

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1700E  
(ul. Spółdzielczej) w miejscowości Pęczniew  
w zakresie budowy chodnika na odcinku  
od cmentarza do ul. Sportowej**

DZIAŁKA NR EWID. 392, OBRĘB PĘCZNIEW,  
GMINA PĘCZNIEW

Inwestor:

**POWIAT PODDĘBICKI**

**UL. ŁĘCZYCKA 16**

**99-200 PODDĘBICE**

**WRZESIEŃ, 2021 r.**

## OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na drodze powiatowej Nr 1700E na odcinku ul. Spółdzielczej w Pęczniewie.

Zakres przedmiotowych robót obejmuje budowę chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej – ulicy Spółdzielczej w Pęczniewie, gmina Pęczniew - działka nr ewidencyjna 392. Długość opracowywanego odcinka wynosi 94,0 m. Opracowaniem objęto odcinek od cmentarza do ul. Sportowej w Pęczniewie.

Jako podstawę do opracowania przyjęto następujące materiały:

- mapę do celów opiniodawczych w skali 1:500
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne,
- wizje lokalne w terenie.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) inwestycji nie zalicza się do inwestycji mogącej potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ze względu na długość drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w opisie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012r., poz. 741).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784).
10. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10).
11. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845).

### **1.1. INFORMACJA O MAPIE**

Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 pozyskana została z Ośrodka Geodezyjnego Starostwa Powiatowego w Poddębicach.

## **2. LOKALIZACJA**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest w miejscowości Pęczniew, ul. Spółdzielcza.

Lokalizację przedstawiono na kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania. Droga biegnie przez tereny o zabudowie zwartej mieszkaniowo – gospodarczej. Istniejący odcinek drogi powiatowej posiadają nawierzchnię bitumiczną, która nie będzie przebudowywana.

### **3.1. Warunki gruntowo - wodne**

Warunki gruntowo-wodne określa się jako dobre pod budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej klasy Z.

Po przeanalizowaniu powyższych danych na podstawie zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. w sprawie ustalania

- kategoria drogi - powiatowa

- |                      |         |
|----------------------|---------|
| - klasa techniczna   | - Z,    |
| - szerokość chodnika | - 2,0 m |
| - spadek poprzeczny  | - 2%    |

#### **4.3 Przekrój normalny**

Chodnik o szerokości 2,00 m, będzie przylegał bezpośrednio do jezdni, oddzielony od niej krawężnikiem, wyniesionym 12 cm ponad jezdnię, a na zjazdach do 5 cm. Od drugiej strony chodnik ograniczony jest obrzeżem betonowym 100x20x6 cm ustawionym na ławie betonowej. Krawężniki jezdniowe - 100x30x15 - ustawione na ławie z oporem z betonu C12/15.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:  
chodnika:

- Kostka betonowa szara 8,0 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 5,0 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm

zjazdu do posesji:

- Kostka betonowa czerwona 8,0 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 5,0 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm

#### **4.4 Roboty ziemne**

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach budowy chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1700E w miejscowości Pęczniew na odcinku ul. Spółdzielczej polega na zdjęciu warstwy humusu/gleby próchnicznej o grubości od 0,15 m do 0,2 m z pobocza drogi.

Szczelinę pomiędzy krawężnikiem a jezdnią należy uzupełnić masą bitumiczną.

### **5. ORGANIZACJA RUCHU**

Istniejąca organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

### **6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Planowana budowa chodnika przedłoży się na poprawienie komfortu ruchu pieszych na drodze powiatowej, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz płynności ruchu kołowego.

### **7. URZĄDZENIA OBCE**

Na odcinku robót zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.8. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi; ręcznie

i ze szczególną ostrożnością. Należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących zaworów wodociągowych.

## **8. BEZPIECZENSTWO I HIGIENA PRACY**

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Organizacji Ruchu na czas robót.

Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania i zatwierdzenia, zgodnie z przepisami, projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych.

## **9. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

## **INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Wizja lokalna terenu;
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 120 z 10 lipca 2003 roku pozycja 120);
3. Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.).

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi powiatowej Nr 1700E w miejscowości Pęczniew, na odcinku ul. Spółdzielczej w zakresie budowy chodnika.

### **3. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

- wykonanie chodnika i zjazdu publicznego.

### **4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W rejonie prac występują budynki usługowe. Żadne z obiektów nie koliduje z zakresem budowy chodnika.

### **5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

W istniejącym zagospodarowaniu działki nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Ponieważ jednak roboty prowadzone będą poza czynną jezdnią, zagrożenie to należy uznać za niewielkie.

Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

### **7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Podczas realizacji robót nie wystąpią roboty szczególnie niebezpieczne.

## **8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

**Teren robót** należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

**Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac** powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

**Strefę niebezpieczną**, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt**, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

**Pomieszczenia higieniczno – sanitarne** winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

## **9. PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH**

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1320 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 583 z późn. zm.);



- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2018 r. poz. 963).