



Gmina i Miasto Wyszogród

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY (PFU)

Nazwa zamówienia : **„Modernizacja sieci drogowej na terenie Gminy i Miasta Wyszogród”**

Adres obiektu budowlanego

1. **Gmina i Miasto Wyszogród – wieś Rębowo :**
 - **odcinek nr.1a - DG 291511W/droga wewnętrzna** (od końca części asfaltowej DG 291511W od strony wschodniej (nr. ewd. działki 379, obręb geodezyjny Rębowo) poprzez fragment działki nr. ewd. 353 i 305 (DG291511W) obręb geodezyjny Rębowo i działkę o nr.ewd. 340 (w stronę zachodnią) obręb geodezyjny Rębowo. Odcinek o dł. około 310 mb i szer. Zmiennej do 8,0 mb. - Gmina i Miasto Wyszogród,
 - **odcinek nr.1b – droga wewnętrzna** (od początku pasa drogowego DK 50 od strony zachodniej w stronę wschodnią do końca wysokości działki 559) szerokość zm. od 5,5 do 6,5 mb ,nawierzchnia ulepszona twarda o długości 980 mb – zlokalizowany na działkach o nr. ewd. 564/2 oraz 565 obręb geodezyjny Rębowo – Gmina i Miasto Wyszogród.
 - **odcinek nr. 1c – droga wewnętrzna** (od początku pasa drogowego DK 50 od strony zachodniej w stronę wschodnią do początku wysokości działki 544) szerokość zm. od 5,5 do 6,5 mb ,nawierzchnia ulepszona twarda o długości 700 mb – zlokalizowany na działkach o nr. ewd. 534/1 oraz 534/2 obręb geodezyjny Rębowo – Gmina i Miasto Wyszogród.
2. **Gmina i Miasto Wyszogród – wieś Starzyno : odcinek nr.2 - droga wewnętrzna** (od granicy pasa drogowego DG 291547W od strony północnej do wysokości granicy działki nr 62 obręb geodezyjny Drwały od strony południowej). Odcinek o dł. około 850 mb i szer. części nawierzchni twardej do 4,5 mb. - zlokalizowany na działce 76/2, 74, 71/4, 99, obręb geodezyjny Marcjanka - Gmina i Miasto Wyszogród, 105,36/5 , obręb geodezyjny Starzyno - Gmina i Miasto Wyszogród,
3. **Gmina i Miasto Wyszogród – wieś Rakowo: odcinek nr.3 - DG 291520W** (od granicy pasa drogi powiatowej Wilczkowo/Podgórze od strony zachodniej w ciągu w stronę wschodnią). Odcinek o łącznej dł. około 600 mb i zm. szerokości od 5,5 do 6,5 mb, nawierzchnia twarda. - zlokalizowane na działce 204 obręb geodezyjny Rakowo - Gmina i Miasto Wyszogród.
4. **Gmina i Miasto Wyszogród – miasto Wyszogród / wieś Rębowo : odcinek nr. - 4 DG 291544W ul. Zamieście**(od granicy pasa drogowego DK nr 62 od sygnalizacji świetlnej od strony południowej do ul. Zamieście boczna). Odcinek o długości 1850 mb , o szerokości na długości 1400 mb- 8 mb , + szerokość na długości 450 mb – 6,5 mb – naw. twarda bitumiczna – zlokalizowany na działkach o nr. ewidencyjnym 1366 obręb geodezyjny Wyszogród, nr. ewd. 753 obręb geodezyjny Rębowo.

