

**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) Szalowa - Zagumnie - Centrum w km 0+000 – km 0+260 w ramach realizacji zadania pn: <i>"Modernizacja drogi gminnej rolniczej Szalowa - Zagumnie - Centrum w km 0+000 – km 0+260"</i>		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Szalowa		
Nr ewidencyjne działek:	541/1 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Łużna [Nr 0004]		
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna	
Nr projektu:	0121	Nr i data umowy:	bd
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2021
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		01.2020

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1.1 Orientacja       | skala 1: 10 000 |
| 2.1 Mapa ewidencyjna | skala 1: 1000   |
| 3.1 Mapa zasadnicza  | skala 1: 1000   |
| 4.1 Przekrój typowy  | skala 1: 50     |

---

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu technicznego p.n.

*Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) Szalowa - Zagumnie - Centrum*

*w km 0+000 – km 0+260*

*w ramach realizacji zadania pn:*

*"Modernizacja drogi gminnej rolniczej*

*Szalowa - Zagumnie - Centrum*

*w km 0+000 – km 0+260"*

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora ze stycznia 2021r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) Szalowa - Zagumnie - Centrum w km 0+000 – km 0+260 w m. Szalowa w km 0+000 - 0+260 o łącznej długości 260mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka przebudowywanego drogi gminnej wewnętrznej (rolniczej) wynosi 260m. Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczna jest jego przebudowa.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się przebudowę drogi gminnej rolniczej (wewnętrznej – niepublicznej) w miejscowości Szalowa, w km 0+000 - 0+260. W zakres robót budowlanych wchodzi wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> grubości 15cm. Zostanie wykonana nawierzchnia z betonu cementowego grubości 18cm. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,75 - 3,00m. Obustronne pobocza szerokości 0,25m zostaną ścięte i uzupełnione 18cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

#### Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni          | - 2,75 - 3,00m   |
| - pobocze jednostronne      | - 2 x 0,25m      |
| - spadek poprzeczny jezdni  | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00%          |
| - pochylenie skarp          | - 1 : 1,5        |

#### Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 18cm – WARSTWA ŚCIERALNA – Beton cementowy C30/37
- 15cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 o uziarnieniu 0-63
- istniejąca konstrukcja drogi

### 5. Infrastruktura inżynierska

Przebudowa drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni, bez ingerencji w istniejącą konstrukcję. Nie będzie ona ingerowała w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogłyby oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.

### 6. Organizacja ruchu

#### 6.1 Stała organizacja ruchu

Przebudowa drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

#### 6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

Stadium:	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) Szalowa - Zagumnie - Centrum w km 0+000 – km 0+260 w ramach realizacji zadania pn: <i>"Modernizacja drogi gminnej rolniczej Szalowa - Zagumnie - Centrum w km 0+000 – km 0+260"</i>		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Szalowa		
Nr ewidencyjne działek:	541/1 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Łużna [Nr 0004]		
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna	
Nr projektu:	0121	Nr i data umowy:	bd
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2021
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		01.2021

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

*Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) Szalowa - Zagumnie - Centrum  
w km 0+000 – km 0+260*

*w ramach realizacji zadania pn:  
"Modernizacja drogi gminnej rolniczej  
Szalowa - Zagumnie - Centrum  
w km 0+000 – km 0+260"*  
będą wykonywane następujące prace:

- **Roboty przygotowawcze:**
  - oznakowanie miejsca robót,
  - zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
  - roboty pomiarowe i geodezyjne,
  - usunięcie warstwy humusu,
- **Z zakresu robót branży drogowej:**
  - wykonanie wykopów,
  - wykonanie nasypów,
  - wykonanie robót rozbiórkowych
  - profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
  - wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
  - zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
  - wykonanie nawierzchni betonowych,
  - plantowanie terenu
  - rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) obsianie,
  - porządkowanie terenu,
  - montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
  - odbiór końcowy robót,
  - inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie budowy drogi i innej infrastruktury technicznej. Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną i przepisami.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- rów,
- droga

### 3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynny układ komunikacyjny,

- prace pod liniami energetycznymi,

#### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy,
- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynierskiego – możliwość porażenia prądem.
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Montaż przepustu itp. z użyciem dźwigu – występuje podczas pracy dźwigu,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanych energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betonarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

#### 5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

##### 5.1. Instruktaż prowadzą:

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzysta.

##### 5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.

##### 5.3. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,

- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego”. Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

**6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2 Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:

- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

stosownie do zakresu obowiązków.

6.3 Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Gorlice, dnia 12.01.2021 11:38:59

**Licencja nr 6642.69.2021\_1205\_CL2**

1. Nazwa organu wydającego licencję:

Starosta Gorlicki  
38-300 Gorlice, ul. Biecka 3

2. Licencjodawca:

BIURO PROJEKTOWE "PASSOŃ" TOMASZ PASSOŃ  
Skotyszyn 87A  
38-242 Skotyszyn  
NIP: 738-194-80-52

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej w skalach 1:1 000	P.1205.2015.640	12.01.2021	Mapa zasadnicza - obręb Szalowa dz. nr 541/1 (zakres zgodnie z załącznikiem graficznym)

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla dowolnych potrzeb.

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

(podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gódel mapy, współrzędnych poligonu.

2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

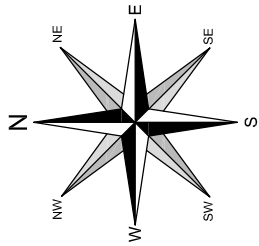
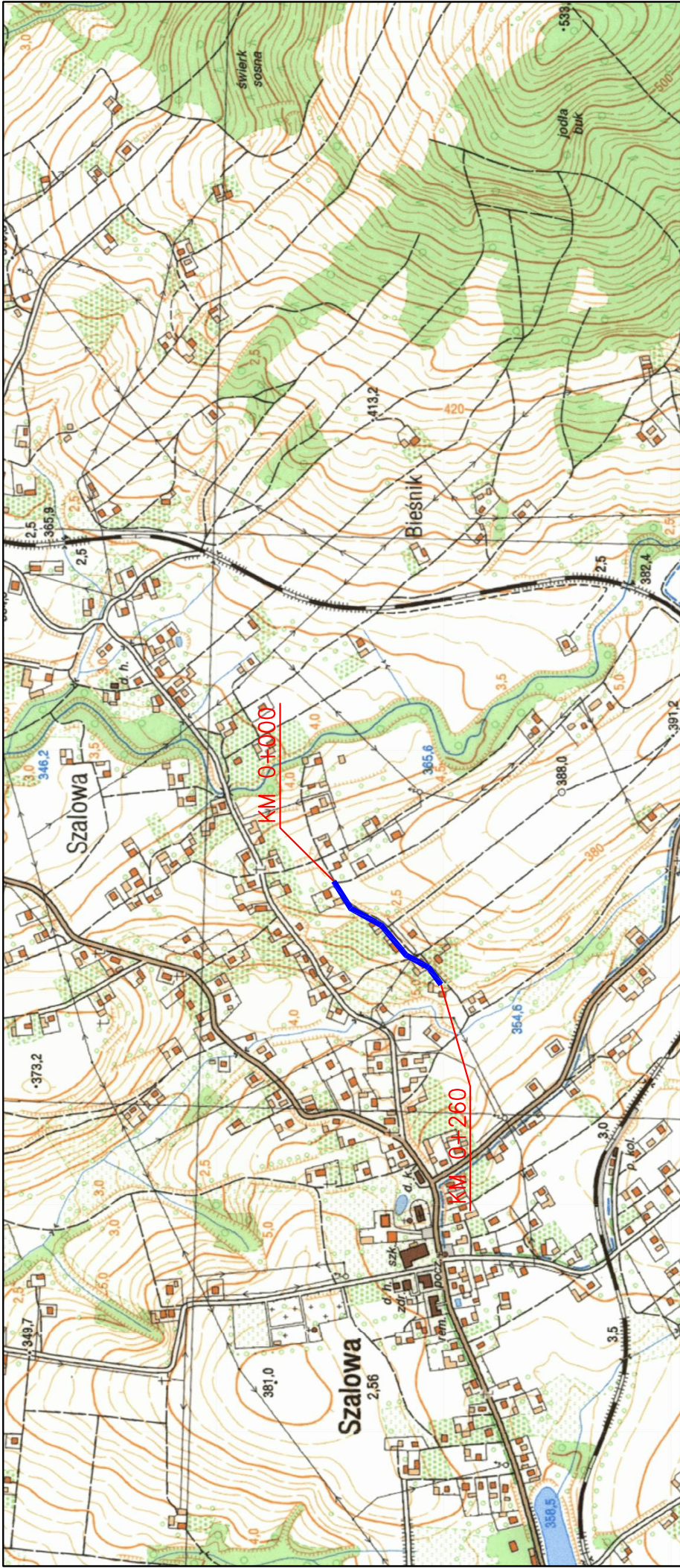
1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne;

