

Urząd Miejski w Starachowicach  
Referat Gospodarki Odpadami i Dróg  
ul. Radomska 45  
27-200 Starachowice

Znak: GOD.7234.54.2021.AR

Załącznik nr 1

## **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

### **BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ W MIEŚCIE STARACHOWICE ZA POMOCĄ MIESZANKI MINERALNO – BITUMICZNEJ Z RECYKLERA I OTACZARKI**

Starachowice, 29.09.2021 r.

## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST)

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z bieżącym utrzymaniem dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej za pomocą mieszanki mineralno – bitumicznej z recyklera lub otaczarki.

### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji usług wymienionych w pkt 1.1.

### 1.3. Zakres usług objętych SST

Usługi związane z bieżącym utrzymaniem nawierzchni realizowane będą w etapach, w miarę potrzeb w całym okresie realizacji zamówienia, przy czym termin rozpoczęcia wykonywania i zakończenia poszczególnych zleceń zostanie określony dyspozycjami przedstawiciela Zamawiającego każdorazowo przy ustalaniu zakresu usług.

### 1.4. Określenia podstawowe

**Ubytek** - wykruszenie nawierzchni na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.

**Wybój** - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej.

**Bieżące utrzymanie nawierzchni bitumicznych** – uzupełnienie ubytków lub wybojów w nawierzchni według zasad napraw cząstkowych podanych w SST.

Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi normami.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące usług

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania czynności bieżącego utrzymania, za prawidłowe oznakowanie miejsca wykonywanych usług oraz bezpieczeństwo prac i ruchu drogowego na drodze w trakcie realizowanych usług.

## 2. Materiały

Do napraw cząstkowych objętych niniejszą SST stosuje się następujące materiały :

1. asfalt wg PN-65/C-96170 D<sub>70</sub>
2. kruszywo naturalne – piasek wg PN – B – 11113
3. kruszywo klasy I gat. I wg PN – B – 11112 na doziarnianie. Do warstw dolnych dopuszcza się grysy klasy II, tylko pod względem ścieralności w bębnie kulowym
4. lepiszcze do smarowania krawędzi ubytku
5. dopuszcza się stosowanie destruktu mieszanki mineralno-bitumicznej pod warunkiem zachowania wymogów recepturowych.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania receptury. Recepta powinna być opracowana dla konkretnych materiałów wymienionych w niniejszym punkcie. Skład mieszanki z recyklera powinien być dobrany w zależności od rodzaju wykonywanej naprawy:

Proponowany skład do naprawy ubytków

asfaltu - 5,5 - 6,5%

ziaren poniżej 0,075 mm - 7– 9 %

ziaren powyżej 2 mm - 52 – 64 %

Uziarnienie mieszanki mineralno-bitumicznej 0 – 16 mm

### **3. Sprzęt**

Sprzęt powinien być sprawny technicznie, a jego ilość i rodzaj zaakceptowany przez pracownika Referatu Gospodarki Odpadami i Dróg Urzędu Miejskiego w Starachowicach.

#### **3.1. Sprzęt do przygotowania uszkodzonych miejsc do naprawy**

1. piłę do cięcia nawierzchni
2. młot pneumatyczny
3. sprężarka powietrza
4. palnik gazowy do osuszenia i podgrzania ścianek ubytku lub wyboju

#### **3.2. Sprzęt do wykonywania naprawy**

1. recykler
2. sprzęt do zagęszczania : płyta wibracyjna lub walec

#### **3.3. Sprzęt pomocniczy do kontroli i naprawy**

1. szablon drewniany lub aluminiowy długości 2,5 m
2. miara składana
3. klin

Sprzęt powinien być sprawny technicznie.

### **4. Transport**

Materiały mogą być przewożone dowolnymi, sprawdzonymi technicznie środkami transportu.