Zamawiający
Gmina i Miasto Wyszogród
ul. Rębowska 37,
09-450 Wyszogród
Nazwa zamówienia wg CPV:

ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE Modernizacji sieci drogowej na terenie Gminy i Miasta Wyszogród”

Kod zamówienia wg CPV:

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę,
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg,
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych,

ZATWIERDZIŁ

Burmistrz Gminy i Miasta Wyszogród

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Wyszogród

Iwona Gortat

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO:

1.	OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	5
1.1.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE ZAKRES ROBÓT ORAZ PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	5
1.2.	AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	7
1.3.	OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.....	10
1.3.1.	Zakres robót i szacunkowa wycena.	10
1.4.	SZCZEGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.....	11
1.4.1.	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.	11
1.4.2.	Wycinka drzew i krzewów z pasa drogowego oraz rowów kolidujących z inwestycją.	12
1.4.3.	Wykonanie organizacji ruchu na czas robót.	12
1.4.4.	Wymiana oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni.	12
1.4.5.	Konserwacja odwodnienia (rowy, przepusty).	13
1.4.6.	Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych.	13
1.4.7.	Pobocza.....	14
1.4.8.	Odwodnienie.....	14
1.4.9.	Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu.	14
1.4.10.	Roboty wykończeniowe i porządkowe.	15
2.	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	15
2.1.	WYMAGANIA MATERIAŁOWE.....	15
2.1.1.	Wymagania funkcjonalne.	15
2.2.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.	15
2.2.1.	Dokumentacja projektowa - remont.	16
2.3.	INNE WYMAGANIA DLA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WYKONAWCY I ROBÓT BUDOWLANYCH.	16
2.3.1.	Wymagane terminy.....	17
2.3.2.	Zakres opracowań oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego.	17
2.3.3.	Nadzór autorski.....	17
2.3.4.	Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:	18
2.3.5.	Odbiory.....	18
2.3.6.	Płatności i rozliczenia.....	18
2.3.7.	Inne ustalenia.....	18
3.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.	19
3.1.	DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAM WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW.	19
3.2.	OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO, STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.	19

4. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO OPRACOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.	19
4.1. WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO-WODNYCH.....	19
4.2. ZAŁĄCZNIKI DO PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO:	20
5. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.	20
6. WYTYCZNE I INSTRUKCJE.....	20

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie budowlane polegające na zaprojektowaniu i wykonaniu modernizacji (przebudowy/budowy) 6 odcinków dróg w na terenie Gminy i Miasta Wyszogród na łącznej długości około 5,3 km.

Planowana inwestycja ma na celu podniesienie standardu i jakości istniejącej dróg, poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszających się samochodami, rowerzystów oraz pieszych, zamieszkujących w sąsiedztwie modernizowanej dróg.

Planowana inwestycja znajduje się w województwie mazowieckim, powiecie plockim, Gminie i Mieście Wyszogród w miejscowościach Wyszogród, Rębowo, Starzyno oraz Rakowo. Inwestorem jest Gmina i Miasto Wyszogród ul. Rębowska 37, 09-450 Wyszogród. Orientacyjny przebieg zakresu opracowania przedstawiono na rys. nr 1 niniejszego PFU.

1.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE ZAKRES ROBÓT ORAZ PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.

Podstawowe parametry techniczne istniejącej dróg:

- klasa techniczna – droga klasy **D** (odcinek nr. 1a,1b,1c,2 i 3), droga klasy **L** (odcinek 4),
- prędkość projektowa – 40 km/h, (odcinek nr. 1a,1b,1c,2 i 3), 50 km/h (odcinek 4),
- przekrój drogi 1 x 2, (odcinek nr. 1a,1b,1c,2, **3, 4**).
- istniejąca jezdnia szerokości 4,00 – 4,50 m, (odcinki nr. 1,2,3) oraz 6,5 do 8,0 m (odc. 4),
- chodnik: istniejący nie wchodzący w zakres modernizacji (odcinek 4) , pobocza obustronne od 0,50 do 0,75 m (odcinek nr. 1a,1b,1c,2 i 3),
- odwodnienie jezdni – pozostaje stan dotychczasowy, rowy otwarte/przyległy teren (odcinek 1a,1b,1c,2 i 3) do istniejącej kanalizacji (odcinek 4).