4) klauzulę, że zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

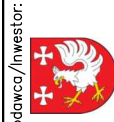
5) pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1.



LOKALIZACJA INWESTYCJI



Biuro Projektowe "PASOŃ"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52



GMINA ŁUŻNA  
Łużna 634  
38-322 Łużna

Zlecający/Inwestor:

Rodzaj projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Projektował:

mgr inż. Tomasz Passoń

upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

AutoCAD

Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Podpis:

Temat:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej)  
Szalowa – Zagumnie – Centrum  
w km 0+000 – km 0+260  
w ramach realizacji zadania pn:  
"Modernizacja drogi gminnej rolniczej  
Szalowa – Zagumnie – Centrum  
w km 0+000 – km 0+260"

Data:

01.2021

Skala:

1:10 000

Nr rys.:

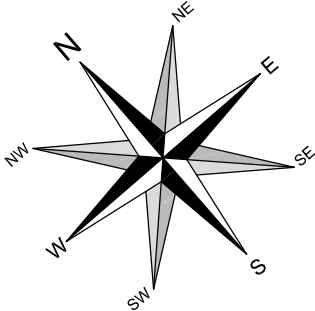
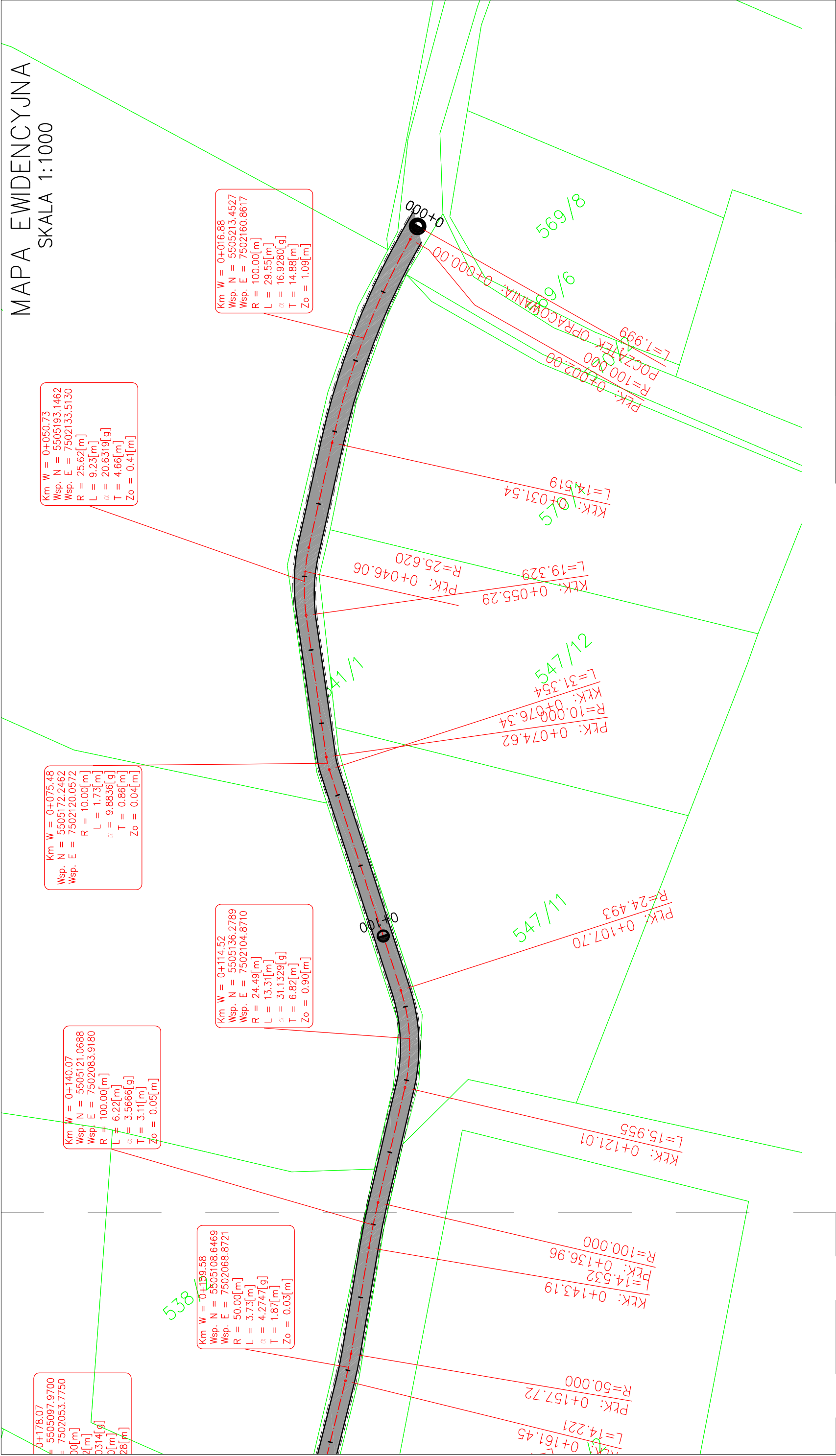
1


