

Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej (niepublicznej) Łużna Wesołów Strzylawki koło P. Czajki w km 0+000 - km 0+554 w ramach realizacji zadania pn: "Modernizacja drogi gminnej rolniczej Łużna Wesołów Strzylawki koło P. Czajki w km 0+000 - km 0+554"			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Łużna			
Nr ewidencyjne działek:	623/8, 620/2, 619/4, 653/2, 654/13, 618/2, 617/2, 656/3, jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Łużna [Nr 0004]			
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	0121	Nr i data umowy:		bd
Rewizja:	1.0	Data opracowania:		01.2021
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż. drogowej			01.2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z stycznia 2021r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej (niepublicznej) Łużna Wesołów Strzylawki koło P. Czajki w km 0+000 - km 0+554 o łącznej długości 554mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka do przebudowy drogi gminnej wynosi 554m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną na odcinku 399m, dalej nawierzchnię nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny planowana jest jej modernizacja.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się przebudowę drogi gminnej rolniczej w miejscowości Łużna, w km 0+000 - km 0+554. W zakres robót budowlanych wchodzi:

W km 0+000 – 0+399 wykonanie warstwy profilującej z AC8 i ułożenie nowej warstwy ścieralnej SMA 16 JENA grubości 6cm. Na dalszym odcinku planowane jest wzmocnienie konstrukcji istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji $k > 8\text{m/dobę}$ oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$. Zostanie wykonana warstwa bitumiczna o grubości 8cm z mieszanki mineralno asfaltowej typu SAM 16 JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 3,00m. Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ PRZEBUDOWY ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI
GMINNEJ. PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

KM 0+000 – KM 0+399

- 6cm – WARSTWA ŚCIERALNA – SMA 16 JENA
- 0-4cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA – AC8
- istniejąca konstrukcja

KM 0+399 – KM 0+554

- 8cm – WARSTWA ŚCIRALNA – SMA 16 JENA
- 20cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 o uziarnieniu 0-31,5
- 30cm – Wyrównanie podbudowy - mieszanki kruszyw niezwiązanych o CBR>25% i k >8m/dobę
- geowłóknina separacyjno filtracyjna min. g250

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		CPV 45110000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	STWiORB D-01.02.02	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku 0.5*2*399	m ² m ²	 399.00	
					RAZEM	399.00
2 d.1	STWiORB D-01.02.02	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników wraz z odwozem urobku 155*(3.0+0.5+0.5+(0.28+0.28)*1.5)	m ² m ²	 750.20	
					RAZEM	750.20
2		CPV 45230000	NAWIERZCHNIE			
3 d.2	STWiORB D-04.04.01	KNR 9-11 0101-02	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - geowłóknina separacyjna min. g250 155*(3.0+0.5+0.5+(0.28+0.28)*1.5+0.5+0.5)	m ² m ²	 905.20	
					RAZEM	905.20
4 d.2	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0112-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 30 cm 155*(3.0+0.5+0.5+(0.28+0.28)*1.5)	m ² m ²	 750.20	
					RAZEM	750.20
5 d.2	STWiORB D-04.04.02	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 155*(3.0+0.5+0.5+(0.08+0.08)*1.5)	m ² m ²	 657.20	
					RAZEM	657.20
6 d.2	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (3.00+0.08+0.08)*399	m ² m ²	 1260.84	
					RAZEM	1260.84
7 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości średnio 2 cm (warstwa wyrównawcza AC8) 3.16*399	m ² m ²	 1260.84	
					RAZEM	1260.84
8 d.2	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 3.16*554	m ² m ²	 1750.64	
					RAZEM	1750.64
9 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-02 ANALOGIA	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych gr min. 6cm SMA 16 JENA 50/70 3.00*399	m ² m ²	 1197.00	
					RAZEM	1197.00
10 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-02 ANALOGIA	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych gr min. 8cm SMA 16 JENA 50/70 3.00*155	m ² m ²	 465.00	
					RAZEM	465.00
11 d.2	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 554*0.5*2	m ² m ²	 554.00	
					RAZEM	554.00