-09.01.01	Zieleń drogowa
D-10.01.01	Mur oporowy z żelbetowych elementów prefabrykowanych

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- linie telekomunikacyjne,

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych

Zagrożenie przy robotach ziemnych

Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

Zagrożenie przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża

Zagrożenie przy wykonywaniu podbudów z kruszywa

Zagrożenie przy wykonaniu podbudowy i warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

Zagrożenie przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki betonowe, kostki brukowe betonowe, płyty drogowe..

Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych szczególnie niebezpiecznych sieci energetycznych oraz przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych, gazowych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy podsypkowej

Instruktaż dotyczący skrapiania emulsją asfaltową kationową warstw konstrukcyjnych

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudów z kruszywa,

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudowy i warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki betonowe, kostki brukowe betonowe, obrzeża betonowe

Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych

Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.

Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.

Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.

Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę robót.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.

Zapewnienie dostępu do telefonu.

W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciw pożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Szczepaniak

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (skala n/d) rys. 01
2. Plan sytuacyjny (skala 1:500) rys. 02
3. Przekrój podłużny (skala 1:50/500)..... rys. 03
4. Przekroje normalne (skala 1:50) rys. 04
5. Szczegóły konstrukcyjne schodów (skala 1:10)..... rys. 05
6. Przekroje poprzeczne (skala 1:10/100) rys. 06