Nr ark.:

1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

MAPA EWIDENCYJNA  
SKALA 1:1000



		Zlecieniodawca/Inwestor: GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna	
Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Temat: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) Szalowa – Zagumnie – Centrum w km 0+000 – km 0+260 w ramach realizacji zadania pn: "Modernizacja drogi gminnej rolnej Szalowa – Zagumnie – Centrum w km 0+000 – km 0+260"	
Tytuł rysunku:	MAPA EWIDENCYJNA – RZUT Z GÓRY	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń	Data:	
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		01.2021	01.2021
Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Skala:	Nr rys.:
		1:1000	2
			Nr ark.:
			1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione.			

Rysunek został opracowany na wersji elektronicznej mapy pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach  
IDENTYFIKATOR MATERIAŁU ZASOBU: P.1205.2015.640 z dnia 12.01.2021  
NR LICENCJI: 6642.69.2021\_1205\_CL2 z dnia 12.01.2021

540/2

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:1000

Km W = 0+139.58  
Wsp. N = 5505085.1207  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 10.00[m]  
L = 4.72[m]  
 $\alpha = 27.0314[g]$   
T = 2.40[m]  
Zo = 0.28[m]

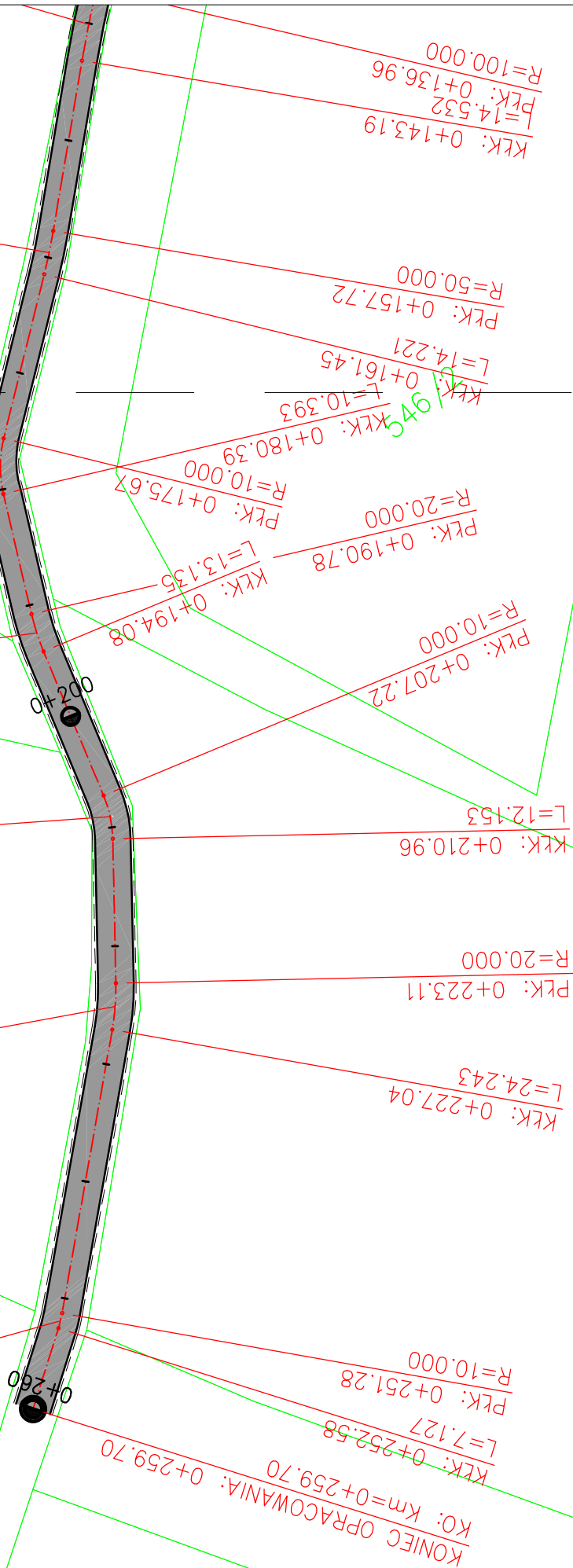
Km W = 0+192.44  
Wsp. N = 5505085.1207  