Podstawowe parametry techniczne drogi po przeprowadzeniu modernizacji (przebudowy/budowy):

- klasa techniczna – droga klasy **D** (odcinek nr. 1a,1b,1c, 2 i 3), droga klasy **L (lokalna)**, (odcinek 4),
- prędkość projektowa – **40 km/h**, (odcinek nr. 1a,1b,1c,2 i 3), **50 km/h** (odcinek 4),
- kategoria ruchu: **KR-2** (odcinek nr. 1a,1b,1c,2 i 3) , **KR-3** (odcinek 4),
- dopuszczalny nacisk osi pojedynczej **115 kN/oś**, (odcinek nr. 1a,1bb,1c,2, 3), **115 kN/oś** (odcinek 4),

- przekrój drogi 1 x 2, (odcinek nr. 1a,1b,1c,2,3 4),
- jezdnia szerokości od 4,0 m do 4,5 m odc. 1a,1b,1c,2 i 3 oraz 6,5 – 8,0 m odc. 4,
- pobocza obustronne od 0,50 m do 0,75 m, (odcinek nr.1a,1b,1c,2,3)
- chodnik: nie dotyczy,
- odwodnienie jezdni – rowy otwarte (odmulenie istniejących rowów przydrożnych), zachowany stan dotychczasowy,
- zjazdy na działki przyległe (gruz betonowy lub kruszywo kamienne).

Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na terenie inwestycji obowiązuje Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzone Uchwałą Nr 177/XIV/209 Rady Gminy i Miasta z dnia 29.12.2009 roku.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- I. Opracowania dokumentacji projektowej modernizacji (przebudowy/budowy) wskazanych powyżej odcinków dróg wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych i przedmiarami robót w oparciu o niniejszy PFU oraz uzyskania wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i decyzji umożliwiających wykonanie zaprojektowanych robót budowlanych.
- II. Dokonania stosownego, wymaganego prawem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub w razie konieczności uzyskania pozwolenia na budowę.
- III. Utrzymania drogi gminnej na terenie budowy w stanie nie pogorszonym zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy.
- IV. Zapewnienia ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja).
- V. Wykonania pozostałych robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę i zaakceptowanej przez Zamawiającego:
 - a) Roboty przygotowawcze (frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonanie nawierzchni bitumicznych uzupełnienie podbudowy, wykonanie podbudowy, poboczy),
 - b) Wycinka drzew i krzewów z pasa drogowego oraz z rowów kolidujących z inwestycją,
 - c) Wykonanie organizacji ruchu na czas robót,
 - d) Korekta pozioma geometrii drogi do wymaganych parametrów technicznych,

- e) Likwidacja przełomów na jezdni,
- f) Wymiana oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni,
- g) Konserwacja odwodnienia: (rowy, przepusty),
- h) Modernizacja zjazdów indywidualnych i publicznych,
- i) Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w przypadku zaistnienia konieczności),
- j) Roboty wykończeniowe i porządkowe,
- k) Wszelkie inne prace wynikające z przyjętych rozwiązań opracowanych przez wykonawcę na podstawie dokumentacji projektowej,
- l) Pełnienie nadzoru autorskiego,
- m) Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej,
- n) Zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez Zamawiającego.

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia obciążają Wykonawcę.

1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Przedmiotowe odcinki dróg :

Odcinek nr. 1a – zlokalizowany jest na terenie miejscowości Rębowo na działkach o nr ewd . 353, 305, 340 -obręb geodezyjny Rębowo.

Odcinek nr. 1b - 564/2, 565 – zlokalizowany jest na terenie miejscowości Rębowo na działkach o nr ewd . 353, 305, 340 -obręb geodezyjny Rębowo.

Odcinek nr. 1c – zlokalizowany jest na terenie miejscowości Rębowo na działkach o nr ewd . 534/1, 534/2 -obręb geodezyjny Rębowo.

Odcinek nr. 2 - zlokalizowany jest na terenie miejscowości Starzyno/Marcjanka na dz. ew. nr 76/2, 74, 71/4, 99, obręb geodezyjny Marcjanka - Gmina i Miasto Wyszogród, 105,36/5 , obręb geodezyjny Starzyno - Gmina i Miasto Wyszogród . Droga nie przebiega przez obszar zabudowy – łącznik pomiędzy wsiami Marcjanka i Starzyno;

Odcinek nr. 3 – zlokalizowany jest na terenie miejscowości Rakowo na dz. o nr ewd. 204 w obrębie ewidencyjnym Rakowo – Gmina i Miasto Wyszogród. Droga przebiega przez obszar zabudowy rozproszonej (przewaga zabudowań oddalonych od drogi).

Odcinek nr. 4 – zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Wyszogród

oraz poza jego granicami na terenie sołectwa Rębowo na działkach o numerach ewidencyjnych 1366 obręb geodezyjny Wyszogród oraz 753 obręb geodezyjny Rębowo. Droga o kategorii gminne zlokalizowana jest na terenie zabudowanym.

Istniejące drogi:

- odcinek nr 1a posiada według ewidencji, klasę techniczną „D”, jest to droga jednojezdniowa (1x2). Jezdnia posiada nawierzchnię ulepszoną (tłuczniowo-żwirową) o szerokości 4,0 – 7,5 mb., odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, a następnie wody odprowadzone zostają do przydrożnych rowów które są zarośnięte i zamulone,
- odcinek nr 1b posiada według ewidencji, klasę techniczną „D”, jest to droga jednojezdniowa (1x2). Jezdnia posiada nawierzchnię ulepszoną (destrukta asfaltowy) o szerokości 5,5 – 6,5 mb., odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, a następnie wody odprowadzone zostają do przydrożnych rowów które są zarośnięte i zamulone,
- odcinek nr 1c posiada według ewidencji, klasę techniczną „D”, jest to droga jednojezdniowa (1x2). Jezdnia posiada nawierzchnię ulepszoną (tłuczniowo-żwirową) o szerokości 4,0 – 4,5 mb., odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, a następnie wody odprowadzone zostają do przydrożnych rowów które są zarośnięte i zamulone,
- odcinek nr 2 posiada według ewidencji, klasę techniczną „D”, jest to droga jednojezdniowa (1x2). Jezdnia posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną (wykonaną w technologii powierzchniowego utrwalenia) o szerokości 4,0 – 4,5 m., odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, a następnie wody odprowadzone zostają do przydrożnych rowów które są zarośnięte i zamulone i bezpośrednio na przyległy teren bez rowów,
- odcinek nr 3 posiada według ewidencji, klasę techniczną „D”, jest to droga jednojezdniowa (1x2). Jezdnia posiada nawierzchnię ulepszoną (żwirową) o szerokości 5,5 – 6,5 m. odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren i częściowo do istniejących rowów które są zamulone.
- odcinek nr 4 posiada według ewidencji, klasę techniczną „L”, jest to droga jednojezdniowa (1x2). Jezdnia posiada nawierzchnię twardą bitumiczną , która jest bardzo zniszczona, ograniczoną krawężnikami. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących wlotów do istniejącej kanalizacji.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a) Wykonanie wszelkich innych niezbędnych badań i pomiarów.
- b) Opracowania planu sytuacyjnego przebudowy/budowy, rysunków lub innych

dokumentów (w przypadku zaistnienia takiej konieczności) dla wszystkich branż umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań:

- Obowiązujących ustaw i rozporządzeń,
- Niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Dokumentacja projektowa oraz recepty na mieszankę mineralno asfaltową muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

- a) Uzyskania wszelkich decyzji, opinii i pozwoleń, zgodnie z obowiązującymi przepisami (w przypadku zaistnienia takiej konieczności).
- b) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zaopiniowania Specyfikacji Technicznych sporządzonych w oparciu o aktualny standard Ogólnych Specyfikacji Technicznych.
- c) Opracowania, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu stałej organizacji ruchu przez Zarządzającego Ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- d) Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych, w szczególności należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania.
- e) Napraw przywrócenia do stanu pierwotnego na własny koszt budynków, studni, ujęć wody, dróg wraz z infrastrukturą w przypadku wystąpienia szkody związanej z prowadzonymi robotami budowlanymi bądź transportem budowy.
- f) Realizacji robót w oparciu o zaakceptowaną przez Zamawiającego dokumentację projektową,
- g) Utrzymanie nawierzchni jezdni dróg na terenie budowy w stanie niepogorszonym i zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy.
- h) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego,
- i) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania w 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać między innymi : protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów lub certyfikaty zgodności wbudowania materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie

wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i ewentualnie sieci uzbrojenia, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z zaakceptowaną Dokumentacją Projektową przez Zamawiającego, przyjętym zgłoszeniem wykonania robót budowlanych i obowiązującymi przepisami oraz inne dokumenty wg wskazań Inspektora Nadzoru/Zamawiającego

j) Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.

k) Wykonawca zapewni kompleksową obsługę geodezyjną budowy przez uprawnione służby geodezyjne.

