

## [przedmiot zamówienia]

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na opracowaniu kompleksowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej p.n.: **Budowa pętli autobusowej przy zbiegu ul. Kołtątaja i opaski ul. Kolejowej** w formie odrębnych opracowań dla:
  - a) projektu pętli autobusowej,
  - b) projektu drogi serwisowej oraz ul. Kołtątaja.
2. W ramach prac projektowych należy uwzględnić m.in.:
  - a) wykonanie kompleksowego projektu budowy pętli autobusowej w zakresie wykonania nawierzchni jezdni, chodników, peronu, wiat przystankowych,
  - b) wykonanie projektu przebudowy/rozbudowy drogi serwisowej ulicy Kolejowej w celu dostosowania do parametrów umożliwiających ruch autobusów na odc. od ulicy Równoległej do ulicy Sierakowskiej wraz z jednostronnym chodnikiem oraz oświetleniem drogowym na długości ok. 350m,
  - c) wykonanie projektu przebudowy/rozbudowy ul. Kołtątaja w celu dostosowania do parametrów umożliwiających ruch autobusów wyjeżdżających z pętli autobusowej na długości ok. 40 m w kierunku drogi serwisowej ulicy Kolejowej.
  - d) zaprojektowanie odwodnienia pasa drogowego,
  - e) opracowanie branżowe polegające na przebudowie kolizji z układem drogowym,
  - f) podłączenie do budynku socjalnego mediów: kanalizacji sanitarnej, wody, przyłącza energetycznego,
  - g) projektowaną jezdnię dowiązać do rzędnych niwelety nawierzchni przyległych jezdni, zjazdów, uwzględniając założenia koncepcji trasy S7:  
(<https://www.lomianki.pl/pl/aktualnosc/10732,Trasa-S7.html>)
  - h) jezdnie na pętli musi mieć szerokość zapewniającą przejazd autobusu obok pojazdu oczekującego na peronie,
  - i) peron dla wysiadających dający możliwość obsługi przez 2 autobusy 12 metrowe,
  - j) peron dla wsiadających dający możliwość podstawienia 2 autobusów 12 metrowych,
  - k) rozbiórkę budynku,
  - l) w terminie jednego miesiąca od daty podpisania zamówienia przedstawić projekt koncepcyjny do akceptacji w:
    - Urzędzie Miejskim w Łomiankach,
    - Komunikacji Miejskiej w Łomiankach,
    - Zarządzie Transportu Miejskiego w Warszawie,
    - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Zamawiający w ciągu 14 dni zaopiniuje przedstawione rozwiązanie,

  - m) uzyskanie niezbędnego uzgodnienia (jeśli będzie taka potrzeba również z właścicielami działek), w tym uzgodnień branżowych na trasie projektowanej drogi wraz z urządzeniami towarzyszącymi zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - n) w przypadku konieczności - uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno - budowlanych,
  - o) w przypadku stwierdzenia w obrębie planowanej inwestycji (w szczególności w obrębie przeznaczonych do usunięcia zadrzewień przydrożnych) występowania gatunków roślin, grzybów oraz zwierząt stanowiących przedmiot ochrony prawnej, Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji zezwalających na odstępstwa od obowiązujących zakazów w rozumieniu art. 51, 52 i 56 ustawy o ochronie przyrody oraz uzyskać niezbędne zgody (decyzje derogacyjne) zezwalające na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych. Sporządzone wnioski o uzyskanie decyzji derogacyjnych należy uzgodnić z Zamawiającym,

opracowanej przez niego dokumentacji projektowej.

7. Wykonawca dołączy do opracowanej dokumentacji projektowej pisemne oświadczenie, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami techniczno-budowlanymi oraz że jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### [zobowiązania Wykonawcy]

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie ze:
  - a) wskazówkami i wytycznymi Zamawiającego,
  - b) zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
  - c) obowiązującymi przepisami, w szczególności prawem budowlanym,
  - d) obowiązującymi normami.
2. Wykonawca przekaze Zamawiającemu zgłoszenie zakończenia prac w formie pisemnej na dziennik podawczy Urzędu Miejskiego w Łomiankach.
3. Zamawiający dokona sprawdzenia przedmiotu zamówienia lub jego części pod względem formalnym w ciągu 7 dni kalendarzowych od momentu przekazania przez Wykonawcę.
4. Za termin wykonania przedmiotu zamówienia uważa się datę pisemnego złożenia przez Wykonawcę dokumentacji na dziennik podawczy w siedzibie Zamawiającego poświadczony podpisaniem bezusterkowego protokołu odbioru w terminie 7 dni od daty złożenia.
5. Zamawiający nie ma obowiązku weryfikowania składanych mu niekompletnych części dokumentacji. Odmowa weryfikacji części dokumentacji nie będzie oceniana jako brak należytej współpracy Zamawiającego.
6. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego błędów w wykonanej dokumentacji, wykrytych w trakcie realizacji inwestycji, Wykonawca nieodpłatnie naniesie na dokumentacji niezbędne poprawki.