### **5. Wykonanie napraw cząstkowych**

#### **5.1. Zasady ogólne wykonywania napraw**

Zasadą ogólną jest, aby naprawić nawierzchnię takim samym rodzajem mieszanki bitumicznej i takimi samymi materiałami jak naprawiana nawierzchnia. Tak więc nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych powinny być naprawiane mieszanką mineralno – bitumiczną otaczaną na gorąco.

Do naprawy ubytków należy stosować taką mieszankę, której średnica najgrubszych ziaren jest co najmniej 2,5 - krotnie mniejsza od głębokości ubytków, przy czym nie zaleca się stosować mieszanek, których najgrubsze ziarna są większe od 16 mm

## **5.2. Przygotowanie nawierzchni do wykonania usługi bieżącego utrzymania nawierzchni bitumicznej**

Przygotowanie obejmuje :

1. oznakowanie miejsca realizowanych usług,
2. pionowe obcięcie krawędzi uszkodzenia na głębokość umożliwiającą wyrównanie jego dna, nadając uszkodzeniu kształt prostokąta lub innej figury geometrycznej – w uzgodnieniu z Zamawiającym,
3. usunięcie luźnych okruszków w nawierzchni,
4. usunięcie wody i osuszenie ścianek miejsca naprawy,
5. dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziaren kamiennych, piasku i pyłu,
6. posmarowanie lub skropienie (bez nadmiaru) krawędzi i dna uszkodzenia lepiszczem bitumicznym.

Określenie ilości usług bieżącego utrzymania nawierzchni bitumicznej na poszczególnych odcinkach dróg będzie się odbywało poprzez komisyjne obmierzenie ubytków z udziałem przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy.

## **5.3. Warunki atmosferyczne**

naprawy mieszanką mineralno – bitumiczną otaczaną na gorąco z recyklera należy wykonać przy temperaturze otoczenia nie niższej niż  $+10^{\circ}$  C. W sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu użytkowników dróg wyjątkowo w temperaturach niższych.

## **5.4. Wykonanie usługi bieżącego utrzymania nawierzchni bitumicznej**

Przygotowane do naprawy miejsce wypełnia się gorącą mieszanką i zagęszcza bardzo starannie płytą wibracyjną lub walcem. W razie stwierdzenia nadmiaru bitumu w miejscu naprawianym należy łąkę posypać grysem i przywałować. Zabiegi pielęgnacyjne wynikające z technologii bieżącego utrzymania, w okresie rękojmi obciążają Wykonawcę.

Po odebraniu przez przedstawiciela Zamawiającego na danym odcinku usługi bieżącego utrzymania nawierzchni bitumicznej, po zatwierdzeniu wykonanych ilości, Wykonawca może przystąpić do powierzchniowego utrwalenia emulsją i zasypania grysami miejsc połączeń nawierzchni z uzupełnionym ubytkiem.

## **5.5. Załadunek na środki transportowe należy dokonać ręcznie lub mechanicznie**

Miejsce i sposób ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku i składowania gruzu i odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

## 6. Kontrola jakości

### 6.1. Ogólne zasady kontroli

- a) za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanej usługi bieżącego utrzymania oraz ich zgodność z SST i poleceniami zamawiającego odpowiedzialny jest Wykonawca usługi,
- b) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania pełnego zakresu badań na budowie,
- c) oceny jakościowej usługi dokonuje przedstawiciel zamawiającego.

### 6.2. Badania kontrolne

#### a) ocenę wizualną

Ocenę wizualną przeprowadza przedstawiciel zamawiającego w obecności Wykonawcy na bieżąco oraz przy odbiorze usługi bieżącego utrzymania nawierzchni bitumicznych. Przy oględzinach wykonanego remontu należy zwrócić uwagę na następujące elementy:

- czy miejsca naprawione nie są przebituminowane, co charakteryzuje się wyciskaniem przez koła pojazdów śladów na nawierzchni,
- czy miejsca naprawione nie są niedobitumowane, czy masa nie jest przepalona lub źle zagęszczona, co charakteryzuje się wyrwaniem ziaren przez koła pojazdów.