Realizacja wszystkich wyżej wymienionych celów obejmujących zakres robót powinna zostać wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego). Prace powinny zostać wykonane przez Wykonawcę posiadającego odpowiednie uprawnienia do wykonywania danego rodzaju prac i robót objętych zakresem opracowania oraz posiadającego stosowne doświadczenie zawodowe i potencjał wykonawczy legitymujący się odpowiednimi uprawnieniami, kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem zawodowym.

Zamawiający może ustanowić (w wypadku takiej konieczności) nadzór inwestorski nad wykonaniem całości zadania.

1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.

a) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.), oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumenty budowy i dokumentacja powykonawcza winny zostać przekazane Inwestorowi w stanie kompletnym w zakresie zgodnym z Prawem Budowlanym.

b) Drogi mają spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne” (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 ze zm.), Zamawiający dopuszcza odstępstwa, jeżeli spełnienie warunków technicznych wymagało by konieczności pozyskania gruntów poza istniejącym pasem drogowym. Gwarancja na wykonane roboty zostanie udzielona przez Wykonawcę na okres nie krótszy niż 48 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.

1.3.1. Zakres robót i szacunkowa wycena.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- a. Wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- b. Wynikami badań i pomiarów własnych,
- c. Wynikami opracowań własnych,
- d. Zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególnione w punkcie 1.4 Programu Funkcjonalno-Użytkowego są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Uwaga:

W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość wysokiego stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnianiem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót określona w WWER (wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych) oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia obciążą Wykonawcę.

1.4. SZCZEGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.

1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

Rozbiórka elementów drogi gminnej, urządzeń odwadniających, oznakowania pionowego i materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót, m.in. materiałów pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej tzw. destruk, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego/Zamawiającym rodzaj i ilość

użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca wbuduje na miejsce lub na własny koszt wywiezie z miejsca budowy do utylizacji.

1.4.2. Wycinka drzew i krzewów z pasa drogowego oraz rowów kolidujących z inwestycją.

Usunięcie drzew i krzewów należy wykonać w oparciu o Inwentaryzację zieleni kolidującej z przedsięwzięciem. W przypadku braku kolizji z istniejącą zielenią, oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności sporządzania inwentaryzacji.

1.4.3. Wykonanie organizacji ruchu na czas robót.

- Wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.
- Wykonania oznakowania pionowego, poziomego, urządzeń BRD na czas robót które obejmuje montaż oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonywania robót oraz jego demontaż po zakończeniu robót.
- Opracowanie należy wykonać zachowując ciągłość ruchu pieszego i kołowego, a następnie uzyskać zatwierdzenie przez Starostwo Powiatowe w Płocku.

1.4.4. Wymiana oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni.

Na przedmiotowych odcinkach dróg przewiduje się wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi do uzyskania wymaganej nośności 115 kN/oś i uzyskania kategorii ruchu KR3. Wymianie ulegnie konstrukcja nawierzchni drogowej na całym odcinku. Zamawiający wymaga, by droga po modernizacji(przebudowie/budowie) posiadała jednakową szerokość nawierzchni twardej (bitumicznej) zgodnie z obowiązującymi przepisami dla dróg wewnętrznych) i dla dróg o kategorii gminnych.

Konstrukcja nawierzchni musi zostać zaprojektowana na okresy eksploatacji przewidziane w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 1518.2022 z późn zm.). Projekt konstrukcji nawierzchni należy wykonać na podstawie analiz ruchu uzgodnionych z Zamawiającym.

Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z zapisami przedstawionymi w katalogach typowych konstrukcji nawierzchni. Dopuszcza się modyfikację rozwiązania konstrukcji nawierzchni w przypadku polepszenia:

- parametrów użytkowych;
- trwałości nawierzchni;

- bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Modyfikacja wymaga uzgodnienia z Zamawiającym i powinna spełniać minimalne parametry określone w rozwiązaniach typowych konstrukcji. Zamawiający dopuszcza indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni metodami mechanistycznymi i mechanistyczno-empirycznymi z zastosowaniem innowacyjnych rozwiązań, pod warunkiem wykazania, że trwałość zmęczeniowa nawierzchni nie będzie mniejsza niż przy zastosowaniu rozwiązań typowych konstrukcji. Projektowanie należy wykonać przy założeniu najmniej korzystnych warunków oraz uwzględnić wszelkie ryzyka.

UWAGA:

Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie aktualnie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń oraz w wyniku szczegółowego rozpoznania istniejących warunków gruntowych i innych uwarunkowań terenowych.

1.4.5. Konserwacja odwodnienia (rowy, przepusty).

W ciągu przedmiotowych odcinków dróg, roboty związane z przebudową odwodnienia polegać mają na:

- a) Analizie i zastosowaniu rozwiązań umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie istniejącego systemu odwodnienia wraz z odprowadzeniem wody do odbiorników.
- b) Czyszczeniem, udrażnianiem i pogłębianiem rowów przydrożnych (w miejscach ich występowania).
- c) Udrażnianiem przepustów na zjazdach.

W przypadku wykonywania prac wymagających uzyskania decyzji wodno-prawnych Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania takich decyzji.

1.4.6. Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych.

Przebudowa zjazdów obejmuje wszystkie zjazdy istniejące na przebudowywanym odcinku drogi i będzie polegać na dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym zjazdów do przebiegu dróg oraz dostosowaniu parametrów zjazdów do obowiązujących przepisów (dot. zjazdów przebudowywanych).

Przebudowa zjazdów musi być wykonany w zakresie umożliwiającym odwodnienie zjazdów oraz sprawny przepływ wód opadowych w rowach przydrożnych. Minimalna średnica przepustów pod zjazdami – 400 mm.

Przebudowę zjazdów należy wykonać na długości niezbędnej do nawiązania wysokościowego do dalszej części istniejącego zjazdu. W przypadku przebudowywanych zjazdów szerokość zjazdu należy dostosować do obowiązujących przepisów.

Nawierzchnia na zjazdach:

- Na istniejących zjazdach indywidualnych o nawierzchni twardej, należy odtworzyć nawierzchnię twardą istniejącą (beton asfaltowy, betonowa kostka brukowa 8cm itp.).
- Na pozostałych zjazdach indywidualnych – przewiduje się nawierzchnię zjazdu z kruszywa kamiennego, gruzu betonowego lub destruktu o grubości min 10 cm po zagęszczeniu.
- Na zjazdach publicznych należy wykonać nawierzchnię bitumiczną.

Należy wykonać betonowe zakończenia przepustu pod zjazdami w postaci: Ścianek czołowych prefabrykowanych skośnych. Wymiary ścianek czołowych wynikać będą z warunków terenowych, (ścianka czołowa w poprzecznym przekroju rowu powinna obejmować całą powierzchnię tego przekroju, wysokość na równi lub do 5cm nad niweletą zjazdu, oraz ścianka nie może wychodzić ponad niweletę pobocza).

W czasie realizacji inwestycji należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania.

1.4.7. Pobocza

Po obu stronach dróg (odcinek nr 1a,1b,1c i 2,3) należy wyremontować pobocza utwardzone o szerokości od 0,5 mb do 0,75mb, zgodnej ze stanem istniejącym na całej długości dróg (odcinek nr 1a,1b,1c i 2 ,3) objętej opracowaniem.

1.4.8. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno być poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych (min. 0,3%) i spadków poprzecznych (min. 2,5%) umożliwiających spływ wody do obustronnych rowów lub na przyległy do drogi teren i istniejących rowów przydrożnych. Urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody.

1.4.9. Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu.

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych uzbrojenia terenu, kolidujących z remontem drogi, zlokalizowanych na obszarze objętym remontem (w przypadku wystąpienia).

