


Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) Szalowa - Zagumnie - Centrum w km 0+000 – km 0+260 w ramach realizacji zadania pn: <i>"Modernizacja drogi gminnej rolniczej</i> <i>Szalowa - Zagumnie - Centrum</i> w km 0+000 – km 0+260"			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Szalowa			
Nr ewidencyjne działek:	541/1 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Łużna [Nr 0004]			
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	0121	Nr i data umowy:		bd
Rewizja:	1.0	Data opracowania:		01.2021
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż. drogowej			01.2021



Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) Szalowa - Zagumnie - Centrum
w km 0+000 – km 0+260

w ramach realizacji zadania pn:

"Modernizacja drogi gminnej rolniczej

Szalowa - Zagumnie - Centrum

w km 0+000 – km 0+260"

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora ze stycznia 2021r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) Szalowa - Zagumnie - Centrum w km 0+000 – km 0+260 w m. Szalowa w km 0+000 - 0+260 o łącznej długości 260mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka przebudowywanego drogi gminnej wewnętrznej (rolniczej) wynosi 260m. Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczna jest jego przebudowa.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się przebudowę drogi gminnej rolniczej (wewnętrznej – niepublicznej) w miejscowości Szalowa, w km 0+000 - 0+260. W zakres robót budowlanych wchodzi wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} grubości 15cm. Zostanie wykonana nawierzchnia z betonu cementowego grubości 18cm. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,75 - 3,00m. Obustronne pobocza szerokości 0,25m zostaną ścięte i uzupełnione 18cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni - 2,75 - 3,00m



Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) Szalowa - Zagumnie - Centrum
w km 0+000 – km 0+260

w ramach realizacji zadania pn:

"Modernizacja drogi gminnej rolniczej

Szalowa - Zagumnie - Centrum

w km 0+000 – km 0+260"

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,25m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 18cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Beton cementowy C30/37
- 15cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 o uziarnieniu 0-63
- istniejąca konstrukcja drogi

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		CPV 45110000	PRZEBUDOWA DROGI			
1 d.1	STWiORB D-01.02.02	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku 0.5*2*260	m ² m ²	 260.00	
					RAZEM	260.00
2 d.1	STWiORB D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (4+(2*0.15*1.5))*260	m ² m ²	 1157.00	
					RAZEM	1157.00
3 d.1	STWiORB D-04.04.02	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 4*260	m ² m ²	 1040.00	
					RAZEM	1040.00
4 d.1	STWiORB D-05.03.05A	KNR 2-31 0308-03	Nawierzchnia betonowa C30/37 z betonu wałowanego RCC - warstwa górna o grubości 18 cm 3.00*260	m ² m ²	 780.00	
					RAZEM	780.00
5 d.1	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 18 cm - pobocza 260*0.5*2	m ² m ²	 260.00	
					RAZEM	260.00