Wsp. E = 7502047.0368  
R = 20.00[m]  
L = 3.30[m]  
 $\alpha = 9.4661[g]$   
T = 1.66[m]  
Zo = 0.07[m]

Km W = 0+225.08  
Wsp. N = 5505056.9994  
Wsp. E = 7502031.6214  
R = 20.00[m]  
L = 3.93[m]  
 $\alpha = 11.2516[g]$   
T = 1.97[m]  
Zo = 0.10[m]

Km W = 0+251.93  
Wsp. N = 5505040.0553  
Wsp. E = 7502010.7776  
R = 10.00[m]  
L = 1.30[m]  
 $\alpha = 7.4297[g]$   
T = 0.65[m]  
Zo = 0.02[m]

Km W = 0+139.58  
Wsp. N = 5505108.6469  
Wsp. E = 7502068.8721  
R = 50.00[m]  
L = 3.73[m]  
 $\alpha = 4.2747[g]$   
T = 1.87[m]  
Zo = 0.03[m]

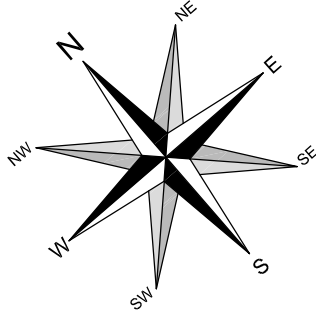
Km W = 0+209.11  
Wsp. N = 5505069.3306  
Wsp. E = 7502041.8374  
R = 10.00[m]  
L = 3.74[m]  
 $\alpha = 21.4065[g]$   
T = 1.89[m]  
Zo = 0.17[m]



0+200

0+260

544/1



Biuro Projektowe "PASOŃ"  
Tomasz Passoń  
38-242 Skołyszyn 87A  
NIP: 738 194 80 52



GMINA ŁUŻNA  
Łużna 634  
38-322 Łużna

Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNICZNY
Tytuł rysunku:	MAPA EWIDENCYJNA – RZUT Z GÓRY
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej
AutoCAD Civil 3D	Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) Szalowa – Zagumnie – Centrum w km 0+000 – km 0+260 w ramach realizacji zadania pn: "Modernizacja drogi gminnej rolnej Szalowa – Zagumnie – Centrum w km 0+000 – km 0+260"
Podpis:	
Data:	01.2021
Skala:	1:1000
Nr rys.:	2
Nr ark.:	2

Rysunek został opracowany na wersji elektronicznej mapy pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach IDENTYFIKATOR MATERIAŁU ZASOBU: P.1205.2015.640 z dnia 12.01.2021 NR LICENCJI: 6642.69.2021\_1205\_CL2 z dnia 12.01.2021

MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:1000

0+000

0+050.73  
Wsp. N = 5505193.1462  
Wsp. E = 7502133.5130  
R = 25.62[m]  
L = 9.23[m]  
 $\alpha = 20.6319[g]$   
T = 4.66[m]  
Zo = 0.41[m]

0+075.48  
Wsp. N = 5505172.2462  
Wsp. E = 7502120.0572  
R = 10.00[m]  
L = 1.73[m]  
 $\alpha = 9.8836[g]$   
T = 0.86[m]  
Zo = 0.04[m]

0+114.52  
Wsp. N = 5505136.2789  
Wsp. E = 7502164.8710  
R = 24.49[m]  
L = 13.31[m]  
 $\alpha = 31.1329[g]$   
T = 6.82[m]  
Zo = 0.90[m]

0+140.07  
Wsp. N = 5505121.0688  
Wsp. E = 7502083.9180  
R = 100.00[m]  
L = 6.22[m]  
 $\alpha = 35.666[g]$   
T = 3.11[m]  
Zo = 0.05[m]

0+199.58  
Wsp. N = 5505108.6469  
Wsp. E = 7502068.8781  
R = 50.00[m]  
L = 3.73[m]  
 $\alpha = 4.2447[g]$   
T = 1.87[m]  
Zo = 0.03[m]

0+243.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+257.29  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+276.34  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+300.00  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+324.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+348.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+372.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+396.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+420.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+444.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+468.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+492.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+516.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+540.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+564.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+588.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+612.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+636.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+660.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+684.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+708.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+732.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+756.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+780.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+804.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+828.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+852.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+876.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+900.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+924.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+948.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+972.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+996.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+1020.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+1044.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+1068.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145


0+1092.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+1116.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+1140.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50.000  
L = 14.221  
T = 1.6145

0+1164.19  
Wsp. N = 5505097.9700  
Wsp. E = 7502053.7750  
R = 50



 **GMINA ŁUŻNA**  
Łužna 634  
38-322 Łužna

dowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej)  
Szalowa – Zagumnie – Centrum  
w km 0+000 – km 0+260  
w ramach realizacji zadania pn:  
"Modernizacja drogi gminnej rolniczej  
Szalowa – Zagumnie – Centrum  
w km 0+000 – km 0+260"

# PROJEKT TECHNICZNY

MAPA 7A.SADNICZA – RZUT Z GÓRY

... -- המאות/11 -- יב -- תשס"ו  
... -- המאות/11 -- יב -- תשס"ו

upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

**AutoCAD®**  
Rysunek utworzony w licencjonowanym

CIVI 3D  
programme AUTOCAD CIVIL 3D

Rysunek został opracowany na wersji elektronicznej mapy pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach

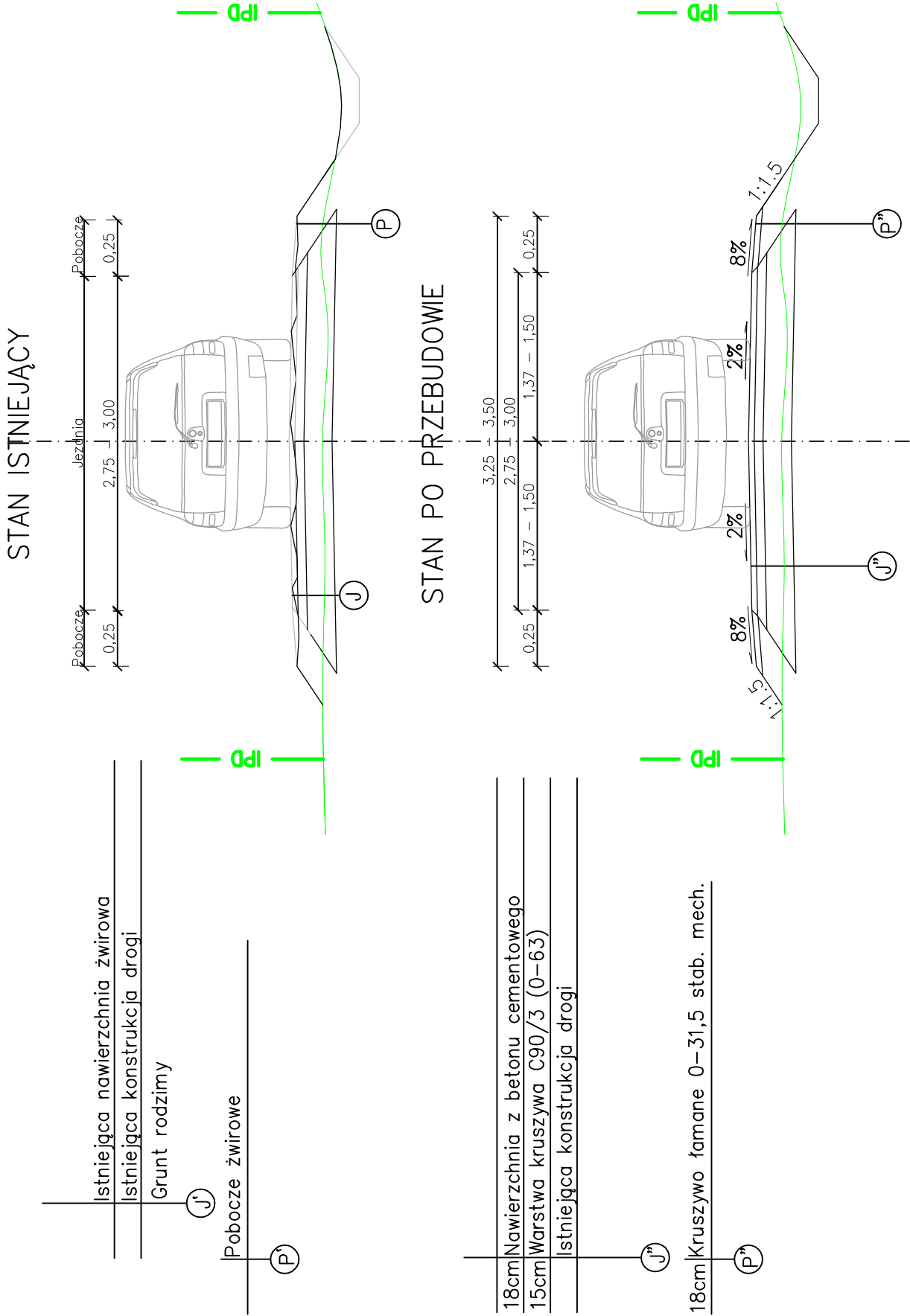
IDENTYFIKATOR MATERIAŁU ZASOBU: P.1205.2015.640 z dnia 12.01.2021

NR LICENCJI: 6642.69.2021.1205\_C12 z dnia 12.01.2021



PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50



- Parametry techniczne drogi:
- Kategoria drogi – wewnętrzna
  - Klasa techniczna – D
  - przekrój – 1x1
  - nośność – 80kN/oś
  - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
  - prędkość projektowa – Vp=30km/h
  - szerokość jezdni – 2,75 – 3,00m
  - szerokość poboczy – 0,25m
  - spadek poprzeczny jezdni – 2%
  - spadek poboczy – 8%

Przedmiotowa droga nie jest zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych, zgodnie z Art 8. Ustawy o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 jest drogą wewnętrzną

	Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Zleceniodawca/Inwestor:  GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna
	Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) Szalowa – Zagumnie – Centrum w km 0+000 – km 0+260 w ramach realizacji zadania pn: "Modernizacja drogi gminnej rolniczej Szalowa – Zagumnie – Centrum w km 0+000 – km 0+260"
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY			
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej			
		Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	
Data: 01.2021		Skala: 1:50	Nr rys.: 4
			Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			