#### b) pomiar równości

- Równość powierzchni warstwy wypełniającej w profilu podłużnym i poprzecznym. Pomiaru dokonuje się w obecności przedstawiciela Zamawiającego.
- Nierówność powierzchni warstwy wypełniającej mierzona szablonem między krawędziami ubytku lub wyboju nie powinna przekraczać 4 mm.
- Naprawione miejsce nie może zniekształcać profilu podłużnego i poprzecznego nawierzchni. Styki starej nawierzchni i wypełnienia powinny być wykonane prawidłowo tzn. zapewniać szczelność nawierzchni.

#### c) badania laboratoryjne składu mieszanki

- Skład wbudowanej mieszanki mineralno – bitumicznej Wykonawca sprawdza codziennie.
- Na wniosek przedstawiciela zamawiającego może żądać od Wykonawcy pobrania próbki wrywkowej celem wykonania badań do odbioru zrealizowanej usługi. Ilość pobranych próbek powinna umożliwić dokonanie prawidłowej oceny jakości wykonanego remontu. Próbkę wraz z protokołem poboru, powinny być dostarczone do laboratorium.
- Wyniki badań wraz z ich oceną przedstawiane są odbierającemu przedstawicielowi Zamawiającego.

Skład mieszanki może różnić się od składu recepturalnego o:

- 0,5% dla asfaltu

- 1,5 % dla ziaren poniżej 0,075 mm
- 4,0 % dla ziaren powyżej 2 mm

### **6.3 Dokumenty dotyczące prowadzenia bieżącego utrzymania nawierzchni bitumicznych**

Księga obmiaru, dokumenty laboratoryjne i inne dokumenty realizacji usług mają być prowadzone zgodnie z ogólnie przyjętymi obowiązującymi zasadami i na żądanie udostępnione przedstawicielom Zamawiającego.

### **7. Obmiar bieżącego utrzymania nawierzchni bitumicznych**

Szczegółowy obmiar zrealizowanych usług prowadzi Wykonawca w księdze obmiaru. Jednostką obmiarową jest metr kwadratowy (m<sup>2</sup>) wykonanego remontu cząstkowego zgodnie z pomiarem w terenie.

### **8. Odbiór bieżącego utrzymania nawierzchni bitumicznych**

Odbiór napraw cząstkowych odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonanych usług oraz ich zgodności ze SST i poleceniami przedstawiciela Zamawiającego. Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają odbiorowi częściowemu, który jest dokonywany sukcesywnie.

### **9. Podstawa płatności**

Płatność za 1 m<sup>2</sup> wykonanej bieżącego utrzymania nawierzchni bitumicznych zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych napraw cząstkowych na podstawie wyników pomiarów.

Cena wykonywania usługi bieżącego utrzymania nawierzchni bitumicznych obejmuje :

1. prace pomiarowe,
2. oznakowanie miejsca realizacji usług,
3. przygotowanie nawierzchni do remontu,
4. wykonanie remontu z uwzględnieniem : wartości zużytych materiałów, ich transportu do miejsca wbudowywania, rozścielenia i zagęszczenia zgodnie z założonymi spadkami poprzecznymi i profilem podłużnym.
5. wykonanie styków,
6. przeprowadzenie niezbędnych badań laboratoryjnych i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej,
7. uprzątnięcie miejsca realizacji usług, wywóz gruzu i odpadów po prowadzonych robotach,
8. transport osobowy służący wspólnej z przedstawicielem Zamawiającego cotygodniowej (maksymalnie 4 godziny tygodniowo) lustracji dróg gminnych celem przeprowadzania czynności dyspozycyjnych, kontrolnych i odbiorczych.

Starachowice, dnia 29.09.2021 r.

Opracował:

Główny Specjalista  
Robert Adamczyk