Wykonawca winien zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli

sieci oraz pokryć koszty tego nadzoru (w przypadku zaistnienia takiej konieczności).

1.4.10. Roboty wykończeniowe i porządkowe.

Roboty wykończeniowe będą polegać na plantowaniu i obsianiu skarp mieszanką traw oraz uporządkowaniu terenu budowy.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Zamawiający oczekuje, że przedmiot zamówienia zostanie wykonany i przekazany do dnia 30 listopada 2024 roku.

Po zakończeniu przebudowy/budowy dróg Wykonawca jest zobowiązany do przywrócenia terenu budowy do stanu pierwotnego.

2.1. WYMAGANIA MATERIAŁOWE.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

2.1.1. Wymagania funkcjonalne.

Drogi po wykonaniu przebudowy/budowy i ich nawierzchnie muszą zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Przy odbiorze nawierzchni i przed upływem okresu gwarancji jezdni musi spełniać wymagania odnośnie równości i nośności.

W przypadku, gdy w okresie gwarancji ilość napraw (łat) warstwy ścieralnej przekroczy 10% powierzchni na 1km wykonywanych robót, należy wykonać wymianę tej warstwy na odcinku długości 1km, na którym występują w/w naprawy.

Grubość warstwy powinna być zgodna z grubością projektową z tolerancją $\pm 10\%$ przy czym całkowity pakiet warstw asfaltowych nie może być mniejszy od zaprojektowanego o więcej niż 5%.

2.2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą

wszystkie branże, obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład modernizacji drogi (w tym drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej i inne) i na jej podstawie uzyskać zgodę właściwego organu na prowadzenie robót (w przypadku zaistnienia takiej konieczności).

2.2.1. Dokumentacja projektowa – przebudowa/budowa.

I. Powinna uwzględniać wszystkie elementy planowanej modernizacji.

II. Powinna zostać opracowana w oparciu o:

a) Niniejszy Program Funkcjonalno-Użytkowy,

III. Dokumentacja projektowa powinna zawierać (w zakresie wszystkich niezbędnych branż):

a. Część opisową:

- Opis techniczny.

b. Część rysunkową:

- Plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000.
- Plan sytuacyjny w skali 1:50/500 lub 1:100/1000 (w zależności od stopnia skomplikowania profilu podłużnego oraz skali planu sytuacyjnego) dla poszczególnych odcinków dróg.
- Przekroje typowe w skali 1:50.
- Przekroje poprzeczne w skali 1:100
- Inne szczegóły rozwiązań.

c. Część kosztorysowa (przedmiar robót)

d. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

e. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych opracowane w układzie obejmującym wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty. Specyfikacje należy sporządzić w oparciu o aktualne normy.

- Dokumentacja projektowa winna spełniać wymagania Ustawy Prawo Budowlane oraz wszelkich innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Dokumentacja projektowa musi być przedstawiona do akceptacji Zamawiającemu. Koszt wykonania dokumentacji projektowej należy uwzględnić w ogólnej wartości oferty.

2.3. INNE WYMAGANIA DLA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WYKONAWCY I ROBÓT BUDOWLANYCH.

2.3.1. Wymagane terminy.

- I. Wykonawca sporządzi własny harmonogram robót, który będzie zawierał terminy wykonania poszczególnych opracowań, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji, wykonania robót budowlanych oraz harmonogram płatności, a następnie przedstawi je Zamawiającemu do akceptacji w ciągu **7 dni od daty zawarcia umowy**.
- II. Zamawiający wymaga, aby w w/w harmonogramie przyjęty był termin wykonania zamówienia **do 30 listopada 2024** natomiast projekt techniczny zatwierdzony przez UMiG Wyszogród, na podstawie którego będą wykonane roboty, opracowany najpóźniej w ciągu max 6 miesięcy od daty podpisania umowy.

2.3.2. Zakres opracowań oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego.

Dokumentacja projektowa – 4 egz. W wersji papierowej + wersja elektroniczna, na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf (część rysunkowa) oraz *.pdf wszystkich branż w tym między innymi: drogowej, obiektów inżynierskich, odwodnienia, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.

Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza – z naniesionymi zmianami, winna być sporządzona w 2 egz. Wersji papierowej + wersja elektroniczna, na cyfrowym nośniku informacji zapisana z rozszerzeniem *.dgn, z wykorzystaniem map zasadniczych lub sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 lub 1:1000, użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej. Przy opracowaniu dokumentacji powykonawczej obowiązuje kilometrąż referencyjny. Ponadto należy uzyskać przejęcie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanej na mapach zasadniczych lub sytuacyjno-wysokościowych do powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Operat kolaudacyjny – 2 egz. W wersji papierowej.

2.3.3. Nadzór autorski.

Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego.

Stwierdzenie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem, poprzez udział w radzie Budowy lub wizytę na budowie (co najmniej 1 x w miesiącu). Uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych prze kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 7 dni od daty otrzymania takiego wniosku.

2.3.4. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę, jak beton cementowy, będą poddane sprawdzeniom zgodności z receptami,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

2.3.5. Odbiory.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiory (przeglądy) w okresie gwarancji.

2.3.6. Płatności i rozliczenia.

Dla potrzeb odbioru i rozliczania robót budowlanych, zamawiający ustala następujące elementy rozliczeniowe, po wykonaniu i częściowym odbiorze, po których będą dokonywane kolejne płatności tj.:

- projekt budowlany wraz z zaświadczeniem właściwego organu o nie wniesieniu sprzeciwu dotyczącym robót budowlanych lub z prawomocną decyzją o pozwoleniu na budowę (w przypadku konieczności jej uzyskania),
- przebudowy/budowy poszczególnych odcinków dróg.

Płatności dokonywane będą w dwóch transzach :

- do 50 % całości wartości zrealizowanego zadania,
- płatność końcowa.

2.3.7. Inne ustalenia.

I. Wykonawca dołączy do opracowania oświadczenie, iż jest ono zgodne z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że zostało wykonane w stanie

kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

II. Kompletnie opracowanie przed złożeniem wniosku o pozyskanie zgody na prowadzenie robót i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowane przez Zamawiającego.

III. Wykonawca przekaże Zamawiającemu opracowanie dotyczące dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego.

IV. Opracowanie powinno być zapakowane w teczki (ponumerowane egzemplarze). Informacja o zawartości teczki powinna być podana na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia.

V. Inwentaryzacja powykonawcza, z naniesionymi zmianami, winna być sporządzona w wersji papierowej – 2 egz. Oraz cyfrowej (zbiory z rozszerzeniem *.dgn), z wykorzystaniem map w skali 1:500 lub 1:1000, użytych przy sporządzaniu opracowania wykonawczych rysunków roboczych.

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.

3.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

3.2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO, STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym. Pozyskanie dokumentacji formalno-prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy.

4. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO OPRACOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość udzielenia dodatkowych wytycznych i uwarunkowań związanych z inwestycją i jej prowadzeniem.

4.1. WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO-WODNYCH.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien wykonać rozpoznanie

geotechniczne.

4.2. ZAŁĄCZNIKI DO PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO:

Załączniki do Programu funkcjonalno – użytkowego:

1. Orientacyjny przebieg zakresu opracowania (rys. nr 1).

PODSTAWA OPRACOWANIA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami).

5. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

[1] Ustawa z dnia 7 Lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

[2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454).

[4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 1314).

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 listopada 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 201, poz. 1239 z późn. zm.).

[6] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1072 z późn. zm.).

6. WYTYCZNE I INSTRUKCJE

- [1] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia [4].
- [2] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia [4].
- [3] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych – załącznik nr 3 do rozporządzenia [4].
- [4] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4 do rozporządzenia [4].
- [5] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994r.
- [6] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997r.
- [7] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001r.

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia o pozwolenie na budowę i zgłoszenia robót.

**GMINA I MIASTO
WYSZOGRÓD**
ul. Rębowska 37
09-450 Wyszogród
NIP: 7743211407 REG: 611015508

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Wyszogród

Iwona Gortat