#### [termin realizacji]

Termin realizacji wg kryterium oceny ofert.

#### [załączniki]

Należy uwzględnić w dokumentacji wymagania zawarte w pismach:

- Zarządu Transportu Miejskiego nr ZTM-PPO-2.6132.40.2020.IKW z dnia 22.07.2020 r.

#### [postanowienia końcowe]

1. W sprawach nie uregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Sprawy sporne wynikłe z tytułu realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.

GLÓWNY SPECJALISTA  
ds. drogowych  
Andrzej Boriakowski



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-PPO-2.6132.40.2020.IKW (1.IKW.ZTM-PPO-2)

Warszawa, 22.07.2020 r.

### Według rozdzielnika.

Uprzejmie informujemy, że Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie jako organizator transportu zbiorowego w aglomeracji warszawskiej, w celu zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom dąży do ujednoczenia standardów wykonania nowych przystanków, mających obowiązywać w stałych organizacjach ruchu. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o podjęcie działań, mających na celu wprowadzanie jednolitych, minimalnych parametrów peronów na planowanych do uruchomienia przez Państwa przystankach.

Aktualnie w m. st. Warszawa, przy projektowaniu nowych przystanków autobusowych stosuje się następujące rozwiązania:

1. Krawędź prosta peronu przystankowego powinna mieć przynajmniej 20 metrów długości na trasach linii obsługiwanych taborem standardowym (12-metrowym) lub przegubowym (18 metrowym) lub przynajmniej 15 metrów długości na trasach pozostałych linii obsługiwanych mniejszym taborem;
2. Peron przystankowy powinien mieć wysokość 0,16m (wyniesienie względem poziomu jezdni);
3. Użytkowa szerokość peronu przystankowego powinna wynosić nie mniej niż 2m;
4. Na chodniku przystankowym, w odległości przynajmniej 1,5 metra od krawędzi prostej peronu, nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku (słupy, latarnie, skrzynki elektryczne, drzewa itp.);
5. W celu zapewnienia jednolitego standardu przystanków w obszarze obsługiwanym przez ZTM, proponujemy zastosowanie standardu przystanku opisanego w Zarządzeniu Prezydenta m. st. Warszawy nr 1682/2017 z dnia 23.10.2017 r., tj. w szczególności następujących elementów wyposażenia przystanku:
  - a) Wzdłuż krawędzi prostej peronu przystankowego należy zastosować kamienny krawężnik systemowy peronowy wys. 0,16 m (typ Kassel lub równoważny) z wbudowaną nawierzchnią antypoślizgową (górne uszorstnienie o szerokości 25-35cm) oraz gładką powierzchnią boczną z zaokrągleniem u podstawy (łuk o promieniu 7,5cm) umożliwiającym prowadzenie opony autobusu, płytę wskaźnikową z wypustkami (wzór kwadrat) koloru żółtego. Pomiędzy prostą krawędzią peronu przystankowego wyposażoną w krawężnik systemowy, a zwykłym krawężnikiem na pozostałym odcinku ulicy należy zastosować elementy

sobie możliwość wymogu odbioru powstającej infrastruktury przystankowej przed jej uruchomieniem dla potrzeb linii kursujących na zlecenie ZTM, każdorazowo według stosownych zapisów w opinii do projektu stałej organizacji ruchu.

Zwracamy się również z prośbą o wykonywanie dokumentacji fotograficznej powstałych peronów i wysyłanie jej przed uruchomieniem przystanków drogą elektroniczną (e-mail) do przedstawiciela Działu Organizacji Przewozów Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, który jest odpowiedzialny za współpracę z Państwem.

Wyrażamy przekonanie, że zastosowanie powyższych rozwiązań pozwoli na bezpieczne korzystanie z linii autobusowych przez Mieszkańców naszej aglomeracji. Jednocześnie prosimy o potwierdzenie przyjęcia powyższych wymogów do stosowania i realizacji.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku braku spełnienia oczekiwanych wytycznych przy budowie nowych przystanków, zastrzegamy sobie możliwość odstąpienia od uruchomienia przystanków, które nie spełniają określonych wymogów bezpieczeństwa.

Dodatkowo w związku z prowadzeniem przez ZTM statystyk, dotyczących stanu wyposażenia przystanków, zwracamy się z prośbą o przekazywanie do nas informacji w przypadku, gdy funkcjonujące na Państwa terenie przystanki zostaną doposażone w wiatę lub ławkę. Informacje takie prosimy wysyłać drogą elektroniczną (e-mail) na adres: [m.florczak@ztm.waw.pl](mailto:m.florczak@ztm.waw.pl).

DYREKTOR  
Biuro Przewozów  
Zarządu Transportu Miejskiego  
*Andrzej Franków*

**Otrzymują:**

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział Warszawa, ul. Mińska 25/7 piętro, 03-808 Warszawa,
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa,
3. Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Mazowieckim, ul. Paderewskiego 1B, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki,
4. Starostwo Powiatowe w Legionowie, ul. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo,
5. Starostwo Powiatowe w Wołominie, ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin,